Geachte commissieleden, geachte wethouder, geachte voorzitter

In 2008 bespraken wij met de gemeente de punten van herinrichting van de radiaal Professor Kochstraat/Kleine Drift/Minckelerstraat.

Daarbij hebben wij toen al op een aantal punten knelpunten gewezen. Twee van die punten waren dat wij graag de stoplichten voor de voetgangersoversteekplaats en de linksaffer richting Lorentzweg wilden handhaven, maar in het Definitief Ontwerp werden die weggelaten. Om de doorstroming te bevorderen, was het argument. Er zou, na aandringen, na een jaar een evaluatie plaatsvinden om te kijken of die voetgangersoversteekplaats misschien niet toch terug zou moeten komen. Die evaluatie heeft echter nooit plaats gevonden, in ieder geval zijn wij daar niet van in kennis gesteld.

Ook was het destijds onze wens om op het gevaarlijke kruispunt Professor Kochstraat/Kleine Drift/Ehrlichstraat een verkeersdruppel aan te leggen, om oneigenlijke verkeersmanoeuvres te voorkomen en om de vaart er een beetje uit te halen.
Ook dat werd, tot onze grote verbazing, afgewezen omdat daar te weinig ruimte voor zou zijn.

Wij wezen toen al op het potentieel ontstaan van gevaarlijke situaties voor voetgangers (toch al een ondergeschoven kindje, een soort vijfderangs verkeersdeelnemer in Hilversum), maar ook voor fietsers en de onoverzichtelijkheid van de kruisingen.

In de loop der tijd hebben zich de gevaren in alle toonaarden gemanifesteerd en de komst van de elektrische fietsen, bakfietsen en fatbikes hebben aan de versterking van die gevaren en onoverzichtelijkheid flink bijgedragen.

In al die jaren hebben wij ons hierover bij herhaling tot u als gemeente gewend, maar als er al op gereageerd werd was het afwijzend en werd daar geen actie op ondernomen. Op ervaringsdeskundigheid uit de wijk, van bewoners die dagelijks met deze problematiek te maken hebben, wordt kennelijk geen prijs gesteld.

Tenslotte werd zelfs ultimo remedio over deze problematiek een email aan de heer Van den Top op 30 augustus 2022 gestuurd. (zie bijlage) Daar is nooit enige reactie op gekomen.

Wij zijn dus blij met het voorliggende commissievoorstel en hopen dat dit dan eindelijk na zo’n 17 jaar tevergeefs soebatten dit door de commissie integraal wordt omarmt en wij als ervaringsdeskundigen weer bij de plannen betrokken worden.
Ook stellen wij voor om hiervoor een neutrale externe verkeerskundige daarbij te betrekken.

Dit voorstel wijst er terecht op dat de plannen voor uitbreiding aan beide zijden van de Minckelerstraat de problemen nog verder gaan versterken. In dat kader stellen wij u dan ook voor om behalve van de te verwachten verkeersdruk hierbij ook uit te gaan van de huidige en te verwachten mobiliteitsbehoefte, zodat een duurzame en leefbare situatie kan worden verkregen.

Dank u voor uw aandacht.