



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

De heer Biljoen (GroenLinks) heeft verzocht om een regeling van werkzaamheden over stijging van overlast Rotterdam The Hague Airport (24bb001711). Het verzoek is er op gericht duidelijkheid te krijgen over welke stappen het college gaat nemen om de komende jaren de overlast te doen afnemen. Overeenkomstig uw verzoek (24bb002016) stuur ik u hierbij mijn reactie.

Het college is nog steeds van mening dat de overlast moet verminderen. Eerder heeft het college aangedrongen op het verminderen van hinder in de reactie op het eindverslag participatietraject (16 december 2022, 22bb008266) en in de zienswijze op de notitie reikwijdte en detailniveau voor de milieueffectrapportage (mer) van het luchthavenbesluit (21 februari 2023, 23bb001236 en 23bb001244).

Het luchthavenbesluit is het meest bepalend voor het vliegverkeer als bron van overlast. Daarom ziet het college het als een belangrijke stap om hinder te verminderen dat zij een zienswijze indient op het ontwerp luchthavenbesluit. Het college legt deze concept zienswijze te zijner tijd voor aan de gemeenteraad.

De terinzagelegging van het ontwerp luchthavenbesluit, inclusief mer en economische onderbouwing, is onderdeel van de wettelijke procedure voor een nieuw luchthavenbesluit. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is hiervoor het bevoegd gezag. Als onderdeel van deze wettelijke procedure werkt de luchthaven RTHA momenteel aan het opstellen van een aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit. De luchthaven heeft aangegeven dat zij nog op informatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wacht om de aanvraag af te kunnen ronden. Het is de luchthaven niet bekend wanneer deze informatie beschikbaar komt. Het ministerie heeft de Tweede Kamer geschreven ("Stand van zaken regionale luchthavens en luchtruim", 18 december 2023, kenmerk IENW/BSK-2023/385450¹) dat zij verwacht dat het definitieve luchthavenbesluit eerste helft 2025 vastgesteld zal zijn, dus vóór het zomerreces 2025. Dit

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/12/18/stand-van-zaken-regionale-luchthavens-en-luchtruim>



zou betekenen dat de terinzagelegging van het ontwerp luchthavenbesluit en de zienswijze hierop van de gemeente Rotterdam, uiterlijk begin 2025 kan worden verwacht. De minister stelt het definitieve besluit vast aan de hand van de ingediende zienswijzen – waaronder die van Rotterdam – uitgebrachte adviezen van bijvoorbeeld de commissie mer en eventuele behandeling in het parlement. Het besluit treedt in werking na publicatie in de Staatscourant.

Naast een zienswijze op het ontwerp luchthavenbesluit hou ik aandacht voor andere mogelijkheden om hinder te verminderen, zoals die bijvoorbeeld in de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam (CRO) worden voorgesteld. Voorstellen voor hinderbeperkende maatregelen hebben in beginsel onze steun. Daarnaast heeft de CRO de aanbeveling in de jaarrapportage van de DCMR overgenomen om onderzoek te doen naar de toename van ernstige geluidhinder. In haar jaarrapportage concludeert de DCMR dat het totaal aantal vluchten niet significant is toegenomen ten opzichte van 2019 en 2022, maar dat het aantal meldingen wél significant is toegenomen. Eerder heeft het college in antwoord op schriftelijke vragen van I. van Wifferen (D66) over 'Toegankelijkheid DCMR en onderzoek vliegtuigklachten' (24bb002041) bericht over de aanbevelingen van DCMR om onderzoek te doen naar de motivatie van melders om wel of niet te melden. Over de uitvoering van beide onderzoeken moet de CRO nog besluiten. Ook deze onderzoeken hebben in beginsel onze steun.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en stel voor de toezegging (24bb002016) als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit