

Verordening havengelden gemeente Zutphen 2025

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12d november 2024 met nummer 800079;

gelet op artikel(en) [216](#), [219](#) en [229](#), eerste lid, aanhef en onder a en b, van de Gemeentewet;

B E S L U I T :

vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en invordering van havengelden 2025.

Artikel 1 Definities

Deze verordening verstaat onder:

- a. dag: de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur;
- b. gemeentelijk vaarwater: het in eigendom aan de gemeente toebehorende of bij haar in onderhoud of beheer zijnde openbaar vaarwater;
- c. Green Award: keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en milieu, zoals die wordt uitgegeven door de Stichting Green Award;
- d. haven: wateren die in het beheer zijn van de gemeente en die voor de scheepvaart openstaan, alsmede alle daartoe behorende kaden, kunstwerken, aanmeergelegenheden, trappen, scheepshellingen, dokken, scheepsreparatiewerven en los- en laadplaatsen, zoals weergegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
- e. kade: de voor de openbare dienst bestemde plaats ingericht voor het aanleggen of aangelegd houden van vaartuigen en/ of voor het opslaan van goederen ter lading en/ of gelost uit voer- of vaartuigen;
- f. laden of lossen: het in- of ontschepen van goederen met uitzondering van winkelwaren, bestemd voor de opvarenden en brandstoffen voor de opvarenden en de voortbeweging van het vaartuig;

- g. meetbrief: het document als bedoeld in de [artikel 4.1 van de Binnenvaartregeling](#);
- h. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte laadvermogen, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- i. pleziervaartuig: een vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding;
- j. schip: elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting;
- k. lichterschip: een vaartuig dat een gedeelte van de lading van een groter schip vervoert, omdat dit schip, in afgeladen toestand, anders niet de los- en laadplaats kan bereiken;
- l. ton: een massa van 1.000 kilogram;
- m. vaartuigen: alle soorten drijvende lichamen, die wegens hun drijfvermogen worden gebezigd dan wel bestemd of geschikt zijn voor het vervoer te water van personen en/ of handelswaren;
- n. week: een aaneengesloten periode van zeven dagen;
- o. zomerseizoen: de periode van 1 april tot 1 november;
- p. winterseizoen: de periode van 1 november tot 1 april.

Artikel 2 Belastbaar feit

Overeenkomstig dat wat in de volgende artikelen is bepaald, worden rechten geheven onder de naam van:

- a. havengeld: de kapitein, de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar of de bevrachter van het vaartuig dat gebruik maakt van één van de gemeentelijke havens;
- b. liggeld: de kapitein, de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar of de bevrachter van het vaartuig dat een vaste ligplaats is aangewezen in één van de gemeentelijke havens;

- c. kadegeld: de persoon die van een voor de openbare dienst bestemde kade of wal van één van de gemeentelijke havens gebruik maakt om goederen te ontvangen of te verzenden;
- d. opslaggeld, voor het gebruik van een voor de openbare dienst bestemde kade of wal van één van de gemeentelijke havens voor de tijdelijke opslag van goederen, materialen of andere voorwerpen, waaronder onder meer begrepen mobiele kranen, laadtrechters, jakobsladders en transportbanden.

Artikel 3 Belastingplicht

Belastingplichtig voor de in artikel 2 bedoelde gelden is, voor het:

- a. havengeld: de kapitein, de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar of de bevrachter van het vaartuig dat gebruik maakt van één van de gemeentelijke havens;
- b. liggeld: de kapitein, de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar of de bevrachter van het vaartuig dat een vaste ligplaats is aangewezen in één van de gemeentelijke havens;
- c. kadegeld: de persoon die van een voor de openbare dienst bestemde kade of wal van één van de gemeentelijke havens gebruik maakt om goederen te ontvangen of te verzenden;
- d. opslaggeld: de persoon die op een voor de openbare dienst bestemde kade of wal goederen, materialen of andere voorwerpen tijdelijk opslaat.

Artikel 4 Tarieftoepassing

Voor de toepassing van de tarieven wordt een gedeelte van een eenheid als een volle eenheid gerekend.

Artikel 5 Maatstaven van heffing en wijze van berekening

1. Het havengeld wordt, met uitzondering van het bepaalde in artikel 6, eerste lid, onder b en d, en vierde lid, geheven naar de overslag van goederen gemeten in tonnen per keer.
2. Als overslag van goederen wordt aangenomen de overslag volgens de geldige laadbrief.
3. Als de geldende laadbrief niet aanwezig is, of bij weigering om deze te tonen, of als deze niet de vereiste gegevens vermeldt, wordt het maximale laadvermogen van het schip aangenomen als overgeslagen tonnen. Het maximale laadvermogen blijkt uit de meetbrief. Als deze niet aanwezig is, wordt het laadvermogen ambtshalve vastgesteld.
4. De maatstaf voor de berekening van liggelden is de scheepslengte uitgedrukt in aantal strekkende meters.
5. De maatstaf voor de berekening van de opslaggeldten is het aantal vierkante meters ingenomen grondoppervlakte.
6. Ter bepaling van de door de opgeslagen goederen ingenomen grondoppervlakte wordt de ruimte tussen de goederen mede geacht door die goederen te zijn ingenomen.
7. Als de voorwerpen en/ of goederen hoger worden opgestapeld of hoger zijn dan 3 meter, wordt voor de toepassing van deze verordening het in het zesde lid van dit artikel bedoelde aantal vierkante meters verdubbeld

Artikel 6 Tarieven

1. Het havengeld bedraagt:
 - a. voor schepen die in de gemeente goederen laden of lossen: per ton per keer: **€ 0,10** excl. BTW;
 - b. voor beroepsvaartuigen die in de gemeente passagiers in nemen of aan wal zetten:
 1. voor schepen met een lengte tot en met 80 meter per keer: **€ 1,55** excl. BTW per strekkende meter lengte, alsmede per reservering van een ligplaats een bedrag van **€ 11,00** excl. BTW;

2. voor schepen met een lengte langer dan 80 meter per keer: **€ 2,35** excl. BTW per strekkende meter lengte, alsmede per reservering van een aanlegplaats een bedrag van **€ 11,00** excl. BTW;
 - c. voor beroepsvaartuigen die zijn uitgerust voor het verrichten van sleepdiensten: per week: **€ 16,55** excl. BTW;
 - d. voor beroepsvaartuigen die niet onder de groepen a, b, of c vallen en langer dan 24 uur gebruik maken van gemeentelijk vaarwater of enig ander in artikel 1 vermeld gemeentewerk: per strekkende meter scheepslengte of gedeelte daarvan **€ 3,85** excl. BTW per keer, met een maximum van 3 dagen.
2. Het havengeld bedraagt voor jachten, pleziervaartuigen en overige vaartuigen, anders dan die bedoeld in het eerste lid, onder a:
 - a. per dag per m¹: **€ 1,50** met een minimum van **€ 3,65** per vaartuig;
 - b. per winterseizoen per m²: **€ 10,70**;
 - c. per zomerseizoen per m²: **€ 36,60**.
3. Voor woonschepen of daarmee gelijk te stellen vaartuigen liggende in het gemeentelijk vaarwater, gelden tarieven conform [Kamerstuk 32730, nr. 2](#), d.d. 20-10-2011 van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Voor het gebruik van water geldt een basistarief en een verhoogd+ tarief. Het verhoogd+ tarief geldt voor een woonbootlocatie met een toegevoegde kwaliteit (landschappelijk en/of stedelijke voorzieningen). Het basistarief bedraagt **€ 11,00** per m² per jaar. Het verhoogd+ tarief bedraagt **€ 19,75** per m² per jaar.

Voor het gebruik van een gemeentelijke oever bedraagt het tarief **€ 5,15** per m² per jaar.
4. Het kade- en opslaggeld bedraagt per m² in gebruik genomen kade-oppervlakte per dag voor zover het betreft ondernemers in de zin van de [Wet op de Omzetbelasting 1968](#): **€ 1,95** excl. BTW.

5. Voor schepen in het bezit van een Green Award certificaat, wordt gerekend met een korting op de tarieven, zoals vermeld in het eerste lid. Deze korting wordt als volgt toegepast:
- a. schepen in het bezit van een bronzen Green Award certificaat krijgen 5% korting;
 - b. schepen in het bezit van een zilveren Green Award certificaat krijgen 10% korting;
 - c. schepen in het bezit van een gouden Green Award certificaat krijgen 15% korting.

Artikel 7 Vrijstellingen

1. Geen havengeld wordt geheven van:
- a. vaartuigen, geen pleziervaartuigen of passagiersschepen zijnde, gedurende de eerste twaalf uren dat zij, zonder te laden of te lossen, van de haven of de kade gebruik maken;
 - b. vaartuigen, in directe dienst van de gemeente;
 - c. rijksvaartuigen, uitsluitend bestemd voor de openbare dienst;
 - d. hospitaalschepen of vaartuigen die als zodanig dienstdoen;
 - e. vaartuigen, gebruikt voor het uitbaggeren van de havens en de vaargeul;
 - f. vaartuigen, waarvan de schipper aantoont, dat wegens ernstige familieomstandigheden van de haven of de kade gebruik wordt gemaakt, mits niet wordt geladen en/ of gelost;
 - g. vaartuigen, die door ijsgang of weersgesteldheden of de lage waterstand gedwongen zijn langer dan zeven achtereenvolgende dagen in de haven of aan de kade te verblijven, mits niet wordt geladen en/ of gelost, met dien verstande, dat over de eerste zeven achtereenvolgende dagen normaal havengeld wordt geheven volgens het geldende tarief;
 - h. lichterschepen, als vaartuigen bij laag water of als gevolg van averij verplicht zijn hun lading door middel van deze schepen te lossen.

2. Geen opslaggeld wordt geheven als en voor zolang de waterstand van de IJssel zodanig is, dat de op de kade geplaatste voorwerpen en/ of goederen niet kunnen worden afgevoerd, na het tijdstip waarop volgens de havenmeester vóór de opslag gedane verklaring, die goederen zouden worden afgevoerd.

Artikel 8 Belastingtijdvak

1. Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.
2. Voor de havengelden die per keer worden geheven is het belastingtijdvak een dag.

Artikel 9 Wijze van heffing

1. De rechten, bedoeld in artikel 6, vierde lid, worden geheven bij wege van aanslag.
2. De overige rechten worden geheven met een gedagtekende schriftelijke nota, waarin de naam van de belastingschuldige, het verschuldigde bedrag en de aard van het gebruik worden vermeld.

Artikel 10 Ontstaan van de belastingschuld

Het haven-, lig-, kade- en opslaggeld is verschuldigd, zodra het gebruik van het gemeentelijk vaarwater, van kaden en loswallen of enig in artikel 2 vermeld gemeentewerk aanvangt.

Artikel 11 Termijnen van betaling

1. De rechten, bedoeld in artikel 9, tweede lid, moeten worden betaald binnen 30 dagen na de datum van de gedagtekende schriftelijke nota.
2. In afwijking van [artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990](#) moet een aanslag worden betaald in twee gelijke termijnen waarvan de eerste vervalt op de laatste dag van de maand volgend op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en de tweede twee maanden later.
3. De [Algemene Termijnenwet](#) is niet van toepassing op de in de vorige leden gestelde termijnen.

Artikel 12 Overgangsrecht

De [Verordening havengelden gemeente Zutphen 2024](#), van 11 december 2023, wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2025, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2025.

2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening havengelden gemeente Zutphen 2025.

Aldus besloten in de openbare vergadering van
de raad van de gemeente Zutphen,
gehouden op: 16 december 2024
De voorzitter, de griffier,

Toelichting Verordening havengelden gemeente Zutphen 2025

Hieronder worden de wijzigingen toegelicht ten opzichte van de verordening 2024. De hoofdstukkenstructuur is verwijderd. Het betreft een kleine verordening, waarin een dergelijke onderverdeling niets toevoegt.

Artikel 1 Definities

De definitie van college is geschrapt. De term wordt waar van toepassing voluit geschreven.

De definitie van Green Award is aangescherpt met de woorden: zoals die wordt uitgegeven door de Stichting Green Award.

Voor de meetbrief wordt nu verwezen naar de Binnenvaartregeling.

De definitie van een week is vereenvoudigd tot: een aaneengesloten periode van zeven dagen. Zie ook toelichting op artikel 9

Artikel 5 Maatstaven van heffing en wijze van berekening

Dit was een bepaling van het ontstaan van de belastingschuld. Deze past niet zo goed op deze plek in de verordening, maar is overgenomen in een nieuw artikel 10.

Artikel 9 (nieuw) Belastingtijdvak

In de verordening ontbrak een artikel over het belastingtijdvak. Deze is alsnog opgenomen. Daarmee zijn de bepalingen artikel 5, lid 8 en artikel 6, lid 2 overbodig (en dus geschrapt) en is de definitie van een week vereenvoudigd.

Voor de duidelijkheid wordt opgemerkt dat voldoening van havengeld, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder a, b en d, recht geeft op gebruik van de haven voor uitvoeren van laad- of losactiviteiten voor de periode van één dag.

Artikel 10 (nieuw) Ontstaan van de belastingschuld

Deze bepaling ontbrak en is toegevoegd.