



Beleidsthema
Parkeerbelastingen

De Raad

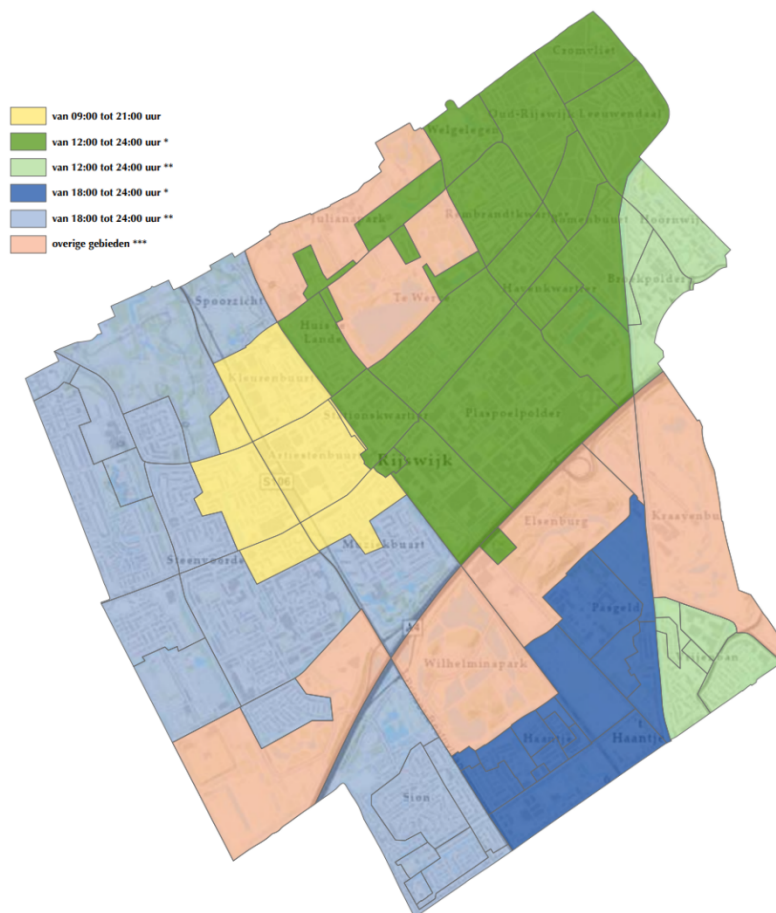
Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Uitbreiden reguleringstijden en invoering
parkeerregulering 2026

Datum 13 januari 2026

1. Inleiding

Het college is voornemens de reguleringstijden van betaald parkeren in de huidige reguleringsgebieden uit te breiden zoals opgenomen in de Kadernota Parkeren. Daarnaast wordt onderzocht om direct bij aanpassingen ook verbeteringen van onduidelijke situaties mee te nemen. Ook heeft het college het voornemen om parkeerregulering in Overvoorde en Spoorzicht en het parkeerterrein bij de Schilp in te voeren. Ook deze maatregelen passen binnen de kaders van de Kadernota Parkeren.



figuur uit hoofdstuk 3
van de Kadernota
Parkeren

* Dit zijn bestaande gebieden, inclusief gebieden waar conform eerdere afspraken betaald parkeren wordt ingevoerd of betaaltijden worden uitgebreid.
** Dit zijn de beoogde betaaltijden die het college aanhoudt bij de eventuele invoering van betaald parkeren in deze gebieden.
*** In deze gebieden wordt op moment van invoering bepaald door het college wat de best passende betaaltijden zijn.
Er wordt één van de drie vastgestelde betaaltijden geselecteerd.

2. Kern informatie

Aanpak en proces

Nu de Kadernota Parkeren is vastgesteld wordt gewerkt aan de uitvoering van de aangekondigde veranderingen. Na invoering van betaald parkeren in de Plaspoelpolder is uitbreiding van reguleringstijden in bestaande gebieden aan de beurt. We kunnen niet alles in één keer doen, want de uitvoering vraagt om een goede voorbereiding. Besloten is om twee keer per jaar, in april en oktober, voorgenomen aanpassingen in te plannen. Daarbij is rekening gehouden met benodigde (technische) voorbereiding, het aanvragen van eventuele investeringen binnen gestelde financiële kaders, communicatie en periode benodigd voor het aanvragen van parkeervergunningen. Gelijktijdig wordt iedere keer gekeken naar praktische oplossingen om verbeteringen van onduidelijke situaties zoals deze in de Kadernota Parkeren zijn benoemd mee te nemen. Die worden dan per gebied meegenomen, wel zo duidelijk voor bewoners en ondernemers.

Voorbereidingstijd

Uw raad is met het "Raadsvoorstel Proactief uitbreiden parkeerregulering vanwege waterbedeffer vanuit Den Haag" (RV 24-002, 27 februari 2024) geïnformeerd dat het uitbreiden van reguleringstijden in bestaande gebieden minimaal 4 maanden vergt. Hierbij moet rekening worden gehouden met het aanpassen van alle technische systemen, het herzien van interne werkschema's bij met name toezicht parkeren, het bestellen en wijzigen van publieke informatieborden en het informeren van alle betrokken partijen.

Het implementeren van parkeerregulering in een nieuw gebied vergt ten minste 8 maanden. In deze situatie moeten alle technische systemen worden opgezet, interne werkschema's bij met name toezicht parkeren worden aangepast, informatieborden worden besteld en geplaatst, parkeerautomaten worden besteld, geplaatst en geïnstalleerd, en moeten alle betrokkenen worden geïnformeerd. Bovendien is er voldoende tijd nodig voor onze inwoners en bedrijven voor het aanvragen van een parkeervergunning.

Door op twee momenten per jaar eventuele aanpassingen in te plannen ontstaat ook voor alle inwoners en gebruikers van parkeerplaatsen in Rijswijk een voorspelbaar moment waarop eventuele aanpassingen verwacht kunnen worden.

Parkeertellingen

Er zullen tweemaal per jaar in heel Rijswijk parkeertellingen op verschillende dagen en tijdstippen worden uitgevoerd. Hiervoor worden de maanden maart en september gebruikt, gemiddeld goede maanden om parkeertellingen uit te voeren. Hiermee zorgen we dat er steeds vóór aanpassingen of invoering van betaald parkeren een zogenaamde 0-meting is die later gebruikt kan worden om de effecten van parkeerregulering in beeld te brengen.

Kortingsgebieden

In 2026 wordt een separaat voorstel uitgewerkt voor de aanpak van de gebieden waar na aanmelding van het kenteken het eerste uur € 0,00 kost (hierna kortingsgebieden). Uw raad zal daarover te zijner tijd nader worden geïnformeerd. In de Kadernota Parkeren is opgenomen dat de tijden waar mogelijk gelijk blijven. Tegelijkertijd verwachten we dat de aanpassingen van reguleringstijden invloed hebben op de bedrijfsvoering van winkels en bedrijven. Er wordt daarom gestart met overleggen met ondernemers van lokale winkelgebieden en centrummanagers om de gevolgen van aanpassingen van reguleringstijden (in de omgeving) te bespreken.

Vooralsnog laten we bij de aanpassingen van de reguleringstijden in zone 1 en 2 de reguleringstijden in de kortingsgebieden ongewijzigd.

Het college is van mening dat het met deze aanpak recht doet aan een zorgvuldig proces zoals ook beloofd in de Kadernota Parkeren.

Voorgenomen aanpassingen parkeerregulering 2026

Conform de toezegging bij het vaststellen van de Kadernota Parkeren zal het college uw raad periodiek informeren over voorgenomen aanpassingen in parkeerregulering.

Uitbreiding reguleringstijden zone 1 Bogaard stadscentrum en omgeving

In het gebied van zone 1, het gele gebied op de kaart, vinden forse veranderingen plaats. We zien dat de parkeerdruk in de omgeving op straat in de avonduren toeneemt. Met name rond de Minister krijgen we hierover regelmatig meldingen. In 2026 worden de woningen van “the Orchard” opgeleverd. Om ervoor te zorgen dat, daar waar afspraken zijn gemaakt over parkeren, parkeren ook werkelijk op eigen terrein plaatsvindt worden de reguleringstijden van het gebied aangepast. In het gehele gebied aangeduid met code 32200 wordt conform de Kadernota Parkeren de reguleringstijd uitgebreid naar maandag t/m zondag van 09:00-21:00.

We onderzoeken de mogelijkheden om de aandachtsgebieden¹ (noordzijde Kleurenbuurt (Karmozijnstraat, Van Vredenburgweg), Bazuinlaan, Banjostraat en omgeving CBS De Melodie) direct mee te nemen met de voorgenomen aanpassingen in reguleringstijden. Deze mogelijke wijzigingen zullen bij de informatiebijeenkomsten worden besproken.

Uitbreiding reguleringstijden zone 2 Stationskwartier, Te Werve en Huis te Lande

In zone 2, het groene gebied op de kaart grofweg tussen het spoor, de S.W. Churchilllaan en de Burgemeester Elsenlaan, zien we door ontwikkelingen het karakter van het gebied (Stationskwartier) veranderen door het vertrek van kantoren en transformatie naar wonen. Primair zijn de gebieden bedoeld voor bewoners en hun bezoekers. We proberen er met regulering voor te zorgen dat de juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert en waar mogelijk parkeren op eigen terrein plaatsvindt. We vereenvoudigen het systeem door tijden en de parkeercodes op straat in het gehele gebied gelijk te maken. Daarom worden in het gehele gebied (met uitzondering van de kortingsgebieden (de winkelgebieden (32225) en zone bij de tennisvereniging (32265)) de reguleringstijden aangepast conform de Kadernota Parkeren naar maandag t/m zondag van 12:00 – 24:00 en aangeduid met code 32220.

We onderzoeken de mogelijkheden om de aandachtsgebieden¹ (parallelweg Huis te Lande/winkelgebied Dr. H. Colijnlaan, Juliaalaantje (Streekdierentehuis) en Van Vredenburgweg ter hoogte van de ontwikkeling Hofstede) direct mee te nemen met de voorgenomen aanpassingen in reguleringstijden. Tijdens de informatiebijeenkomsten zullen deze plannen getoond worden en kan hierover worden gesproken.

Invoering parkeerregulering Overvoorde, Spoorzicht en de Schilp

Op basis van parkeertellingen uit september 2025 en diverse eigen waarnemingen van team Mobiliteit en Parkeren wordt het proces opgestart om betaald parkeren in te voeren in park Spoorzicht en de rest van park Overvoorde. Het college is van mening dat de hoge parkeerdruk door langparkeerders die geen bestemming hebben in de parken aanleiding zijn om conform de Kadernota Parkeren parkeerregulering in te voeren. Ook wordt op basis van geconstateerde overlast op parkeerterrein de Schilp conform de Kadernota Parkeren betaald parkeren ingevoerd. Omdat het hier nieuwe gebieden betreft wordt invoering vooralsnog voorzien in oktober 2026.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Communicatie

Begin januari wordt een communicatietraject opgestart om bewoners en ondernemers in zone 1 en 2 te informeren over de aanpassing van reguleringstijden. Eind januari en begin februari worden informatieavonden georganiseerd waarbij de plannen nader worden toegelicht en vragen gesteld kunnen worden. Als hieruit onderwerpen naar voren komen die vragen om extra maatregelen dan kan dit nog in de besluitvorming worden afgewogen en meegenomen. Communicatie over aanpassingen of verbeteringen in de zogenaamde aandachtsgebieden zal daarin worden meegenomen.

In het eerste kwartaal van 2026 worden gesprekken gestart met ondernemers en (maatschappelijke- en sport) organisaties in park Overvoorde, park Spoorzicht en de Schilp.

¹ Zoals bedoeld in paragraaf 3.7 van de Kadernota Parkeren

Besluitvorming door het college

De aanwijzingsbesluiten tot het aanpassen van reguleringstijden in zone 1 en 2 zullen in februari aan het college worden voorgelegd. Besluitvorming over invoering van betaald parkeren in de parken Overvoorde en Spoorzicht en bij de Schilp zal uiterlijk in maart aan het college worden voorgelegd zodat er voldoende tijd is om invoering in oktober 2026 mogelijk te maken.

Besluitvorming door de raad

Met het invoeren van parkeerregulering in Park Overvoorde, Park Spoorzicht en het parkeerterrein bij de Schilp, is een financiële investering gemoeid. Daarnaast zullen de exploitatiekosten toenemen en worden extra baten verwacht. De kosten en baten worden opgenomen in de 1^{ste} halfjaarrapportage 2026. Zoals eerder benoemd heeft het invoeren van parkeerregulering in nieuwe gebieden een implementatietijd van ten minste 8 maanden. Dit betekent dat vooruitlopend op dit raadsbesluit de voorbereidingen voor invoering al in februari 2026 gaan starten.

Kosten/baten	2026	2027	2028 e.v.
Exploitatiekosten	- 9.000	- 36.000	- 36.000
<i>Investeringskosten</i>	<i>- 452.000</i>		
Kapitaallasten		- 34.700	- 34.400
Baten	25.000	100.000	100.000
Begrotingswijziging +/-	16.000	29.300	29.600

Tabel 1: Financiële consequenties invoering parkeerregulering Park Overvoorde, Park Spoorzicht en het parkeerterrein bij de Schilp.

Voor de uitbreiding van reguleringstijden in de bestaande reguleringsgebieden is reeds krediet beschikbaar gesteld.

Planning

Uitgangspunt is dat de nieuwe reguleringstijden in zone 1 en 2 op woensdag 15 april 2026 ingaan. Voor aanpassing van reguleringstijden in zone 3 en 4 is de voorgenomen ingangsdatum maandag 5 oktober 2026. Ook de invoering van betaald parkeren in de parken Overvoorde en Spoorzicht en bij de Schilp wordt ingepland op maandag 5 oktober 2026.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen