Gemeente Nijmegen
College van B&W en Gemeenteraad
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Lent, 24 maart 2021

Betreft: Handhavingsverzoek bouwverkeer drijvende woningen Lentse Plas

Geachte heer, mevrouw,

Ondergetekende, H.J. Rutten, dient hierbij namens Stichting Wijkraad Lent een verzoek tot handhaving in. Wijkraad Lent is op grond van haar statuten in deze belanghebbende in het kader van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB).

Het verzoek tot handhaving gaat over het (zware) bouwverkeer dat, tegen alle afspraken in, dwars door de wijk Laauwik (via Frankrijkstraat/Dalidastraat) rijdt, om vervolgens over het snelfietspad (RijnWaalpad) de bouwlocatie te bereiken. Momenteel worden er werkzaamheden aan de zuidkant van de fietsbrug uitgevoerd. Dit is al weken geleden begonnen en zal volgens de projectleider van de gemeente, [redacted], nog verder gaan. Het gaat hierbij om werkzaamheden ten behoeve van de drijvende woningen, landhoofden, parkeerkoffers, aanleg van riool etc.

Op 11 maart 2021 hebben wij een mail gestuurd naar de verantwoordelijke ambtenaren van de gemeente en naar de bouwer/aannemer, waarin wij onze grote zorgen hebben uitgesproken voor de verkeersveiligheid in de straten van de wijk Laauwik, maar vooral voor de kwetsbare gebruikers van het snelfietspad. Het is onacceptabel dat het zware bouwverkeer (volle zandwagens en ander zwaar materieel) deze route volgt. Verder is het in strijd met de afspraken die in het verkeersplan AD19.0170-03 van 28 september 2020 (zie bijlage) zijn vastgelegd. Daarin staat op bladzijde 4 bij punt 3.4 Aanvoerroute bouwverkeer:

Het bouwverkeer wordt enkel via de bestaande bouwweg gestuurd. De werkzaamheden op en rondom de bouwplaats maken dus geen gebruik van het Rijnwaalpad of een toegang via de wijk Laauwik.

In dit laatste verkeersplan staat op bladzijde 1:

In de periode Q1, Q2 2021 zal gestart worden met de werkzaamheden voor het definitief inrichten van het Rijnwaalpad, de landhoofden en de parkeerkoffers. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het raakvlak met de gebruikers van het Rijnwaalpad zeer groot. Deze werkzaamheden worden momenteel uitgewerkt en daarom opgenomen in een separaat verkeersplan. Het verkeersplan voor deze werkzaamheden zal medio november worden verstrekt.

Tot nu toe hebben wij geen nieuw verkeersplan of aanvulling ontvangen. Ook de omwonenden van de Lentse Plas hebben niets gehad. Er wordt wederom niet met de omwonenden en de wijkraad gecommuniceerd. Dit is ook in strijd met de afspraken die vastgelegd zijn in het Raamplan Bouwverkeer, dat door de wethouder aan de raad is gepresenteerd.

Verder zijn er wederom géén verkeersbesluiten genomen voor de werkzaamheden, waarbij het snelfietspad zelf als bouwweg wordt ingezet. Dit moet **vooraf** gebeuren, omdat de verkeerssituatie verandert, wanneer er (zwaar) gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten op een snelfietspad. Hiermee wordt een categorie weggebruikers toegevoegd en dat mag niet zonder verkeersbesluit!

Er is niet alleen sprake van dat het snelfietspad wordt gekruist; de vrachtwagens rijden een heel stuk met de fietsers mee, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Burgers hebben geen inspraak in deze absurde verkeerssituatie omdat de verkeersbesluiten, waartegen bezwaar en beroep openstaat, ontbreken!

Eerder maakte de bouwer gebruik van een pontonbrug, maar die is vóór de zomervakantie afgebroken. De gemeente liet weten dat ná de zomer opnieuw gebruik zou worden gemaakt van deze bypass zodat het snelfietspad zou worden ontzien. Waarschijnlijk vanwege de kosten wordt dit nu maar achterwege gelaten. De gemeente neemt hier willens en wetens het risico dat er ongelukken gebeuren met de (kwetsbare) fietsers en wandelaars. Door het faciliteren van het bouwverkeer langs deze route is zij medeverantwoordelijk en aansprakelijk bij schade en letsel!

De verdere motivering, die integraal onderdeel uitmaakt van dit handhavingsverzoek, leest u in bijgaand mailverkeer tussen wijkraad en projectleider.

Wij verzoeken de gemeente het gevaarlijke bouwverkeer via de wijk Laauwik en het snelfietspad **per direct** stop te zetten en te handhaven wegens het ontbreken van verkeersbesluiten en een actueel verkeersplan. Wij vragen de gemeente om een veilige oplossing die recht doet aan de eerder gemaakte afspraken met de burger en de wijkraad.

[redacted]
Email: info@wrlent.nl
KvK: 41052321

Hoogachtend,
namens Stichting Wijkraad Lent,

mevr. H.J. Rutten
(voorzitter)

RE: Re: Illegaal bouwverkeer Frankrijkstraat

19 maart 2021 | 04:25 | 22,9 MB

Van:

Wijkraad Lent <info@wrlent.nl>

Aan:

Cc:

Zoals in mijn vorige mail is aangehaald gaat het niet alleen om de communicatie, maar om veel meer. Hier ontbreekt niet alleen een actueel verkeersplan vanuit de bouwer, maar wederom ontbreekt een verkeersbesluit dat **vooraf** genomen moet worden. Er is sprake van zwaar vrachtverkeer op het snelfietspad zelf. Het is verboden om in de huidige situatie gemotoriseerd verkeer met de fietsers (die hier een vrije doorgang moeten krijgen en voorrang hebben) mee te laten rijden (dus in dezelfde rijrichting!) zonder dat hier vooraf een aankondiging is gedaan in de vorm van een verkeersbesluit! Omwonenden hebben dan de mogelijkheid van bezwaar en beroep tegen dit besluit.

Keer op keer negeren de gemeente en de aannemer/bouwer de gemaakte afspraken en doen alsof het allemaal wel even er tussendoor kan. Het is niet de bedoeling dat de burgers in Lent (achteraf) alleen maar even de mededeling krijgen hoe jullie dit bouwverkeer denken te gaan regelen, het moet ook volgens de wettelijke regels gebeuren. Telkens worden wij geconfronteerd met een voldongen feit. Jullie zijn al weer een lange tijd in overtreding! Het bouwverkeer mag niet via de wijk Laauwik en via het snelfietspad rijden, want dat is illegaal. De gemeente is verplicht te handhaven bij illegale handelingen, ook al is zij zelf mede de veroorzaker hiervan!

Verder zagen wij vandaag dat omwonenden aan de oostzijde van de Lentse Plas enorme stukken plastic uit het water visten die door de storm van afgelopen dagen in het water terecht zijn gekomen. Waarschijnlijk wederom afkomstig van de bouwplaats. Wij hebben daar foto's van genomen. Eerder dit jaar gebeurde het zelfde met piepschuim en olie. Blijft de plas zo nog wel geschikt als zwemwater en hoe gaat het met het welzijn van flora en fauna? Eenden kunnen stikken in dit plastic! Wij zijn blij dat er gelukkig nog veel betrokken mensen wonen in Lent die het milieu wel serieus nemen.

Wij verzoeken jullie het transport van bouwmaterialen, zand en alles dat nodig is voor de bouw van landhoofden, drijvende woningen, riolering etc. via de afgesproken bouwweg te laten lopen (vanaf de Prins Mauritssingel) en desnoods de pontonbrug weer te gebruiken, wanneer de vrachtauto's qua gewicht niet over de fietsbrug kunnen om bij het zuidelijke deel te komen. Net zoals dat vóór de afgelopen zomervakantie gedaan werd. Het rijden door de wijk moet per direct stoppen. Dat is veel te gevaarlijk. Bovendien is de gemeente ook nog aansprakelijk wanneer er ongelukken gebeuren, omdat zij dit bouwverkeer door de drukke wijk faciliteert.

Wij zullen ook het college en de gemeenteraad informeren, want wij zien dat de afspraken structureel genegeerd worden. Dit kan echt niet. Ook zullen wij er in de media aandacht aan besteden. Nu wordt alles te veel intern afgedaan.

Met vriendelijke groeten,

Brigitte

Wijkraad Lent

Op 15 maart 2021 12:38:27 +01:00, schreef [redacted]

> Dag Brigitte,
>
> Het is inderdaad niet gelopen zoals toegezegd of hoe we het hadden gewenst. Ik ben op de hoogte van het bouwverkeer dat anders rijdt dan we eerder dachten. Met de bouwer zijn we bezig dit goed vast te leggen in het bouwverkeersplan.
>
> Doordat we lange tijd onduidelijkheden hadden over het hoe en wanneer van de uitvoering, hebben we hier niet over gecommuniceerd. Dat spijt mij, het was wel onze intentie.
>
> De constructiewerkzaamheden aan de eerste landhoofden zijn (zo goed als) gereed. Er wordt de komende tijd nog gewerkt aan de inrichting van het zuidelijke deel, o.a. de aanleg van riolering. Hoe het bouwverkeer hiervoor gaat, wordt momenteel besproken. We zorgen dat hierover gecommuniceerd wordt.
>
> Hartelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Projectleider
>
> [redacted]
>
> **Van:** Wijkraad Lent <info@wrlent.nl>
> **Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 17:43
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** Fwd: Re: Illegaal bouwverkeer Frankrijkstraat
>
> [redacted]
>
> Naar aanleiding van onderstaande mailwisseling met bewoners van de Frankrijkstraat graag nogmaals jullie aandacht voor het volgende. Gezien het feit dat jullie beiden (als projectleider) de verantwoording dragen voor het project van de drijvende woningen spreek ik jullie hierop aan.
>
> Zoals uit bijgevoegde foto van 10 maart 2021 blijkt rijdt er zwaar bouwverkeer (gevulde zandwagens) dwars door de

wijk Laauwik, via de Frankrijkstraat en Dalidastraat, richting bouwplaats. Hierbij rijden de zware vrachtwagens over het snelfietspad. (niet alleen oversteken maar met het fietsverkeer mee!) Op bijgaande foto's van vandaag (11 maart 2021) is te zien dat er ook ander zwaar bouwverkeer bezig is op het snelfietspad en ook verschillende busjes.

Bewoners hebben contact gehad met de bouwer en zoals in het gearceerde stukje staat is alles uitvoerig overlegd met de gemeente en weet de wijkraad hiervan. Of er overleg met de gemeente is geweest om de werkzaamheden op deze wijze uit te voeren weet ik niet. Wat ik wel weet is dat noch de wijkraad, noch de omwonenden, op de hoogte zijn gebracht. Hiermee wordt de wijkraad afgeschilderd als 'partner in crime' en dat neem ik de bouwer zeer kwalijk!

Wederom worden bij de bouw alle regels overtreden. Het laatste verkeersplan dat wij van de gemeente hebben ontvangen is AD19.0170-03 van 28 september 2020 (zie bijlage). Daarin staat op bladzijde 4 bij punt 3.4 Aanvoerroute bouwverkeer:

Het bouwverkeer wordt enkel via de bestaande bouwweg gestuurd. De werkzaamheden op en rondom de bouwplaats maken dus geen gebruik van het Rijnwaalpad of een toegang via de wijk Laauwik.

Beide afspraken worden met voeten getreden. Er wordt dwars door de drukke wijk gereden, waar toch al veel belasting is door het reguliere verkeer en de bussen. Hier bevinden zich de supermarkt, Thermion en school en is er sprake van veel voetgangers en fietsers. Het is onverantwoord hier ook nog eens zware zandwagens doorheen te laten manoeuvreren. Het laatste stuk dat de vrachtwagens over het snelfietspad rijden is helemaal onacceptabel!

In dit laatste verkeersplan staat op bladzijde 1: *In de periode Q1, Q2 2021 zal gestart worden met de werkzaamheden voor het definitief inrichten van het Rijnwaalpad, de landhoofden en de parkeerkoffers. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het raakvlak met de gebruikers van het Rijnwaalpad zeer groot. Deze werkzaamheden worden momenteel uitgewerkt en daarom opgenomen in een separaat verkeersplan. Het verkeersplan voor deze werkzaamheden zal medio november worden verstrekt.*

Tot nu toe hebben wij geen enkele aanvulling of wat dan ook ontvangen. Ook zijn er wederom géén verkeersbesluiten genomen voor de werkzaamheden, waarbij het snelfietspad als bouwweg wordt misbruikt! Weer kunnen burgers geen inspraak hebben in deze absurde verkeerssituatie.! Eerder maakte de bouwer gebruik van de pontonbrug, maar die hebben zij vóór de zomervakantie afgebroken. De gemeente liet weten dat ná de zomer opnieuw gebruik zou worden gemaakt van deze bypass zodat het snelfietspad zou worden ontzien. Niets is minder waar.

Nu blijkt dat de gemeente keer op keer haar afspraken niet nakomt, de burger met de overlast en onveilige situatie laat zitten, geen inspraak mogelijk maakt etc. wordt het wellicht tijd het hele bouwplan af te gelasten. Eerder dit jaar kwam de milieuverontreiniging met olie en piepschuim al aan de orde. De noordelijke parkeerkoffer wordt aangelegd in strijd met het bestemmingsplan (privéparkeerplaatsen binnen de zone Natuur) waartegen wij een bezwaarschrift hebben ingediend. Wat is het volgende? Wanneer komt het nieuwe verkeersplan? Wanneer de vereiste verkeersbesluiten?

Wij verzoeken jullie zo spoedig mogelijk actie te ondernemen en de illegale praktijken te (laten) stoppen.

Met vriendelijke groet,

Brigitte [redacted]

Stichting Wijkraad Lent

---------- Doorgestuurd bericht ----------

Van: [redacted]

Datum: 11 maart 2021 13:13:08 +01:00

Onderwerp: Re: Illegaal bouwverkeer Frankrijkstraat

Aan: Wijkraad Lent <info@wrlent.nl>

Dag Brigitte,

Tot mijn verrassing kreeg mijn buurvrouw vanochtend onderstaand antwoord van de bouwer.

Zederik heeft mij teruggebeld. Zij zijn bezig (geweest) met het stuk wat nét voor het bruggetje ligt. Volle vrachtwagens met zand mogen niet over de brug en daarom dus door de straat. Ze zijn wel leeg over de brug via de bouwweg weer teruggegaan en dit mag/kan blijkbaar ook. Zij hebben dit alles uitvoerig overlegd met de gemeente en ook de wijkraad weet hiervan. De werkzaamheden aan deze kant van het bruggetje zijn bijna afgerond en als het goed is stopt het bouwverkeer door de straat dan ook. Tot zover.

Klopt dat? En zo ja, waarom zijn wij, de bewoners dan - weer - niet vooraf geïnformeerd?

Hartelijke groet,

[redacted]

Op do 11 mrt. 2021 om 00:06 schreef Wijkraad Lent <info@wrlent.nl>:

> [redacted]
>
> Zie onderstaand bericht. Willen jullie dit opnemen met de aannemer van de drijvende woningen?
>
> Met vriendelijke groet,

Brigitte [redacted]

Stichting Wijkraad Lent

---------- Doorgestuurd bericht ----------

Van: [redacted]

Datum: 10 maart 2021 om 13:24 Midden-Europese standaardtijd

Onderwerp: Illegaal bouwverkeer Frankrijkstraat

Aan: info@wrlent.nl

Goedemiddag,

Er rijdt vrijwel dagelijks bouwverkeer door de Frankrijkstraat, dat vervolgens achteraan rechtsafslaat naar de Dalidastraat. Ik vermoed om daarna naar het bouwterrein van de waterwoningen te gaan. Bouwverkeer is niet toegestaan in de Frankrijkstraat. Wie is de aangewezen persoon om de bouwer hierop aan te spreken?

De foto is van vandaag, rond negen uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bijlagen: Download alle bijlagen

Damsteegt

AD19.0170-03 Memo

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen
Projectnummer	AD19.0170-03
Documentnaam	-
Onderwerp	Verkeersplan en planning bouwplaats
Revisie	04
Datum	28-09-2020
Opgesteld door	J.T. de Wit

1 Omschrijving werkzaamheden

Afgelopen zomer is gestart met het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden t.b.v. projectontwikkeling van 27 waterwoningen in de Lentse plas. In de Lentse plas worden de komende jaren 27 waterwoningen gebouwd. Rondom de waterwoningen zijn er diverse voorzieningen benodigd. Deze voorzieningen bestaan globaal uit:

- Bouwrijpmaken
  - Aanbrengen hoofdnet stroom, water en data door de kabels en leidingen beheerders
  - Aanbrengen van een riool t.b.v. afvalwater door de gemeente
  - Aanbrengen van landhoofden als aansluiting van de gezamenlijke steigers van de waterwoningen
  - Aanbrengen van parkeerkoffers t.b.v. de privé parkeerplaatsen van de waterwoningen en een gasten parkeerkoffer
  - Het inrichten van een bouwplaats voor de woningen
- Bouwwerkzaamheden woningen
  - Het bouwen van de woningen
  - Het aanleggen van de huisaansluitingen stroom, water en data
  - Het bouwen van de drijvende steigers
- Woonrijpmaken
  - Het inrichten van de parkeerkoffers
  - Het inrichten van de landhoofden
  - Het inrichten van de huidige bouwweg
  - Het inrichten van de huidige snelfietsroute

2 Planning

In dit document worden de werkzaamheden voor de periode vanaf week 41 nader toegelicht. In deze periode zal er gestart worden met de aanleg en inrichting van de bouwplaats en de aanleg van de meerpalen voor de woningen en steigers. De bouwplaats wordt gebruikt gedurende de gehele duur van de bouw van de woningen. Door de kabels en leidingen beheerders wordt de bouwaansluiting gemaakt.

Periode week vanaf week 41:

- Afsluiten bouwweg voor fietsverkeer
- Afsluiten bouwterrein langs Lentse Plas
- Aanbrengen verkeersmaatregelen
- Uitvoeren grondwerk t.b.v. bouwplaats
- Aanbrengen damwandscherm t.b.v. bouwplaats
- Aanbrengen meerpalen voor woningen
- Inrichten werkterrein met keten en dergelijke
- Start bouw werkzaamheden woningen (alleen vanaf de bouwplaats)

Dit verkeersplan is dus alleen van toepassing op de werkzaamheden op en vanaf de bouwplaats. In dit verkeersplan zijn dus geen maatregelen opgenomen voor het gebruik, werkzaamheden langs of afsluiten van het Rijnwaalpad. In de periode Q1, Q2 2021 zal gestart worden met de werkzaamheden voor het definitief inrichten van het Rijnwaalpad, de landhoofden en de parkeerkoffers. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het raakvlak met de gebruikers van het Rijnwaalpad zeer groot. Deze werkzaamheden worden momenteel uitgewerkt en daarom opgenomen in een separaat verkeersplan. Het verkeersplan voor deze werkzaamheden zal medio november worden verstrekt.

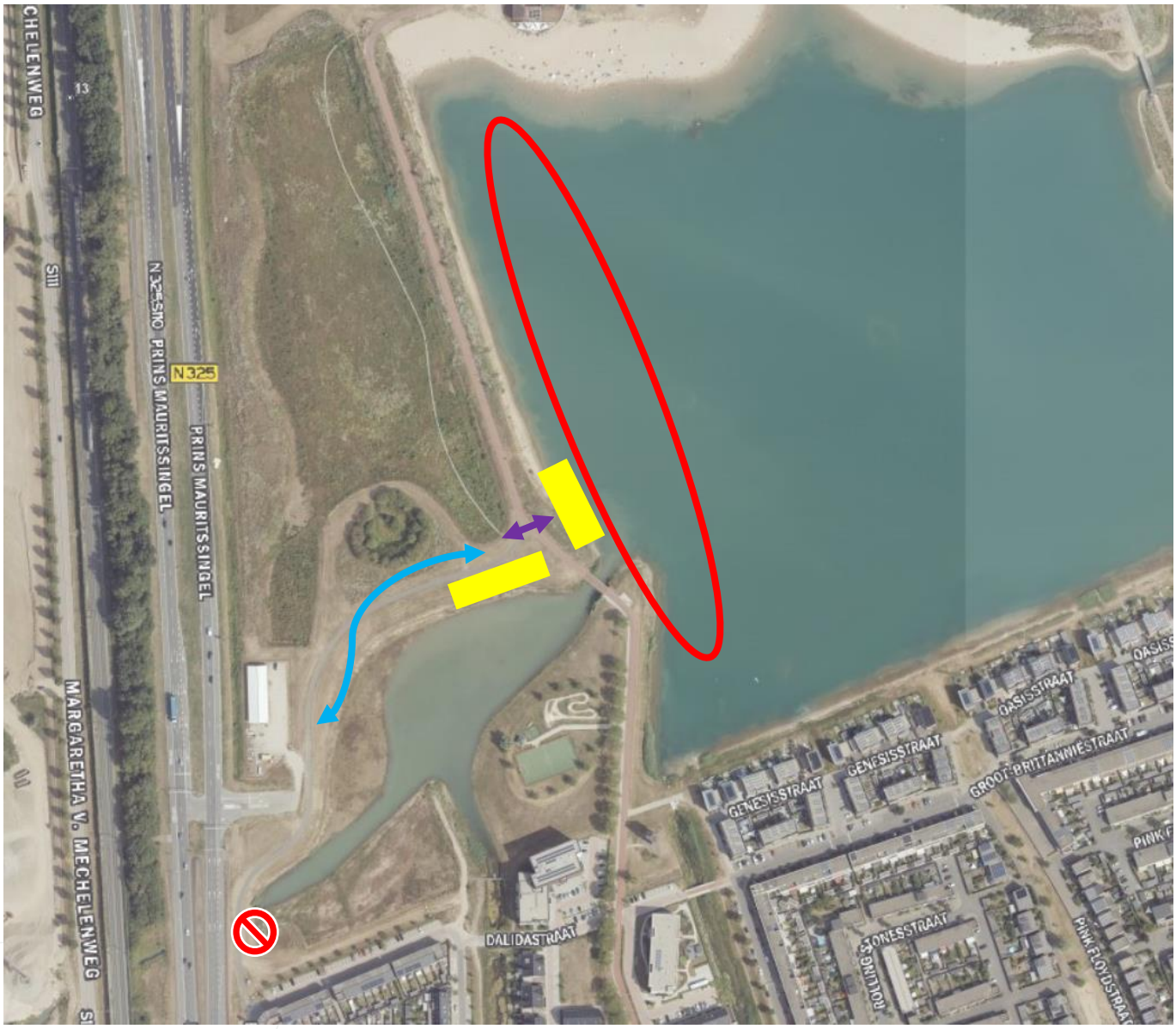
3 Maatregelen

Op basis van de uit te voeren werkzaamheden zoals omschreven in hoofdstuk 1 en 2 zijn er een aantal hinder veroorzakende werkzaamheden geïnventariseerd op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in het rapport bouwverkeer Waalsprong (d.d. 26 juni 2019).

Er is een inventarisatie gedaan van de mogelijke hinder/ overlast die wordt veroorzaakt door de werkzaamheden. De volgende hinder/ overlast is hierbij gesignaleerd:

- Veiligheid gebruikers van de snelfietsroute
- Onveilige situatie in de woonwijk door bouwverkeer
- Hinder door geluid en of trillingen door bouwverkeer in de woonwijk
- Oversteken van de snelfietsroute met bouwverkeer
- Onveilige situatie door vervuiling op de snelfietsroute
- Hinder door stofoverlast

Om de overlast voor de omgeving (bewoners) en de gebruikers van de snelfietsroute te beperken zijn een aantal maatregelen genomen. Hieronder wordt per maatregel toegelicht waarom hiervoor gekozen is en wat voor effect dit heeft op de hinderbeleving en de verkeersveiligheid.



Plattegrond van het plangebied en omgeving, de volgende zaken zijn hierin schematisch weergegeven:

- De waterwoningen worden globaal in het rood omcirkelde gebied gerealiseerd
- In geel is de bouwplaats weergegeven
    - Hoofd bouwplaats voor het bouwen en samenstellen van woningen aan de waterzijde

    - Opslag en parkeerplaats langs de bestaande bouwweg
- In blauw de enige toegangsweg voor bouwverkeer
- In paars de oversteek van de snelfietsroute ten behoeve van het bouwverkeer
- Het afgesloten fietspad is weergegeven middels het verbodsbord

3.1 Fysieke afscheiding tussen de verkeersstromen

Gedurende het gehele project is er aandacht voor een verkeersveilige inrichting van bouwstromen en het beperken van de hinder voor de gebruikers van de fiets- en wandelroute alsmede overlast voor de omgeving. Dit betekent dat tijdens alle werkzaamheden een fysieke afscheiding aanwezig is tussen de verschillende verkeersstromen. Door de fysieke afscheiding kan enerzijds het bouwverkeer niet op de snelfietsroute komen en anderzijds de fietsers niet per abuis op het bouwterrein. De locatie van de bouwhekken is weergegeven op de bouwplaatstekening.

In deze fase is er voor de bouwterreinen altijd een afgesloten terrein middels geschoorde bouwhekken aanwezig. De geschoorde hekken zijn beveiligd tegen omwaaien. Het hekwerk wordt op 4 m1 vanaf de kant van het fietspad aangebracht. Hierdoor is er voldoende zichtruimte vanuit het voertuig om fietsers en voetgangers te signaleren.

De toegangspoorten van het bouwterrein worden buiten werktijd altijd afgesloten middels een ketting met slot.

3.2 Oversteken Rijnwaalpad met bouwverkeer

De woningen worden geprefabriceerd op en om het water. Hiervoor wordt een werkterrein ingericht aan de oever van de Lente Plas. Tijdens het aan- en afvoeren van diverse materialen voor het project is het nodig het Rijnwaalpad over te steken. De bouwplaats (zie tekening bijlage) is zo ingericht dat het bouwverkeer voldoende ruimte heeft om altijd met de neus naar voren het fietspad over te steken. Hierdoor is er voldoende uitzicht op het kruisend verkeer op het Rijnwaalpad en te anticiperen op snelle fietsers. De maatregelen die wij nemen om de gebruikers van het Rijnwaalpad, maar vooral het overstekende bouwverkeer te attenderen op de situatie bestaan uit het toepassen van verkeersborden.

Langs het Rijnwaalpad brengen wij onderstaande gele attentie borden aan. Deze worden geplaatst aan beide zijden van het Rijnwaalpad en zichtbaar vanuit beide rijrichtingen.



Voor het bouwverkeer brengen wij bij elke toegangspoort nabij het Rijnwaalpad een bord RVV J24 met een onderbord vanuit twee richtingen. Dit betreft een attentiebord met fietslogo. Daarnaast brengen wij voor het bouwverkeer aanvullende gele attentieborden aan met het opschrift: Let op! Je passeert en snelfietsroute!



Voor het bouwverkeer stellen wij éénrichtingsverkeer in richting de bouwplaats. Hierdoor is de manier van in- en uitrijden altijd hetzelfde. Middels onderstaand bord langs de bouwweg wordt dit geregeld.



Wanneer er werkzaamheden voorzien zijn, waarbij er gedurende een korte periode meerdere transportbewegingen oversteken op het Rijnwaalpad worden deze werkzaamheden buiten de fietsspits gepland.

De verkeersstromen van en naar de bouwplaats zijn onder te verdelen in zwaar/ groot verkeer bijvoorbeeld een heistelling en normaal verkeer bestaande uit bijvoorbeeld een bus met aanhanger. Personeel dat op de bouwplaats komt, maar geen gebruik hoeft te maken van een bus voor de aanvoer van materialen wordt verplicht te parkeren op de parkeerkoffer langs de bouwweg. Hiermee wordt het aantal oversteek bewegingen geminimaliseerd.

Doordat er gekozen is voor zoveel mogelijk prefab te produceren is het aantal benodigde oversteek bewegingen beperkt. We hebben circa 15 transport bewegingen van groot verkeer tijdens de bouw van elke woning. Dit is gedurende de circa 12 weken per woning aan bouwtijd gemiddeld 1 keer in de 4 dagen een overstekende vrachtwagen.

3.3 Toepassen verkeersregelaars

Voor het uitvoeren van een gedeelte van de werkzaamheden aan de waterzijde van de snelfietsroute kan er niet voorkomen worden dat het fietspad kortstondig veelvuldig overgestoken moet worden met bouwverkeer. Wanneer voor bepaalde intensieve werkzaamheden (bijvoorbeeld betonstort) het bouwverkeer het fietspad meer dan tien keer per uur moet oversteken wordt dit gedaan onder begeleiding van verkeersregelaars. Verkeersregelaars zijn in staat om het fietsverkeer tijdelijk te stoppen en het bouwverkeer te begeleiden tijdens het oversteken. Wanneer er zeer groot transport benodigd is worden ook verkeersregelaars ingezet ter ondersteuning van het in- en uitrijden van de bouwplaats voor de woningen.

3.4 Aanvoerroute bouwverkeer

Het bouwverkeer wordt enkel via de bestaande bouwweg gestuurd. De werkzaamheden op en rondom de bouwplaats maken dus geen gebruik van het Rijnwaalpad of een toegang via de wijk Laauwik.

3.5 Wandelpad

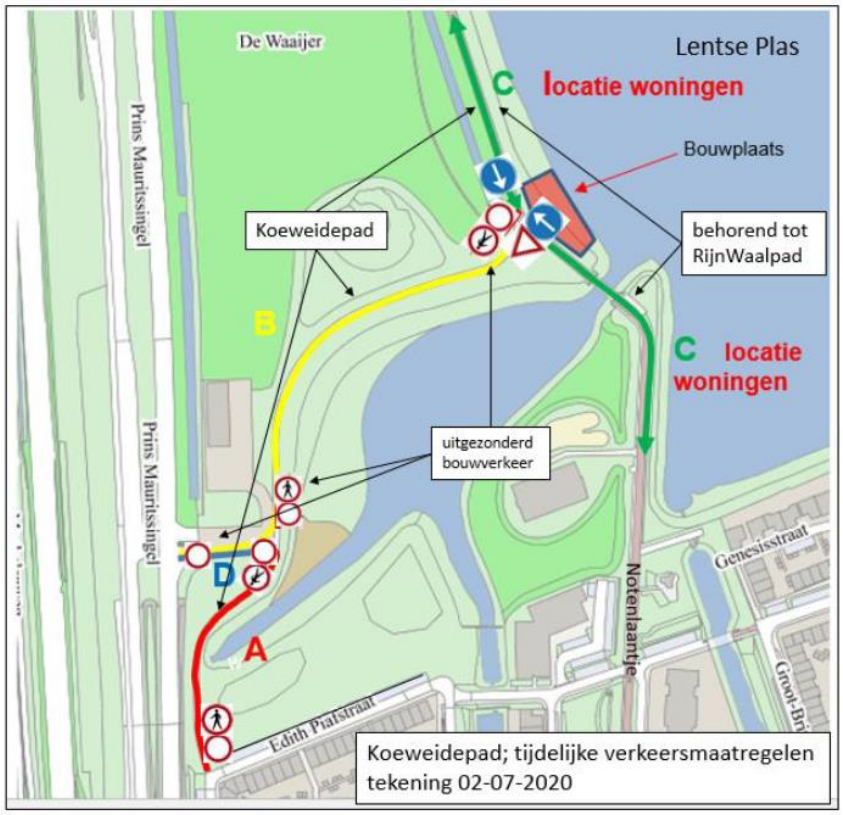
Het aanwezige wandelpad is tijdelijk onderbroken ter plaatse van de te maken parkeerkoffers. Het wandelpad wordt na het uitvoeren van de kabels en leidingen werkzaamheden weer aangesloten op de parkeerkoffers. In de eindfase wordt het wandelpad op de parkeerkoffers uitgevoerd in een halfverharding. In de tijdelijke fase wordt er gezorgd dat voetgangers via de laatste parkeerkoffer aangesloten worden op het Rijnwaalpad.

3.6 Schoonhouden omgeving

De omgeving van het werkterrein wordt tijdens de werkzaamheden elke dag beoordeeld op vervuiling op de openbare weg. Indien er vervuiling wordt geconstateerd wordt deze direct gereinigd. Door de keuze van een prefab bouwmethode wordt bouwafval tot een minimum beperkt. Op de bouwplaats is er speciale aandacht voor het voorkomen van rondslingerend bouwafval.

3.7 Bebording verkeersbesluit

De RVV bebording conform het genomen verkeersbesluit wordt aangebracht, aanvullend op de afsluiting middels bouwhekken van de bouwweg. Zie hiervoor onderstaande afbeelding.



4 Contactpersonen

Gemeente Nijmegen	Projectleider	[redacted]
Gemeente Nijmegen	Technisch projectleider	[redacted]
Gemeente Nijmegen	Coördinator tijdelijke VKM	[redacted]
Gemeente Nijmegen	Directievoerder	[redacted]
Aannemingsbedrijf Damsteegt	Bedrijfsleider	[redacted]

Foto's illegale bouwverkeer drijvende woningen Lentse Plas



Foto 22 maart 2021: Zwaar materieel rijdt door de Frankrijkstraat richting bouwplaats. Dit zware transport rijdt dus eerst door de hele wijk en vervolgens bijna 200 meter over het snelfietspad! Het gaat gewoon door terwijl op 11 maart al een verzoek is ingediend het bouwverkeer via deze route te stoppen!



Foto 10 maart 2021 Zandwagen via Frankrijkstraat Lent (ingestuurd door omwonenden)



Het is onverantwoord en gevaarlijk om door de drukke Frankrijkstraat, waar ook al overlast is door de bussen van Breng, ook nog zwaar bouwverkeer toe te staan!



Foto 11 maart 2021: ten zuiden van de fietsbrug zijn 2 graafmachines bezig op het RijnWaalpad en staan 2 busjes geparkeerd die via de Frankrijkstraat/Dalidastraat over het snelfietspad op de locatie komen. De afspraak was dat bouwverkeer via de bouwweg zou gaan en alleen sporadisch het snelfietspad zou kruisen. Daar zouden dan verkeersregelaars bij worden ingezet, maar dat gebeurt helemaal niet! Alle bouwwerkzaamheden zouden vanaf het werkeiland gedaan worden en het snelfietspad zou worden ontzien. Deze illegale situatie zien wij bijna dagelijks, tegen alle afspraken in!