

# Verkeersveiligheid

Concept

## Basisinformatie

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>                              | 6 april 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Gespreksleider</b>                     | <b>Tessa Sturkenboom</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Tijd</b>                               | 19.30 – 21.00 uur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zaal</b>                               | Digitaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Werkvorm</b>                           | Gesprek tussen raadsleden en deelnemers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Portefeuillehouder</b>                 | Lot van Hooijdonk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Betrokken ambtenaren/presentatoren</b> | <b>3 ambtenaren</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Griffiemedewerker</b>                  | Gijs Corten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Vervolg</b>                            | Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Links naar</b>                         | <a href="#">Website gemeente</a> en <a href="#">facebook</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Deelnemers</b>                         | Verkeerspsycholoog<br>Extern expert (deel presentatie)<br>Teamchef politie Utrecht (deel presentatie)<br>Deelnemer, ANWB<br>5 deelnemers op eigen initiatief/ bewoners<br>vertegenwoordiger, Werkgroep Verkeer<br>Bewonersplatform en Wijkplatform Overvecht<br>vertegenwoordiger, Liesboschhaven<br>Utrecht/Nieuwegein<br>vertegenwoordiger, COSBO-stad-Utrecht<br>vertegenwoordiger, Fietzersbond |

## Programma

Opening en Welkom  
Presentatie door extern deskundige en vertegenwoordiger politie  
Vragen raadsleden  
Gesprek tussen raadsleden, ambtenaren, genodigde experts en betrokken deelnemers  
Reflectieronde

## Motivatie

**Agendeerders: Susanne Schilderman (D66), Bert van Steeg (CDA), David Bosch (PVV), Marijn de Pagter (VVD), Cees Bos (Stadsbelang), Bülent Isik (PvdA)**

De agenderende fracties willen graag spreken over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in de stad. Genoemde fracties willen met name graag spreken over de samenhang die er is tussen de verschillende vervoersmiddelen en de fysieke maatregelen die in de stad worden genomen op gebied van mobiliteit. Een belangrijk onderdeel is wat deze fracties betreft de ontwikkeling van fietsveiligheid en e-bikes in het bijzonder, met name in het licht van de ontwikkeling van doorgaande fietsroutes door

de stad in relatie tot het drukke autoverkeer. Graag ontvangen de fracties een nadere onderbouwing van de verdeling van het aantal enkel en meervoudige ongelukken van fiets/elektrische/snor- en bromfiets naar leeftijdsklasse. De agenderende fracties vragen daarbij graag aandacht voor verkeersveiligheid voor ouderen en het specifieke beleid voor deze doelgroep.

Daarnaast willen de agenderende fracties graag meer informatie over de genoemde onveilige situaties in de top 16. Welke ontwikkelingen zijn daar te zien in en welke verklaring is te vinden voor de vier nieuwe locaties die hier worden genoemd?

Ook willen de agenderende fracties graag spreken over de ontwikkeling van de beleving van verkeersveiligheid. Daarbij willen zij meer informatie over de genomen maatregelen en welke maatregelen effectief bleken en welke niet? Daarbij nodigen de fracties alle inwoners uit om onveilige verkeerssituatie onder de aandacht te brengen bij de raadsleden.

De agenderende fracties ontvangen graag daarnaast meer informatie over de relatie tussen scherpere handhaving en het aantal verkeersovertredingen. Op welke manier kan dit middel nog effectiever worden ingezet om zowel het aantal ongelukken als de veiligheidsbeleving onder inwoners te verbeteren?

## Bijdrage

### **Vertegenwoordiger, Werkgroep Verkeer Bewonersplatform Overvecht en Wijkplatform Overvecht**

In de reactie wordt ingegaan op:

- fietsstructuur in Overvecht
- hoe voorkomen dat herinrichting openbare ruimte niet werkt
- noodzaak consistentie inrichting openbare ruimte
- 30 km voor Overvecht
- in relatie tot de NRU ontwikkeling

### **Bewoner-fietsers,**

Helaas ben ik verhinderd om fysiek deel te nemen aan de raadsinformatiebijeenkomst.

Op de facebook aankondiging schreef ik het onderstaande verzoek, gerelateerd aan een aantal casussen:

"Graag nog net wat meer aandacht voor de logica. Niet van boven ontwerpen, maar vanuit de - voor mij - fietsrichting.

Zo is het Ledig Erf opnieuw ingericht, maar is nu niet meer duidelijk waar je als fietser in moet steken (de neiging om af te korten blijkt toch al sterk aanwezig). Er zijn vaak haakse bochten, ik snap de bedoeling, maar het voelt als een middelvinger van de ontwerper.

Fietsers hopen op bij het stoplicht op de plek waar haaks daarop fietsers langs moeten voor wie het groen is. Fietsers van rechts hebben daar ook vaak voorrang, zodat als je net overgestoken bent, je - midden op de weg - voorrang moet geven aan een fietser die toch moet gaan stoppen. zoals bij de Briljantlaan en rond de Vondelbrug.

Nog net wat meer logica gedacht vanuit de fietser dus.

(En wat duidelijker bebording waar je vanuit de Oosterspoorbaan (fantastisch!) de Gansstraat / Koningsweg kruist.)

Succes, niet zo moeilijk dit mee te nemen, toch?"

### **Vertegenwoordiger, gezamenlijke werkgroep verkeer van Wijkplatform Overvecht en Bewonersplatform Overvecht**

Beste Raadsleden,

U wilt spreken over de samenhang tussen de verschillende vervoersmiddelen en de fysieke maatregelen die worden genomen op gebied van mobiliteit. Vanuit de werkgroep Verkeer van het Bewonersplatform Overvecht en Wijkplatform Overvecht willen wij het volgende onder de aandacht brengen:

1. Goed dat u aandacht heeft voor de ontwikkeling van fietsveiligheid en e-bikes. Voor Overvecht pleiten wij hierbij nogmaals voor het opstellen van een fietsstructuur voor de snelle fietsroutes (met de speedpedelecs), de hoofdfietsroutes en de overige fietsroutes. Naast verkeersveilige fietsroutes, in Overvecht vaak door of langs het groen, moet er ook een goed netwerk zijn voor de sociaal veilige fietsroutes. Er is haast geboden, want door de diverse postzegelplannen (herstructurering en herinrichting openbare ruimte of onderhoudswerkzaamheden) dreigen er belangrijke routes te verdwijnen of worden mogelijke verbeteringen niet benut (ontbrekende fietsverbinding Franciscusdreef).
2. U wilt meer weten over de genomen maatregelen en welke maatregelen effectief zijn en welke niet. Na meer dan 20 jaar inzet voor verkeer en mobiliteit in Overvecht kan ik er een boekje open over doen, maar daar is geen tijd voor. Daarom beperk ik mij tot het volgende. Ga uit van het natuurlijk gedrag van de verkeersdeelnemer. Hoe kom je daar achter? Ga op locatie kijken. Maar al te vaak wordt vanuit de tekentafel geredeneerd. Wij kunnen van tevoren al aangeven waarom iets niet zal werken en waarom fietsers toch niet de route nemen die op de tekentafel wordt bedacht. Ik kan voorbeelden geven van recente aanpassingen die dus niet werken (Zamenhofdreef, Pascalplein bebording). Advies: ga op locatie kijken, observeer het natuurlijk gedrag (de logica van de verkeersdeelnemer) en faciliteer dat in herinrichting van de openbare ruimte.
3. Over de inrichting van de openbare ruimte: zorg voor consistentie in de inrichting. Overvecht is een lappendeken geworden en de ene na de andere pilot wordt toegepast. Het gevolg is dat er zoveel varianten zijn, dat het niet meer te volgen is. Dat maakt het niet gemakkelijk om verkeer te 'leren'. Er zijn bewoners die verkeerspunten mijden, niet op de fiets durven en die ook hun kinderen niet leren fietsen.
4. In Overvecht lopen we al decennia achter met herinrichting naar 30 km per uur. Daar is een hele slag te slaan als het gaat om de verkeersveiligheid. Meer hoeft ik er niet over te vertellen.
5. Aanvullend op punt 4 en in relatie tot het volgende agendapunt: het mobiliteitsplan 2040. Er is te weinig geld voor de NRU en nu wordt spoor 2 gevolgd. Dat 2e spoor is alleen acceptabel als het een verbetering voor Overvecht wordt. Om te voorkomen dat sluipverkeer door de wijk gaat, is er haast geboden met de 30 km aanpak in de wijk. En omdat in spoor 2 alles weer open ligt, pleiten we ervoor dat er een ruime verkenning komt, samen met de adviesgroep, naar de inventarisatie van de mogelijkheden en ideeën voor de aanpak NRU.

#### **Deelnemer/ bewoner**

Realisatie volledig nieuwe woonwijk Veemarkt e.o. Maar geen aanpassing verkeersveiligheid in koppeling met centrum, o.a. m.b.t. oversteken Kardinaal de Jongweg en drukte/snelheid op Sartreweg vanwege verkeer vanuit Voordorp en Veemarkt