

MOTIE LID Steenvoorden (PUUR), LID Van Kouwen (Lijst Salman), Duivenvoorde (CDA) & Dik (PvdI):

Verzoek tot herwaardering en plaatsing van verkeersspiegels op onoverzichtelijke Kruisingen

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op 5 juni 2025;

Constaterende dat:

- Het college stelt, als antwoord op onze feitelijke vragen, dat verkeersspiegels vaak schijnveiligheid geven en daarom in principe niet worden toegepast, behalve in uitzonderlijke situaties.
- In de praktijk blijken verkeersspiegels op veel plaatsen in Nederland wel degelijk bij te dragen aan het vergroten van de verkeersveiligheid, met name op locaties met beperkt zicht, zoals onoverzichtelijke kruisingen, scherpe bochten en uitritten.
- Er in andere gemeenten, zoals bijvoorbeeld Overdinkel (gemeente Losser), discussie is geweest over het verwijderen van een verkeersspiegel na decennialange inzet, waarbij buurtbewoners, raadsleden en zelfs politie de toegevoegde waarde van de spiegel onderstrepen, mede omdat deze na ernstige ongevallen was geplaatst.
- Verkeersspiegels in de praktijk bijdragen aan het voorkomen van ongevallen door het vergroten van het zichtveld, het zichtbaar maken van blinde hoeken en het helpen inschatten van naderend verkeer, mits correct geplaatst en goed onderhouden.

Overwegende dat:

- Verkeersspiegels een relatief eenvoudige en kosteneffectieve maatregel zijn om de zichtbaarheid op gevaarlijke punten te verbeteren, vooral waar infrastructurele aanpassingen niet direct mogelijk zijn.
- Het verwijderen van spiegels in sommige gevallen juist tot meer onveilige situaties kan leiden, zeker als bewoners en weggebruikers gewend zijn aan het gebruik ervan en aangeven dat het zicht zonder spiegel onvoldoende is.

- In diverse gemeenten verkeersspiegels standaard worden ingezet op bedrijfsterreinen, parkeerplaatsen, uitritten en bij onoverzichtelijke kruisingen, met aantoonbaar positief effect op de verkeersveiligheid.
- Moderne verkeersspiegels zijn duurzaam, weerbestendig en verkrijgbaar in verschillende vormen, waardoor ze goed afgestemd kunnen worden op de lokale situatie.

Verzoekt het college:

- Het beleid ten aanzien van verkeersspiegels te herzien en niet uitsluitend uit te gaan van het risico op schijnveiligheid, maar per situatie een objectieve afweging te maken van de potentiële meerwaarde voor de verkeersveiligheid.
- Op onoverzichtelijke kruisingen, uitritten en andere risicovolle punten waar zichtbelemmering een rol speelt, het (her)plaatsen van verkeersspiegels als serieuze optie te beschouwen, in overleg met bewoners en verkeersdeskundigen.
- Te monitoren of en hoe verkeersspiegels bijdragen aan de verkeersveiligheid op deze locaties, en hierover periodiek te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Thomas Steenvoorden
PUUR

Frans van Kouwen

Lijst Salman Noordwijk

Sebastiaan Duivenvoorde
CDA

Alexandra Dik

Partij voor de Inwoners

Argumentatie en Voorbeelden

1. Vergroten van zicht en voorkomen van ongevallen

- Verkeersspiegels bieden een breder zichtveld op plekken waar het zicht beperkt is, zoals bij scherpe bochten, uitritten of kruisingen met belemmerd zicht. Dit helpt bestuurders en fietsers om naderend verkeer eerder waar te nemen en tijdig te anticiperen, wat het risico op aanrijdingen vermindert.

2. Praktijkvoorbeelden uit andere gemeenten

- In Overdinkel (gemeente Losser) was de verkeersspiegel op een onoverzichtelijke kruising jarenlang in gebruik na meerdere dodelijke ongevallen. Na het verwijderen van de spiegel ontstond er direct maatschappelijke onrust en werd door bewoners en raadsleden gepleit voor herplaatsing, omdat de spiegel aantoonbaar bijdroeg aan het gevoel van veiligheid en het voorkomen van incidenten^[5].
- Gemeenten zoals Alkmaar en Cranendonck hebben beleid ontwikkeld rondom verkeersspiegels, waarbij per locatie wordt beoordeeld of plaatsing zinvol is en bewoners actief worden betrokken bij de afweging.

3. Toepassing in uiteenlopende situaties

- Verkeersspiegels worden niet alleen op openbare wegen, maar ook op bedrijfsterreinen, parkeerplaatsen en in parkeergarages succesvol ingezet om blinde hoeken te elimineren en de kans op botsingen te verkleinen.

4. Technische en praktische voordelen

- Moderne verkeersspiegels zijn duurzaam, weerbestendig en beschikbaar in verschillende vormen (rond, rechthoekig, 180° of panoramisch), waardoor ze afgestemd kunnen worden op de specifieke situatie ter plaatse.
- Ze zijn relatief goedkoop in aanschaf en onderhoud, zeker vergeleken met ingrijpende infrastructurele aanpassingen.

5. Kritische kanttekeningen en juiste toepassing

- Hoewel er risico's zijn op schijnveiligheid bij verkeerd gebruik, kunnen deze worden geminimaliseerd door voorlichting aan weggebruikers, goede plaatsing en regelmatig onderhoud. Het is van belang dat verkeersspiegels niet als enige maatregel worden ingezet, maar als onderdeel van een breder pakket aan verkeersveiligheidsmaatregelen.

Conclusie:

Verkeersspiegels zijn, mits juist toegepast, een waardevol instrument om de verkeersveiligheid te verhogen op onoverzichtelijke kruisingen en uitritten. Diverse gemeenten en praktijkvoorbeelden tonen aan dat spiegels bijdragen aan het voorkomen van ongevallen en het vergroten van het zicht, zeker wanneer andere aanpassingen niet haalbaar zijn. Een herwaardering van het beleid en een objectieve, situatiegerichte afweging zijn daarom wenselijk.