

Procosma	
REG.NR:	
30 JAN. 2024	
ROUTE:	KOPPE

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag



Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Gemeente Rotterdam

T.a.v. de heer R. Simons, Wethouder Haven, Economie, Horeca en Bestuur
en mevrouw C. Zeegers, Wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Datum 29 januari 2024

Betreft Rotterdam luidt noodklok om stikstofimpasse in de haven

Geachte heer Simons en mevrouw Zeegers,

In uw brief van 26 september jl. geeft u aan dat door gebrek aan stikstofruimte projecten voor de energietransitie in de Rotterdamse haven nu niet of met grote vertraging van de grond komen. U geeft aan dat dit schadelijk is voor de nationale economie, de regionale werkgelegenheid, het behalen van de klimaatdoelstelling en het realiseren van emissiereductie. En u roept het Rijk op om snel in actie te komen. Ik reageer mede namens de minister van Economische Zaken en Klimaat, de minister voor Klimaat en Energie en de minister van Infrastructuur en Waterstaat op uw schrijven.

Wij herkennen de door u geuite zorgen. De ontwikkeling en transitie van de Rotterdamse haven zijn van nationaal belang én vormen een gezamenlijke opgave, en zijn daarom ook aangewezen als NOVEX-gebied. In dat kader werken we, als Rijk, provincie en gemeente, samen aan de benoemde opgaven. Recentelijk (7 december jl.) hebben we hiervoor in gezamenlijkheid ook het ontwikkelperspectief Rotterdamse Haven vastgesteld. Een van de urgente opgaven hierin genoemd is het omgaan met de stikstofproblematiek en het ontwikkelen van een handelingsperspectief daaromtrent. In navolging van het bestuurlijk overleg NOVEX is bovendien eerder ook een traject gestart onder leiding van de heer Bernard ter Haar om samen een scherper beeld te krijgen van de inhoud van de problematiek (op korte en lange termijn) en te bezien welke oplossingsrichtingen er zijn en welke (juridische) aandachtspunten daarbij spelen. Dit traject loopt nog. Op basis hiervan kunnen we bezien wat benodigde vervolgstappen kunnen zijn.

Ondertussen doen we samen al wat we kunnen, rekening houdend met de realiteit dat het niet goed gaat met veel stikstofgevoelige natuur in Nederland. Dat geldt ook voor natuur in de omgeving van de Rotterdamse haven. Daarom werkt het demissionaire kabinet in het kader van onder meer het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) samen met de provincie aan het verbeteren van de staat van de natuur en de transitie van de landbouw en het landelijk gebied. Een belangrijk onderdeel van deze aanpak is het gegarandeerd verminderen van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur door alle sectoren. De blijvende afname van stikstofdepositie op kwetsbare natuur is noodzakelijk om nieuwe

**Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door

drs. J.K. Kikstra

T 070 378 4881

j.k.kikstra@minlnv.nl

Ons kenmerk

DGLGS / 44217693

Uw kenmerk

M2309-1625 - 23bo007569

ontwikkelingen mogelijk te houden en om op termijn eenvoudiger vergunningen te kunnen verlenen.

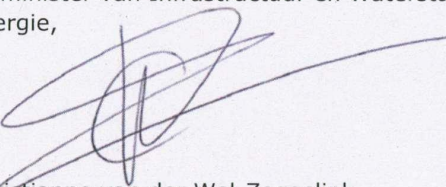
Ons kenmerk
DGLGS / 44217693

We werken in de Rotterdamse haven aan reductie van stikstofdepositie via subsidieregelingen voor walstroom, toepassing van Best Beschikbare Technieken (BBT) bij de industrie en stimuleren bovenwettelijke reductie via de maatwerkaanpak. De haven draagt, als gevolg van het ETS, ook bij aan de vermindering van stikstofdepositie als gevolg van vermindering van CO₂. Ook hebben het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincie Zuid-Holland samen gewerkt aan oplossingen voor de meest acute MIEK- en RCR-projecten, onder andere vanuit de mogelijkheden die de Europese noodverordening ((EU) 2022/2577) biedt. Verschillende energie-infrastructuurprojecten hebben mede hierdoor in 2023 een natuurvergunning gekregen, zoals het Waterstofnetwerk Rotterdam en aanlanding IJmuiden Ver Gamma op de Tweede Maasvlakte. Dit maatwerk is casusgericht, en er wordt voor elk project naar oplossingsrichtingen binnen de geldende wet- en regelgeving gezocht. Verder kan de richtlijn RED3 na implementatie mogelijkheden bieden en zijn we een verkenning gestart naar de juridische mogelijkheden voor versnelling van stikstofvergunningen voor energie-infrastructuurprojecten via een programma onder de Omgevingswet. Dit is echter complex en vergt tijd, maar wij hopen medio 2024 meer duidelijkheid over de mogelijkheden hiertoe te bieden.

Vooralsnog biedt de huidige wet- en regelgeving verschillende mogelijkheden om projecten te onderbouwen, zoals een ecologische beoordeling, intern en extern salderen en de ADC-toets. Een eventuele vergunningplicht voor intern salderen is aan een volgend kabinet.

Daarnaast ben ik altijd bereid om met u nader in overleg te gaan.

Hoogachtend, mede namens de minister van Economische Zaken en Klimaat, de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de minister voor Klimaat en Energie,



Christianne van der Wal-Zeggelink
Minister voor Natuur en Stikstof