



Aan: Gemeente Aalten
p/a: gemeente@aalten.nl

Datum: 11 september 2025

Onderwerp: Inspraakreactie Mobiliteitsplan 2025-2040 en uitvoeringsprogramma 2025-2030

Geacht college en geachte gemeenteraad,

Namens de Vereniging Bredevoorts Belang willen wij graag reageren op het concept Mobiliteitsplan met bijbehorend uitvoeringsprogramma zoals aanstaande dinsdag 16 september voorligt in de oordeelsvormende raadsvergadering. Wij constateren dat enkele urgente knelpunten voor Bredevoort niet of onvoldoende tot hun recht komen in het uitvoeringsprogramma 2025-2030 en zijn hier teleurgesteld over zoals onderstaand mag blijken. .

1. Verkeersveiligheid Winterswijksestraat

Zoals uit onderstaande toelichting blijkt is er in de afgelopen jaren meerdere malen door Bredevoorts Belang, de Toekomstvisie-werkgroep 'Verkeer, parkeren en bereikbaarheid' en door aanwonenden aangegeven dat de huidige inrichting van de Winterswijksestraat onveilig is.

- We achten het noodzakelijk dat de Winterswijksestraat alsnog wordt opgenomen in het uitvoeringsprogramma 2025-2030 zowel onder het kopje onderzoek (hoe de straat concreet veiliger kan worden gemaakt) als onder het kopje projecten, omdat we van mening zijn dat de nodige maatregelen niet kunnen worden uitgesteld.

Toelichting: De laatste jaren is er flink veel aandacht geweest voor de veiligheid op de Winterswijksestraat te Bredevoort. Eén van de nadrukkelijke wensen van onder meer Bredevoorts Belang was om landbouwverkeer over de N318 te laten gaan i.p.v. over de Winterswijksestraat. Dit zou ook tegemoetkomen aan de door u genoemde beleidsnota fiets uit 2013 tot het tegengaan van confrontatie tussen landbouwverkeer en fietsverkeer. Meermaals hebben wij verzocht om dit punt op te nemen. Dit hebben wij onder meer aan u verzocht in het kader van 50 naar 30 kilometer en ook als inbreng voor de mobiliteitsvisie. En dit is onderschreven door Wethouder Groters met een raadsmededeling d.d. 12-01-2023. Ook zijn er de nodige overleggen geweest met de gemeente over de verkeersveiligheid van de Winterswijksestraat. Daarnaast verwijzen wij graag naar de Toekomstvisie van Bredevoort die met groot draagvlak onder de inwoners van Bredevoort tot stand is gekomen. De Winterswijksestraat is als enige weg specifiek opgenomen, vanwege de ervaren onveiligheid met daarbij het streven om binnen 2 jaar resultaten te boeken.

2. Parkeerreguleringsmaatregelen centrum Bredevoort

In de oude kern van Bredevoort staan meerdere panden die geschikt zijn voor woningsplitsing. Het huidige parkeerbeleid vormt echter een blokkade voor het realiseren van deze plannen. Deze problematiek is al eerder door ons en enkele pandeigenaren bij de gemeente aangekaart.

- We vragen de college en raad om, zolang er nog geen nieuw parkeerbeleid is voor het oude centrum, tijdelijke maatregelen te nemen waardoor in de tussenliggende periode woningsplitsing e.d. mogelijk wordt gemaakt.

Toelichting: In de toekomstvisie is aangegeven dat er we er naar streven om het oude centrum autoluw te maken. Dit is geen eenvoudige opgave. We vrezen dat er minimaal een of twee jaar over heen gaat om tot nieuw beleid te komen voor het oude centrum en dat het ook nog wel wat voeten in de aarde zal hebben alvorens er een goed geoutilleerde parkeerplaats is gerealiseerd aan de rand van ons stadje. Als er in de tussentijd geen tijdelijke maatregelen worden ingesteld waardoor woningsplitsing mogelijk is dan zorgt dat er voor dat plannen vele jaren stil komen te liggen met alle gevolgen van dien. In dat geval verwachten wij een verdere verloedering van het

beschermde stadsgezicht o.a. door leegstaande panden, of panden die niet onder handen worden genomen omdat er geen haalbaar economisch perspectief mogelijk is.

3. Navigatiesystemen aanpassen

Er is een nadrukkelijke wens om de verkeersbewegingen rond en in Bredevoort anders te stroomlijnen, zodat de verkeers- en parkeerdruk in het stadje zelf. Navigatiesystemen en bebording spelen hierbij een belangrijke rol.

Afneemt.

- Gezien project D in de Dorpendeal Bredevoort (onderdeel Inzet Localyse) zouden we dit graag toegevoegd zien en de uitvoering plannen in het jaar 2026 van het uitvoeringsprogramma 2025-2030.

De werkgroep 'Verkeer, parkeren en bereikbaarheid' heeft in het afgelopen jaar geconstateerd dat navigatiesystemen als google maps teveel verkeer (waaronder vrachtverkeer en campers) door het oude centrum leiden en bezoekers naar het centrum sturen i.p.v. naar de beoogde parkeerplaatsen aan de Winterswijksestraat. Tevens is contact gelegd met Localyse om te onderzoeken hoe deze navigatiesystemen aangepast kunnen worden. In de onlangs toegekende Dorpendeal is beïnvloeding van deze systemen met behulp van een professioneel bedrijf opgenomen als onderdeel van project D 't Kloppende groene hart van Bredevoort'. Subsidievoorwaarde is dat de projecten in deze Dorpendeal binnen twee jaar worden afgerond.

We zijn van harte bereid om onze reactie nader toe te lichten of eerder ingezonden brieven en mails opnieuw toe te sturen.

Met vriendelijke groeten,

Namens Toekomstvisie-werkgroep 'Verkeer, parkeren en bereikbaarheid'

Namens Bestuur Vereniging Bredevoorts Belang