**From:** M. Slingenberg
**Sent:** Wed, 11 Jun 2025 16:32:50 +0200
**To:** Info Gemeente Sluis
**Subject:** Re: [E25.000448] Parkeerbeleid en ontoegankelijke gehandicaptenparkeerplaatsen in Sluis

Beste mensen,

Ik heb vanmiddag contact gehad met een raadslid. Mijn email aan uw gemeente mag openbaar gemaakt worden. Ik geef daar bij deze toestemming voor.

Met vriendelijke groet,

Martin Slingenberg.

Kapelseweg 15
4481 PC Kloetinge
0031612137295.

Op wo 28 mei 2025 om 08:09 schreef Info Gemeente Sluis <Info@gemeentesluis.nl>:

> Uw email is bij ons ontvangen en doorgestuurd ter behandeling.
>
> Met vriendelijke groeten,
>
> Gemeente Sluis

---

**Van:** M. Slingenberg <slingenberg@gmail.com>
**Verzonden:** dinsdag 27 mei 2025 19:51

**Aan:** Info Gemeente Sluis <Info@gemeentesluis.nl>
**Onderwerp:** [E25.000448] Parkeerbeleid en ontoegankelijke gehandicaptenparkeerplaatsen in Sluis

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

Onlangs bezochten wij het centrum van Sluis met een gezinslid dat afhankelijk is van een rolstoel en in het bezit is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart (GPK). Tot onze verbazing bleek dat in Sluis gehandicapten moeten betalen voor parkeren, zelfs op plaatsen die zijn aangeduid als gehandicaptenparkeerplaatsen. Wij willen u wijzen op een aantal ernstige knelpunten en verzoeken u dringend dit beleid te heroverwegen.

## 1. Parkeerplaatsen voldoen niet aan de GROW-normen

De speciaal gemarkeerde gehandicaptenparkeerplaatsen in Sluis voldoen niet aan de gangbare CROW/GROW-richtlijnen. Dat betekent onder andere dat er onvoldoende ruimte is om veilig uit te stappen met een rolstoel, dat de rijweg onveilig kan zijn of dat obstakels het gebruik belemmeren. Dit levert gevaarlijke en onwaardige situaties op voor mensen met een mobiliteitsbeperking.

## 2. Betaalautomaten zijn ontoegankelijk voor mensen in een rolstoel

De parkeerautomaten zijn dermate hoog geplaatst en moeilijk te bedienen dat iemand in een rolstoel niet zelfstandig een kaartje kan kopen. In ons geval moest een begeleider het kaartje halen, maar lang niet iedereen heeft die mogelijkheid. Dit is in strijd met het uitgangspunt van zelfstandige participatie voor mensen met een beperking.

## 3. Uitzondering op betaald parkeren is in veel gemeenten wel geregeld

De meeste gemeenten in Nederland bieden een regeling waarbij houders van een GPK gratis mogen parkeren, juist vanwege de ontoegankelijkheid van parkeerautomaten en de noodzaak om parkeren laagdrempelig te houden voor deze doelgroep. Sluis is in dit opzicht een negatieve uitzondering.

## 4. Jurisprudentie: men mag niet verwachten dat gehandicapten vooraf online onderzoek doen

De Rechtbank Den Haag oordeelde in 2021 (ECLI:NL:RBDHA:2021:11685) dat niet van alle houders van een gehandicaptenparkeerkaart mag worden verwacht dat zij voorafgaand aan hun bezoek via internet het parkeerbeleid van iedere gemeente onderzoeken. Transparantie en redelijke voorzieningen ter plaatse zijn daarom essentieel.

## 5. Gelijke behandeling en redelijke aanpassing

Volgens de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte (Wgbh/cz) zijn overheden verplicht redelijke aanpassingen te treffen om discriminatie van mensen met een beperking te voorkomen. Betaald parkeren op ontoegankelijke plekken zonder alternatieven is in strijd met dit uitgangspunt.

## Ons verzoek

Wij verzoeken u met klem:

- het huidige beleid te herzien en houders van een GPK vrijstelling van betaald parkeren te verlenen;
- te zorgen voor parkeerplaatsen die voldoen aan de GROW-normen;
- en/of alternatieven te bieden zoals digitale meldapps of ontheffingsregelingen zonder onnodige administratieve drempels.

Graag ontvangen wij van u een inhoudelijke reactie. Desgewenst zijn wij bereid onze ervaringen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Martin Slingenberg.

Kapelseweg 15

4481 PC Kloetinge

0031612137295.