gemeente Zoetermeer

Aan
De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid
2025-042422

Van
Het college/ Wethouder Frinking

Datum
26 juni 2025

Onderwerp
Leeswijzer bij GEWIJZIGD Raadsvoorstel fietsroute Bleiswijkseweg-West

Bijlagen
-

Aanleiding
In de commissie Stad van 23 juni 2025 is het raadsvoorstel Fietsroute Bleiswijkseweg-West besproken. In de commissie heeft het college toegezegd om het raadsvoorstel op de volgende onderdelen aan te passen.

Oude tekst	**Nieuwe tekst**
Inleiding De functie en het gebruik van de Bleiswijkseweg staan op gespannen voet met de veiligheid van de voetgangers en de fietsers. Er wordt te hard gereden, er is teveel vrachtverkeer, het huidige fietspad is te smal en de voetgangers hebben geen veilige plek langs de weg. Daarnaast heeft de gemeente Zoetermeer in regionaal verband afgesproken om mee te werken aan de realisatie van een metropolitaan fietspad tussen Rotterdam, Lansingerland en Zoetermeer. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst gesloten met deze gemeenten en de MRDH als subsidieverstrekker. Het Zoetermeerse deel van deze route loopt langs de Bleiswijkseweg. In 2024 is hiervoor budget verstrekt voor het oostelijk deel. Met dit voorstel wordt een voorbereidingsbudget gevraagd voor het westelijke deel.	Inleiding De huidige inrichting van de Bleiswijkseweg-West is niet toekomstbestendig. De functie en het gebruik van de weg staan op gespannen voet met de veiligheid van voetgangers en fietsers. Er wordt te hard gereden, er is veel vrachtverkeer, het fietspad is te smal en voetgangers hebben geen veilige plek langs de weg. Daarnaast heeft de gemeente Zoetermeer in regionaal verband afgesproken om mee te werken aan de realisatie van een metropolitaan fietspad tussen Rotterdam, Lansingerland en Zoetermeer. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst gesloten met deze gemeenten en de MRDH als subsidieverstrekker. Het Zoetermeerse deel van deze route loopt langs de Bleiswijkseweg. In 2024 is hiervoor al budget beschikbaar gesteld voor het oostelijke deel. Met dit voorstel wordt een voorbereidingsbudget gevraagd voor het westelijke deel van de Bleiswijkseweg. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het metropolitane fietspad, maar ook naar een integrale inrichting van de weg, inclusief bereikbaarheid, voetgangers en parkeren.
Beoogd effect Met een nieuwe inrichting wordt de Bleiswijkseweg veiliger en comfortabeler. Er wordt voldoende ruimte gecreëerd voor een metropolitaan fietspad, wat essentieel is voor het stimuleren van fietsverkeer. Dit nieuwe fietspad biedt ook kansen	Beoogd effect Met een nieuwe inrichting wordt de Bleiswijkseweg-West veiliger en comfortabeler. Er wordt voldoende ruimte gecreëerd voor het metropolitaan fietspad, wat essentieel is voor het stimuleren van fietsverkeer. Tegelijkertijd biedt de inrichting kansen

om de bereikbaarheid in Zoetermeer en de verbinding met Lansingerland en Rotterdam te verbeteren.	om ook de voorzieningen voor voetgangers te verbeteren, het parkeren anders in te richten en de verkeersveiligheid in bredere zin te vergroten. Dit nieuwe fietspad biedt ook kansen om de bereikbaarheid in Zoetermeer en de verbinding met Lansingerland en Rotterdam te verbeteren.
Participatie en Communicatie Bij de voorbereiding wordt onderzocht welke belanghebbenden er zijn en deze worden zonodig geconsulteerd.	Participatie en Communicatie Bij de voorbereiding wordt onderzocht welke belanghebbenden er zijn. In deze fase wordt participatie ingezet op het niveau 'consulteren'.
Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten Ontwerpen voor aanpassingen of het aanbrengen van een nieuwe inrichting worden besproken met de Toegankelijkheidsraad om advies te verkrijgen over hoe rekening kan worden gehouden met gehandicapten. De aanleg dit jaar draagt bij de aan de toegankelijkheid en bruikbaarheid (waaronder de verhoogde oversteken op rotondes) voor mensen met een fysieke beperking.	Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten Bij het opstellen van de inrichtingsvarianten houden we rekening met de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte voor mensen met een fysieke of visuele beperking. In de voorbereidingsfase betrekken we de Raad voor de fysieke toegankelijkheid om advies te geven over een toegankelijke inrichting. Dit advies nemen we mee bij het opstellen van het voorlopig ontwerp. Het doel is om bij de toekomstige herinrichting te voldoen aan de uitgangspunten van een inclusieve openbare ruimte, zodat ook mensen met een beperking zich veilig en zelfstandig kunnen verplaatsen langs en over de Bleiswijkseweg-West.
Planning De planning voor de jaarschijf in hoofdlijnen betreft voorbereiding van de projecten in 2025 en uitvoering van de projecten in 2026	Planning De planning in hoofdlijnen betreft het afronden van de haalbaarheidsfase van het project en de aanvraag van de subsidie in 2025. In 2026 is de uitvoeringsfase en realisatie gepland. Uiterlijk maart 2027 moet het project afgerond zijn.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : Edwin van Putten
Telefoon : +31793469630
E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl