

Voorstel aan de gemeenteraad

Wijziging Wegsleepverordening Gemeente Utrecht

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Vergunningen Toezicht en Handhaving
Opsteller	Martijn Buijs
Kenmerk	34023288
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De wijziging van de Wegsleepverordening gemeente Utrecht vast te stellen, met de volgende wijzigingen:
 - a. Verwijdering van de definitie 'het college';
 - b. Het vaststellen van de actuele tarieven op prijspeil 2026.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Met dit voorstel wordt de Wegsleepverordening technisch gewijzigd. Deze wijziging is noodzakelijk, omdat de tarieven door de wegsleper jaarlijks worden geïndexeerd volgens contractuele afspraken. Door de wijziging zijn de tarieven vanaf 1-3-2026 in overeenstemming met de kosten voor het wegslepen van een voertuig. Daarnaast wordt een definitie verwijderd omdat deze niet in de verordening is opgenomen.

Context

Aanleiding

Voor het wegslepen van voertuigen maakt de gemeente gebruik van een externe partij, omdat het specialistisch en risicovol werk is. Deze leverancier indexeert de tarieven jaarlijks conform de uitgangspunten van de overeenkomst. Vanwege de nieuwe tarieven moeten verordening worden aangepast.

Juridische context

Voor het wegslepen van gevaarlijk en hinderlijk geparkeerde voertuigen moet op basis van artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de gemeenteraad een wegsleepverordening vaststellen met daarin onder andere de bewaarplaats en kostenberekening. Omdat deze wijzigt is een aanpassing nodig van de [Wegsleepverordening](#).

Beslistermijn

Het laten ingaan van de verordening uiterlijk per maart is vanwege de doorberekening van kosten aan de overtreder dringend gewenst.

Beoogd effect

Het beoogde effect is om de verordening in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie z er kostendekkend gewerkt kan worden.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

De meest recente wijziging van de wegsleepverordening vond plaats op [27 maart 2025](#).

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	De wijziging van de Wegsleepverordening gemeente Utrecht vast te stellen, met de volgende wijzigingen: a. Verwijdering van de definitie 'het college'; b. Het vaststellen van de actuele tarieven op prijspeil 2026.
Argumenten	
1.1	<u>Verwijdering van definitie omdat deze niet is opgenomen in de artikelen van de verordening</u> Tijdens de commissiebehandeling MGOR werd opgemerkt dat definitie geen vervolg had in de verordening. Ter opschoning van de verordening wordt deze definitie verwijderd.
1.2	<u>Aangezien de tarieven jaarlijks door de wegsleper worden vastgesteld dient de Wegsleepverordening jaarlijks gewijzigd te worden.</u> De contractueel vastgelegde indexerings gaat per 1 januari in. Het is daarmee zaak zo snel als mogelijk na de tariefwijziging de aangepaste verordening te laten ingaan. Door het aanpassen van de tarieven naar het prijspeil 2026 is het mogelijk om de kosten welke bij de gemeente in rekening worden gebracht door te berekenen aan de overtreder.
Kanttekeningen/Risico's	

1.1	Het tarief voor het wegslepen van een voertuig is aanzienlijk.
	In de afgelopen jaren is het tarief voor het verwijderen van een voertuig gestegen tot 485 euro in 2026. In 2024 bedroeg dit nog 399 euro en in 2025 470 euro. De procentuele stijging ten opzichte van 2025 bedraagt 3%. Deze kosten zijn aanzienlijk. Alvorens over te gaan tot het toepassen van spoedeisende bestuursdwang, door het geven van de opdracht tot overbrengen van het voertuig, wordt op andere wijze getracht de situatie op te lossen. Bijvoorbeeld door de rechthebbende te benaderen en te vorderen het voertuig te verwijderen.
1.2	Het beeld kan ontstaan dat de gemeente wil verdienen aan het verwijderen van voertuigen
	De kosten die in rekening worden gebracht bij de gemeente door de sleper worden vanuit kostendekkend oogpunt doorberekend aan de overtreder. De indirecte kosten, welke maximaal 15% mogen bedragen op basis van het besluit wegslepen van voertuigen , zijn de kosten die de gemeente maakt voor het wegslepen van voertuigen. Hieronder vallen de kosten van de handhaver die wacht op de sleper, van de administratieve afhandeling en het aanschrijven van de eigenaren en bijvoorbeeld het verwerken van bezwaren en beroepen. Deze kosten zijn in werkelijkheid hoger dan de in rekening gebrachte indirecte kosten. Deze hogere kosten worden opgevangen in de begroting van VTH-THOR.

Financiën

De wijziging is nodig omdat de kosten voor het slepen en bewaren van het voertuig zijn verhoogd. Als deze niet worden doorbelast aan de overtreder zou dat juist financiële gevolgen hebben voor de gemeente.

Vervolg

Na het vaststellen wordt het 'Besluit tot wijziging van de Wegsleepverordening, herziening 2026' op www.overheid.nl bekend gemaakt. De wijzigingen worden geconsolideerd verwerkt (opgenomen in de Wegsleepverordening 2018). Na de officiële bekendmaking op www.overheid.nl kan uitvoering gegeven worden aan de wegsleepdienst zoals deze middels Europese Aanbesteding tot stand gekomen is. Ook wordt de Utrechtse webpagina www.utrecht.nl/wegslepen aangepast.

Samen stad maken (voorheen: Participatie)

Er heeft geen participatie plaatsgevonden over dit voorstel. Het betreft vooral een technische wijziging van een bestaande verordening, zodat een overheidstaak uitgevoerd kan worden.

Communicatie

Zie tekst onder het kopje 'Vervolg'. Voor het wegslepen van voertuigen is een aparte websitepagina van de gemeente beschikbaar.

Niet Referendabel

De Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht is niet van toepassing omdat dit een raadsvoorstel betreft over de vaststelling van de gemeentelijke begroting en rekening, de hoogte van de gemeentelijke tarieven of belastingen, en het invoeren, wijzigen of afschaffen van gemeentelijke tarieven of belastingen (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Wijzigingsbesluit wegsleepverordening (2026)

Bijlagen informatief

-