Gemeenteraad 21-11-2024

Toelichting zienswijze bestemmingsplan Buitenkaag

In navolging van de vorige spreker wil ik namens de dorpsraad Buitenkaag in deze ook aandacht vragen voor het bestaan, de overlast qua geluid , uitlaatgassen en trillingen, het wegkijken en gedraai van allerlei instanties ,van de loswal op de Lisserdijk in Buitenkaag vanwaar de bedrijfspont van scheepswerf Royal van Lent dagelijks diverse malen heen en weer vaart met zwaar vrachtverkeer met groot materieel.
Het is echt verbazingwekkend dat deze situatie al jaren bestaat in een woonwijk, zonder dat er enige regelgeving bestaat waaraan voldaan moet worden!!! Ook niet eens voor de veerstoep, die nog dateert uit de oorlog.
In juni 2021 is ook al eerder in de gemeenteraad door de heer Menno Hegeman aandacht gevraagd voor deze situatie.
We zijn nu bijna 3,5 jaar verder…..

Vanuit ons dorp wordt er al jaren aandacht voor deze zeer ongewenste, gevaarlijke situatie gevraagd, waarbij inmiddels héél veel foto en filmmateriaal is aangeleverd middels meldingen om een duidelijk beeld te geven van de situatie ter plekke. Er is contact gelegd met Veilig Verkeer Nederland, de Nationale Ombudsman en met de gemeente zelf natuurlijk.
Als dorpsraad hebben wij regelmatig contact met de gemeente en wij hebben al diverse malen gewezen op een zéér geschikte alternatieve locatie, een stuk verder op de Huigsloterdijk in Abbenes, aan het einde van de Kaagweg.
Deze loswal bevindt zich op een rustig breed stuk, ligt niet in een woonwijk, is ook geschikt als wachtplaats voor de vrachtwagens.
Dit aangedragen alternatief is op geen enkele wijze onderzocht en wordt nergens genoemd!

Gezien de reacties van de gemeente en nu ook weer de beantwoording van zowel zienswijze 1 en onze ingediende zienswijze is de gemeente tot nu toe niet van zins hier actief iets aan te doen, behalve zoals men het noemt “ afspraken te maken met van Lent”.

Wat ons echt zéér verbaasd is dat er zelfs in de beantwoording van de gemeente wordt ontkend dat de activiteiten bedrijfsactiviteiten zijn. Ik weet niet hoe u dit dan wel noemt, maar zelfs van Lent zélf spreekt van bedrijfsvoering in Buitenkaag op dit stuk. De loswal en de pont vormen tenslotte de toegangspoort naar het bedrijf op de Kaag.
De T splitsing Lisserdijk - Hoofdweg westzijde moeten mijn inziens gezien worden als het verlengde van het bedrijfsterrein van Royal van Lent, en passen écht niet in een woonwijk, en op een drukke doorgaande route met fietspaden.

U weet allen wat voor enorme grote miljoenen jachten er door van Lent op de Kaag worden gebouwd. Zoals u wellicht weet is jachtwerf Royal van Lent Feadship onderdeel van het Franse luxegoederen bedrijf LVHM, met Bernard Arnault als CEO.
Dus kunt u zich ook voorstellen hóeveel materiaal er dagelijks via die pont moet worden aangevoerd. Nee, het zijn geen bedrijfsactiviteiten……

Wij willen van deze gelegenheid gebruik maken en u als gemeenteraad vragen zich sterk te maken om een ONAFHANKELIJK onderzoek in te laten stellen naar de situatie van de loswal, de trillingen voor de woonomgeving, de verkeersgevaarlijke situatie e.d. én daarbij serieus te kijken naar een alternatieve locatie.
Het wordt tijd dat de gemeente Haarlemmermeer oog heeft voor de belangen van haar eigen inwoners en zorgt voor een veilige en fijne woonomgeving in Buitenkaag, en niet de belangen dient van een multinational zoals het bedrijf van Royal van Lent Feadship.

Bedankt voor uw aandacht.