

Vraag van Harderwijk Anders in de commissie Ruimte van 24 februari over de afweging paden in het zonnepark versus de meest optimale opbrengst. (R2208)

Achtergrond

Realisatie van een overloop-parkeerterrein tbv toeristische bezoekers van Harderwijk en Dolfinarium maakt deel uit van het masterplan Waterfront (vastgesteld 2005). Het betreft één van de kerndoelstelling van het masterplan .. het oplossen van de verkeer- en parkeeroverlast als gevolg van het toeristisch bezoek aan Dolfinarium en Harderwijk. Het masterplan voorziet, naast bebouwde parkeeraccommodatie, in de realisatie van een overloop-parkeerterrein met een capaciteit van circa 1900 motorvoertuigen (vastgesteld).

Afwegingen

De volgende afwegingen hebben geleidt tot de huidige inrichtingsstructuur en parkeerstraten.

- een efficiënt gebruik van het beperkt beschikbaar grondoppervlak;
- noodzakelijke verkeersaansluiting op de N302;
- aansluiting op bestaande voetgangerstunnel N302;
- inpassing een aansluiting op de naaste omgeving;
- en specifieke verkeer- en parkeer logistieke reden als buffer-/entree straat, conflictarme rij- en looproutes

Planning

Voorname afwegingen en ontwerpkeuzes zijn voorafgaand aan het initiatief zonnepark P8 reeds gemaakt om zo noodzakelijke aanbestedingen voor uitvoering werkzaamheden op te starten.

Realisatie van het overloop-parkeerterrein heeft in het voorjaar 2020 plaatsgevonden en is ingegeven door een dreigende afloop van de houdbaarheidstermijn vergunning Natuurbeschermingswet die benodigd is voor realisatie en inrichting van het terrein tot uiterlijk 31 december 2020.

Lange tijd is realisatie van het initiatief van het zonnepark onzeker en ongewis gebleven. Besluitvorming met gemeentelijke financiële deelname in het project heeft in 2021 plaatsgevonden.

Efficiency verlies

In de onderzoeksfase van Endura stelt zij in haar Businesscase in 2018 (opstellers Wim Sederel en Doeko Hekstra) zich te conformeren aan het optimale verkeer- en parkeerontwerp voor het overloop-parkeerterrein en stelt in haar rapport het rendementsverlies op 5% ten opzichte van de meest optimale variant in zuidelijke richting.

Afgaande van het door Endura genoemde percentage is slechts sprake van een beperkte inefficiëntie van slechts 5% in plaats van de door Harderwijk Anders in de commissie besproken percentage van 10 tot 15%.