Mailbericht d.d. 10 april 2025
t.a.v. burgemeester & wethouders en gemeenteraadsleden|

Wordt Steggerda het slachtoffer van Afslag Blesse.

Afslag de Blesse wanneer is dat eerder ter sprake geweest , dan moeten we terug naar de periode van de ruilverkaveling Linde Zuid en later de aanleg van de A 32, zo goed als ik me herinner want bewijzen kan ik het niet daar die rapporten door de brand zijn vernietigd. Maar er zal vast nog wel ergens een rapport liggen van de ruilverkaveling Linde Zuid.
Daarin stond, dat als er afslagen komen bij de Blesse, als dat doorging dat er rondwegen om Peperga Steggerda en Vinkega, moeten komen omdat er anders veel te veel verkeer door die dorpen heen ging cq komt. Dorpsbelangen van boven genoemde dorpen steek de koppen bij elkaar en hou een vinger aan de pols , voor het te laat is. Ja zelfs verwacht ik dat het in de Blesse en Blesdijke ook veel meer verkeer langs komt als de op en afritten daar komen, immers vanaf Oldemarkt en Willemsoord is dat dan de kortste route naar de A32.
Hoe komt het dat er nu afslagen nodig zijn bij de Blesse, ja er is veel meer verkeer op de weg, dat klopt , maar dat kon je allang aan zien komen, en als je de mogelijk heden voor rondwegen afsluit door verkeerde planning van en ,huizenbouw en industrie gebied, dat zet je alles vast zoals nu in Wolvega, en zijn ze bezig om het nog verder dicht te laten slibben door een 4e supermarkt te creeren op de plaats waar helemaal geen plaats is. Immers al de klanten voor die supermarkten moet over de zelfde wegen en spoorovergang, verdeel die supermarkten over heel Wolvega daar waar ruimte is om naar toe te gaan en te parkeren. Dit even terzijde.
Een rondweg om het zuiden van Wolvega is een betere optie, ongeveer 300mtr ten zuiden van nieuwe Aanleg, vanaf de Steenwijkerweg, zowel naar het oosten als naar het westen.
Naar het oosten via het bestaand zandpad een brug over het spoor en de plassen van de Lindewijk, en met een bocht naar het noorden om tegen de A32 achter van de Valk langs aan te sluiten op de N351 en de A32.
Naar het westen ook ongeveer 300m ten zuiden van nieuwe Aanleg, om met een grote boog aan te sluiten aan de N351.
En Als men dan wilt voorbereiden door nog verder in de toekomst te kijken, trek men de rondweg om de Noort vanaf de haakse bocht in de Om de Noort recht door naar het Noorden om Nijeholtwolde heen om daar na aan te sluiten bij knooppunt Oldeholtwolde in de A32.
Gemeente neem een verstandig besluit, en maak de bewoners van boven genoemde Dorpen niet het slachtoffer van het dichtslibben van Wolvega.

JW te S