

From: fbabijn@gmail.com <fbabijn@gmail.com>
Sent: dinsdag 6 juni 2023 12:37:49
To: Raadsvraag Sluis
Cc: Griffiersbureau Gemeente Sluis; Paul Claeijs
Subject: Vragen Lijst Babijn m.b.t. inzet traumahelikopter (+bijlagen).
Attachments: Vragen Lijst Babijn m.b.t. inzet traumahelikopter..docx.docx; Ernstig ongeval IJzendijke.docx; Geschiedenis van de MUG-Helikopter.docx; Wat is het interventiegebied van de MUG-Helikopter..docx; AZ ZENO INVESTEERT IN NIEUWE MUG.docx

Kenmerk:



-320Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 169, 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

Ingevulde format a.u.b. mailen naar:
raadsvraag@gemeentesluis.nl met cc
naar griffiersbureau@gemeentesluis.nl

-142

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: Lijst Babijn
Raadvraagnummer:
behandelend ambtenaar:

ONDERWERP: Inzet traumahelikopter.

TOELICHTING: Bij een ernstig ongeval telt iedere minuut.
De traumahelikopter uit Brugge (MUG) kan binnen een kwartier worden ingezet in heel West-Zeeuws-Vlaanderen.
De meerwaarde van de traumahelikopter uit Rotterdam zit hem met name in de 24- uren inzetbaarheid (vliegt ook 's nachts).

Vragen (art. 41 en 43 RvO)		Antwoorden van Burgemeester en Wethouders	
1	Kan uw college aangeven waarom gisteren de traumahelikopters uit Rotterdam en Nijmegen t.h.v. IJzendijke werden ingezet, terwijl die respectievelijk 30 en 60 minuten nodig hadden om ter plaatse te komen (zie bijlage), terwijl de MUG uit Brugge er dus binnen 15 minuten kan zijn; of was die niet beschikbaar?	1	
2	Lijst Babijn constateert dat dit niet een op zichzelf staand geval is (21 maart jl. Cadzand werd de Rotterdamse heli eveneens ingezet); kan uw college verklaren waarom de MUG uit Brugge, ondanks de tijdswinst, overdag niet standaard wordt ingezet omdat iedere minuut telt als het om een mensenleven gaat?	2	
3	De Medische Urgentie Groep (MUG) uit Brugge is een vzw, d.w.z. een vereniging zonder winstoogmerk (zie bijlage). (a) Hoe hoog is de jaarlijkse financiële bijdrage van onze gemeente Sluis aan de MUG uit Brugge? (b) Klopt het dat het bijgedragen bedrag per inwoner lager ligt dan dat van onze Belgische buurgemeenten?	3	

	(c) Zo ja, is uw college dan bereid om die bijdrage, d.m.v. een raadsvoorstel, in lijn te brengen met onze Belgische buurgemeenten?	
4	Is uw college bereid om met alle betrokken partijen in overleg te treden om de procedures voor urgente hulp in West-Zeeuws-Vlaanderen tegen het licht te houden, met als doel dat bij een urgent medisch geval de beste hulp wordt ingeschakeld, zoals bijvoorbeeld een MUG uit België?	4
5	N.B. Betrek hierbij niet alleen de traumahelikopter uit Brugge, maar ook de inzet van een MUG (ambulance), bijvoorbeeld uit Knokke (zie bijlage).	5

Datum vragen:
06-06-2023

Datum antwoorden:

Verzonden:

Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris, burgemeester,

-198S.I de Kievit-Minnaert mr. M.M.D. Vermue

BIJLAGEN ():

AZ ZENO INVESTEERT IN NIEUWE MUG

16 mei 2022

Ziekenhuis AZ Zeno neemt een nieuw MUG-voertuig in gebruik. Vorig jaar moest de MUG (Mobiele UrgentieGroep) meer dan 750 keer uitrijden, een aantal dat jaar na jaar gestaag blijft stijgen. Na 10 jaar en 96.000 kilometer op de teller was de oude wagen aan vervanging toe.

“De nieuwe wagen is uitgerust met de nieuwste apparatuur. Een defibrillator, een toestel om de patiënt te beademen en een monitor. Deze toestellen zijn noodzakelijk en zelfs verplicht”, zegt Mathieu Hinoul, hoofdverpleegkundige van de spoeddienst. “Het MUG-team bestaat uit een spoedarts en een verpleegkundige en rukt vooral uit bij levensbedreigende noodsituaties. In de wagen is ook een GID-module aanwezig, een toestel dat de communicatie verzorgt tussen een dispatchingsysteem en de GPS. Nieuwe en moderne apparatuur net zoals in ons ziekenhuis.”

Er werd gekozen voor een Volvo XC90 van Automobilia in Brugge. “Deze auto is een pak hoger dan de vorige, wat ons een veel beter zicht geeft op de weg en alles wat rondom ons gebeurt. Ook de signalisatie van de MUG kreeg een grondige update. Vroeger zaten de eerste lichtjes pas aan de spiegels, nu is dat al helemaal vooraan de wagen, waardoor we veel sneller opgemerkt worden. De wagen heeft ook grotere remschijven en een voorverwarmd motorblok. Een heel pakket om de spoedarts en de MUG-verpleegkundige veilig en comfortabel op de interventieplaats te brengen”, aldus Mathieu.

“De MUG van AZ Zeno is hoofdzakelijk actief in de regio Knokke-Heist, Zeebrugge en het Hinterland maar we voeren we ook interventies uit in Blankenberge, Brugge en Eeklo. Zelfs in Zeeuws-Vlaanderen zijn we actief. De patiënt voeren we altijd naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis.”

De eerste week werd de MUG uitsluitend gebruikt om de personeelsleden voldoende op te leiden. “Voor je er met de wagen op uit trekt voor een dringende interventie is het van levensbelang dat de artsen en verpleegkundigen alle nieuwe functies goed onder de knie hebben. Vandaar het belang van een grondige opleiding”, voegt Mathieu nog toe.

Ernstig ongeval IJzendijke: vijf kinderen en bestuurder busje naar ziekenhuis

MET VIDEO Een bestuurder van een taxibusje en vijf kinderen zijn vanmiddag gewond geraakt bij een ernstig ongeluk op de Isabellaweg bij IJzendijke. Ze zijn alle zes met nog onbekend letsel naar het ziekenhuis vervoerd.

PZC Maurice Steketee 05-06-23, 16:07 Laatste update: 05-06-23, 19:11

De bestuurder moest door de brandweer uit het voertuig worden bevrijd. Naast de brandweer werden ook twee traumahelikopters opgeroepen. De politie doet onderzoek naar de toedracht van het eenzijdige ongeval. De weg is afgesloten.

De melding van het eenzijdige ongeluk kwam rond 14.50 uur binnen. Rond 15.20 uur was de traumahelikopter uit Rotterdam ter plekke. De traumahelikopter uit Nijmegen landde rond 15.50 uur bij het ZorgSaam-ziekenhuis in Terneuzen.

Geschiedenis van de MUG-Heli

Reeds in 1973 werden in Brugge testen uitgevoerd met de steun van het Licht Vliegwezen van het Belgisch Leger. Vanaf 1974 werd op verzoek van het Ministerie van Volksgezondheid deze medische dienst verzekerd door "Heli-Hulp", een dienst van de Civiele Bescherming bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Deze dienst die slechts op onregelmatige basis beschikbaar was, werd echter in 1986 onderbroken.

Gezien deze onderbreking een evidente achteruitgang betekende voor de dringende geneeskundige hulpverlening, besliste het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening (vzw) te Brugge in overleg met de plaatselijke autoriteiten zelf over te gaan tot de exploitatie van een helikopter.

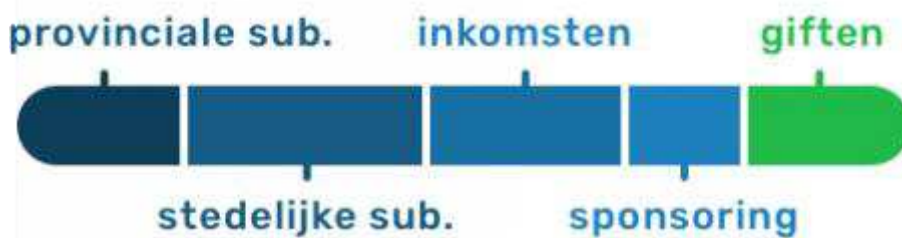
Sinds 1986 wordt de MUG-helikopter ononderbroken uitgebaat door het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening te Brugge en dit op zelfstandige basis. Sinds 1998 is de MUG-helikopter West-Vlaanderen met basis te Brugge als enige helikopter in Vlaanderen erkend binnen het 112-systeem.

De OO-HSN, onze huidige helikopter was de laatste jaren echt aan vervanging toe en deed op 24 december 2021 zijn laatste vlucht. Via een beperkte aanbesteding gingen we op zoek naar een vervangtoestel. Uiteindelijk kwamen we bij de 'Groupe SAF' terecht, een Frans bedrijf dat helikopters uitbaat. We opereren vanaf maart met een EC-135, een type toestel waarmee over in Europa MUG-interventies gebeuren.

De kosten

De MUG-heli kost jaarlijks ongeveer 800.000 EUR.

€ 800.000



<https://www.imdh.eu/nl/mug-heli>

Kenmerk:



Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 169 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

Ingevulde format a.u.b. mailen naar:
raadvraag@gemeentesluis.nl met cc
naar griffiersbureau@gemeentesluis.nl

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: Lijst Babijn

Raadvraagnummer:
behandelend ambtenaar:

ONDERWERP: Inzet traumahelikopter.

TOELICHTING: Bij een ernstig ongeval telt iedere minuut.

De traumahelikopter uit Brugge (MUG) kan binnen een kwartier worden ingezet in heel West-Zeeuws-Vlaanderen.

De meerwaarde van de traumahelikopter uit Rotterdam zit hem met name in de 24- uren inzetbaarheid (vliegt ook 's nachts).

Vragen (art. 41 en 43 RvO)	Antwoorden van Burgemeester en Wethouders
1 Kan uw college aangeven waarom gisteren de traumahelikopters uit Rotterdam en Nijmegen t.h.v. IJzendijke werden ingezet, terwijl die respectievelijk 30 en 60 minuten nodig hadden om ter plaatse te komen (zie bijlage), terwijl de MUG uit Brugge er dus binnen 15 minuten kan zijn; of was die niet beschikbaar?	1
2 Lijst Babijn constateert dat dit niet een op zichzelf staand geval is (21 maart jl. Cadzand werd de Rotterdamse heli eveneens ingezet); kan uw college verklaren waarom de MUG uit Brugge, ondanks de tijdswinst, overdag niet standaard wordt ingezet omdat iedere minuut telt als het om een mensenleven gaat?	2
3 De Medische Urgentie Groep (MUG) uit Brugge is een vzw, d.w.z. een	3

Vragen (art. 41 en 43 RvO)**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

vereniging zonder winstoogmerk (zie bijlage).

(a) Hoe hoog is de jaarlijkse financiële bijdrage van onze gemeente Sluis aan de MUG uit Brugge?

(b) Klopt het dat het bijgedragen bedrag per inwoner lager ligt dan dat van onze Belgische buurgemeenten?

(c) Zo ja, is uw college dan bereid om die bijdrage, d.m.v. een raadsvoorstel, in lijn te brengen met onze Belgische buurgemeenten?

4 Is uw college bereid om met alle betrokken partijen in overleg te treden om de procedures voor urgente hulp in West-Zeeuws-Vlaanderen tegen het licht te houden, met als doel dat bij een urgent medisch geval de beste hulp wordt ingeschakeld, zoals bijvoorbeeld een MUG uit België?

4

N.B. Betrek hierbij niet alleen de traumahelikopter uit Brugge, maar ook de inzet van een MUG (ambulance), bijvoorbeeld uit Knokke (zie bijlage).

5

5

Datum vragen:
06-06-2023

Datum antwoorden:

Verzonden:

Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris,

burgemeester,

S.I de Kievit-Minnaert

mr. M.M.D. Vermue

BIJLAGEN ():

Wat is het interventiegebied van de MUG-Heli?

De MUG-Heli vertrekt vanuit zijn basis in Brugge en kan **binnen de 15 minuten** landen in heel West-Vlaanderen, een heel stuk van Oost-Vlaanderen en Zeeland, een provincie in het zuidwesten van Nederland. In deze gebieden kan de MUG-Heli binnen de 15 minuten hulp bieden.

Ook in gebieden die niet opgenomen werden in bovenstaande cirkel, kan de MUG-Heli het verschil tussen leven en dood betekenen. Zo kan een afstand van ongeveer 10 kilometer in vogelvlucht sneller via de lucht overbrugd worden. Juist daarom ook het belang van de MUG-Helikopter.

Sneller via de lucht vanaf 10 km

De opstarttijd van de MUG-Heli is 5 minuten en de gemiddelde snelheid via de lucht bedraagt **3 km/min** en er wordt 1 minuut gerekend om te landen. De starttijd van de MUG-auto bedraagt ongeveer 2 minuten, de gemiddelde snelheid van een MUG-voertuig wordt geschat op 1 km/min. Een kleine berekening leert ons dat een afstand van tien kilometer vogelvlucht sneller via de lucht wordt overbrugd.

Benieuwd naar enkele cijfers?

- De gemiddelde snelheid van de MUG-Heli bedraagt 3 km/min.
- De starttijd van ons toestel draait rond de 5 minuten na de oproep vanuit het Hulpcentrum 112.
- We beschikken over dezelfde medische uitrusting als een MUG-voertuig.
- Door de MUG-Heli in te zetten, redden we jaarlijks gemiddeld 40 extra mensenlevens!

Instituut Medische Dringende Hulpverlening

Ruddershove 10 B-8000 brugge
info@imdh.eu
[+32 50 452151](tel:+3250452151)