

**Commissie Ruimte & Financiën
24 oktober 2023**

8. Asfaltverharding Hamersestraat en Dorpstraat

Vragen GroenLinks fractie:

In het raadsvoorstel staat bij argument 1.2 dat 'stil asfalt niet kan worden toegepast vanwege het vele wringende verkeer'.

Echter: op de rest van deze weg, de Hamersestraat, ligt toch wel stil asfalt? Er gaat toch hetzelfde verkeer over? **Op de Hamersestraat is in het verleden geen stil asfalt aangelegd. Echter, het asfalt was voor de vervanging van de deklaag slecht. Ieder nieuw type asfalt dat dan wordt aangebracht leidt tot een aanzienlijke geluidreductie. Dan lijkt het alsof er stil asfalt is aangebracht.**

Daarom de vragen:

1. Wat is er op dit Dorpstraat-deel van de weg anders dan op de Hamersestraat?
Ondanks dat er ook op de Hamersestraat geen stil asfalt is toegepast, zijn er ook nog verschillen tussen deze 2 wegen. Op de Dorpstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/u. Tot de 50 km/u overstemt motorgeluid. Boven de 50 km/u overstemt bandengeluid. Dus mocht je stil asfalt toepassen op een 30 km/u weg, dan leidt dit niet tot geluidreductie.
2. Wat is hier 'wringender'? **Op de Dorpstraat heb je te maken met meer zijwegen en bewegingen van het wegrijden uit parkeervakken. Bij het wegdraaien op de weg (of de weg op) wringt de band op het asfaltmengsel. Stil asfalt bestaat uit meer holle ruimtes. Dit zorgt immers voor de geluidsabsorptie. Meer holle ruimte betekent dat het skelet van steentjes dat aan elkaar zit, fragieler is. Er is minder 'vlees' om aan gelijmd te zitten. Hierdoor is het mengsel dus minder sterk. De band wringt dit dan eerder kapot. Stil asfalt is dus met name voor rechte stukken erg geschikt, zoals een snelweg.**
3. Wat zou er gebeuren als er toch stil asfalt wordt gelegd? **Buiten de voorgaande zorg over het vele wringende verkeer, is stil asfalt duurder. Zowel in aanleg als in onderhoud. Om de geluidreductie te handhaven, dient de deklaag jaarlijks met een ZOAB cleaner te worden schoongemaakt. De holle ruimtes worden zo weer ontdaan van ingereden vuil. Bij standaard asfalt hoeft dit nooit te gebeuren. Verder gaat een asfaltdeklaag van stil asfalt maar 7 jaar mee in plaats van 10-15 jaar bij een standaard mengsel.**

Er is een manier om wel een soort van extra geluidreductie te krijgen. Dit kunnen wij doen door een SMA (steenmastiek asfalt) mengsel toe te passen. Dit is sterk en heeft zich al 30 jaar bewezen. Ons voorstel is om dit toe te passen zodat de Dorpstraat er tenminste weer 10-15 jaar tegen kan.