Metropool
Regio Amsterdam
Deelregio Zaanstreek-Waterland

Aan: Projectteam Verstedelijkingsstrategie Rijk/MRA
Van: Deelregio Zaanstreek-Waterland
Betreft: Wensen en opvatting bij MRA Verstedelijkingsconcept versie 2
Datum: 25 mei 2021

Geacht Projectteam Verstedelijkingsstrategie Rijk/MRA,

Via deze brief maken wij graag onze wensen en opvattingen bij het tweede Verstedelijkingsconcept kenbaar.
Wij spreken onze dank en bewondering uit voor het resultaat, wetende dat hiervoor een meerjarig proces vereist was en dat nog een flinke slag gemaakt zal worden in opmaat naar het BO MIRT. Wij beogen met deze zienswijze bij te dragen aan een Verstedelijkingsstrategie die een afspiegeling is van de ambities van de deelregio's alsook van de MRA als geheel.

Zaanstreek-Waterland (ZaWa) duidt hieronder een aantal beschouwingen, aandachtspunten dan wel suggesties die voor ZaWa essentieel zijn om een concrete strategie met het gewenste draagvlak te vormen. Daarnaast zullen individuele gemeenten mogelijk met aanvullingen komen.

Karakter
Wij stellen voor om de strategie een positiever perspectief te geven. Hoewel het voorliggende concept de urgentie en verantwoordelijkheid om tot keuzes en acties te komen duidelijk maakt, dient het definitieve document de kansen als uitgangspunt te nemen.

Regionale vraagstukken
Het concept stelt het Rijk-regio-verband centraal, waardoor te veel (deel)regionale vraagstukken achterwege blijven. Hoewel wij niet verwachten dat de strategie een tijdloze, uitputtende beschouwing van de MRA biedt, achten wij een stappenplan, waarin duidelijk wordt hoe de keuzes op macroniveau het microniveau (lokaal/gemeentelijk) beïnvloeden en vice versa, een pre. Wij kunnen het ons nu niet veroorloven om dit soort lange termijnkeuzes aan het toeval over te laten, temeer gezien het huidige proces reeds zoveel tijd, kennis en betrokkenheid van alle partners heeft vereist.

Verstedelijking
De strategie zet in op binnenstedelijke verdichting ergo het buitenstedelijke landschap te sparen waar mogelijk. Dit betekent dat het tekort aan woningen, zowel in aantallen als in kwaliteit/ diversiteit en betaalbaarheid, deels opgelost moet worden via de transformatie van bedrijventerreinen naar een nieuw stedelijk gebied met wonen, werken en voorzieningen.

Mobiliteit
ZaWa wordt als een integraal te ontwikkelen gebied beschouwd in de strategie.
Daarbij onderscheidt de strategie onderwerpen en ontwikkelingen die de regio samen met het Rijk moet oppakken en welke door de (deel)regio zelf moet worden uitgewerkt. Hierdoor worden bepaalde mobiliteitsontwikkelingen achterwege gelaten, waaronder de HOVZaanIJ.
Gezien ontwikkelingen zoals voorgenoemde essentieel zijn voor en integraal zijn aan de stedelijke ontwikkelingen die in samenwerking met het rijk worden uitgevoerd (SBaB, Bereikbare Steden) is het voor ons onbegrijpelijk dat dit ontkoppeld is.
Hoewel wij hiermee een glijdende schaal riskeren, achten wij het verstandig om deze afbakening te herzien.

Keuzes
De nadruk voor ZaWa ligt op de woningbouwontwikkelingen/werkgelegenheid, de mobiliteit en de landschapsontwikkeling, alsook de interactie tussen deze dossiers. Ondanks de inherente complexiteit zien wij het streven om tot samenhang te komen. De volgende stap is om de verschillende oplossingsrichtingen oftewel de keuzes voor te leggen. Dit hangt samen met het volgende punt.

Operationalisering
Wij zien uit naar het derde concept, ervan uitgaande dat deze versie meer duidelijkheid over de fasering en investeringen zal geven. Dit is voorwaardelijk voor de werkelijke uitvoering van de strategie door gemeenten.

Verdieping Samenwerkingsagenda ZaWa
De deelregio ZaWa is op dit moment bezig een verdieping op te stellen met een overzicht van 'vraag en aanbod', die een aanscherping en duidelijkere prioritering zal opleveren (propositie) van de Samenwerkingsagenda ZaWa. Hiermee duidt de deelregio hetgeen het voor de MRA wilt betekenen alsook wat de inliggende gemeenten daarvoor nodig hebben. Het sluit dan ook nauw aan bij de Verstedelijkingsstrategie.
De hoofdpunten zijn:

- Een schaalsprong in de woningbouw op grote en kansrijke locaties waarbij de MRA Sleutelgebieden centraal staan;
- Ruimte voor bedrijvigheid en een betere match tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt;
- Een mobiliteitstransitie met goede noord-zuid OV-verbindingen en een beter oost-west fietsnetwerk;
- Een transitie in het landelijk gebied en het behoud en de versterking van het landschap;
- Het versterken van de kwaliteit en/of toegankelijkheid van water, groen en recreatiegelegenheden, en van de natuurwaarden in de beschermde gebieden.

Wij delen dit document, op een daartoe geëigend moment, graag met u opdat het mogelijk bijdraagt aan de uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie.

Tot zover. Met de voorgaande punten hopen wij bij te dragen aan het vormingsproces. Mocht u een nadere toelichting wensen op het voorgaande, dan doen wij dat graag.
Wij spreken nogmaals onze dank uit voor het werk en de mogelijkheid tot een schriftelijke reacties van onze zijde, en zien uit naar het vervolg van dit proces.

Namens deelregio Zaanstreek-Waterland,

Hoogachtend,

Jan Hamming
Voorzitter deelregio Zaanstreek-Waterland

Thijs Kroese
Voorzitter PHO Ruimte/Landschap