Juli 2022

Memo EcoRail N65

Toezeggingen Ecorail voor behoud van bomen

ID 220
Onderwerp Ecorail voor behoud van bomen
Datum 14-7-2022
Vergadering
Raadsvergadering 2022 (4.3. Kadernota 2023-2026)
donderdag 14 juli 20:00 tot 23:00
Raadszaal
Toezegging
De wethouder zegt toe de raad te informeren waarom Ecorail geen oplossing is voor het behoud van bomen bij de ombouw van de N65.
Portefeuillehouder wethouder Du Maine
Deadline 29-9-2022
Stand van zaken
Datum afdoening

Aanleiding

De N65 van Tilburg naar 's-Hertogenbosch staat op de lijst van wegen waar extra bermbeveiliging toegepast gaat worden. In de raad van 14 juli 2022 zijn vragen gesteld aan wethouder Du Maine over het gebruik van een ander soort bermbeveiliging (EcoRail). De vraag is of daarmee bomen gespaard kunnen worden. De wethouder heeft toegezegd hier middels een memo op terug te komen.

Verkeersveiligheid

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (als eigenaar van de weg) en provincie Noord-Brabant hebben gezamenlijk middelen ter beschikking gesteld om over de gehele N65 van Vught tot en met Tilburg maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid een noodzakelijke impuls te geven. Met het aanbrengen van geleiderails en goede bermverharding kan het aantal ongevallen met zwaar letsel of dodelijke afloop omlaag. Zo zorgen we ervoor dat de nieuwe N65 verkeersveiliger wordt.

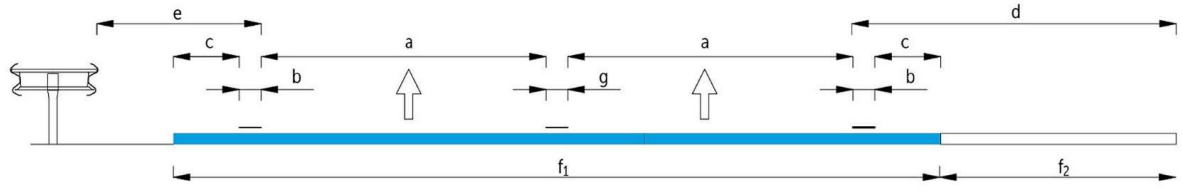
Bermbeveiliging

In onze raadsinformatiebrief over bomen van juni 2022 hebben we melding gemaakt van de zogenaamde EcoRail. We hebben daarbij ook aangegeven (bijlage 3) dat toepassing van de EcoRail op de N65 niet zinvol is. De situatie waarin deze vorm van bermbeveiliging bomen bespaart doet zich bij de N65 niet voor. Toepassing van de EcoRail zou op het traject Vught-Tilburg geen bomen besparen. Dat hangt niet af van de prestatieklasse van de geleiderail, maar van de specifieke locatie van de bomen ten opzichte van de weg.

De EcoRail is bedoeld voor situaties waarin de kabels en leidingen direct naast de weg liggen. Daar kan geen geleiderail worden aangelegd omdat deze niet gefundeerd kan worden vanwege de kabels en leidingen in de ondergrond. De geleiderail moet dan naast de kabels en leidingen worden gelegd, waar vaak bomen staan. Door BAM is specifiek voor die situatie een geleiderail ontwikkeld met schuine staanders, onder het wegdek, waardoor de bomen kunnen blijven staan (zie afbeelding 1). Deze situatie doet zich in Vught niet voor. Hier staan de bomen of te dicht op de weg (zie afbeelding 2), of op de locatie waar de geleiderail moet worden geplaatst of op de locatie waar de noodzakelijke halfverharding moet worden aangebracht.

In onderstaande figuur is het standaard wegprofiel gegeven voor een regionale stroomweg. Hierbij is te zien dat naast het verharde deel van de weg een halfverhard gedeelte (een verplichting van Rijkswaterstaat) wordt aangelegd van 1,70m. Daarnaast komt de geleiderail.

Figuur: Standaard dwarsprofiel regionale stroomweg 2x2 rijstroken



a rijstrook	3,25 m
b kantstreep	0,20 m
c redresseerstrook	0,60 m
d vluchtzone	2,50 m
e objectafstand	≥1,50 m
f_1 verhardingsbreedte	8,25 m
f_2 half verharding	1,70 m
g deelstreep	0,15 m

maten in m

Afbeelding 1: geleiderail met fundering onder de weg om kabels en leidingen te ontwijken



Afbeelding 2: bomen langs de N65

