

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-26-1186017
Zaaknummer Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld: 10 april 2026
Fractie: GemeenteBelangen
Raadslid: R.A. Paarlberg
Afdeling
Onderwerp Raadsvragen GemeenteBelangen Laadpalen gemeente Medemblik /Abbekerk
Portefeuillehouder
Termijn beantwoording is 30 dagen

1.	Kan het college aangeven hoeveel openbare laadpalen er momenteel actief zijn binnen de gemeente Medemblik?
antwoord	Er zijn momenteel 84 openbare laadpalen gerealiseerd in de gemeente Medemblik. Daarnaast zijn er 30 laadpalen in voorbereiding. Deze data is in te zien via de openbare website: https://laadkaart.laadwerk.nl , waarvan de link ook via de gemeentewebsite is te vinden.
2.	Klopt het dat er circa 76 laadpalen gerealiseerd of in voorbereiding waren de afgelopen jaren? Wat is de actuele stand van zaken per 1 januari 2026?
antwoord	Zie antwoord 1.
3.	Hoe verhoudt het huidige aantal laadpalen zich tot de groei van het aantal elektrische voertuigen binnen de gemeente?
antwoord	Wij zien dat het aantal elektrische voertuigen in onze gemeente de afgelopen jaren gestaag blijft groeien (bron: https://allecijfers.nl/regionale-voertuigdata/). Ook het aantal laadpalen neemt gestaag toe. Het beleid van de gemeente is erop gericht om deze groei te faciliteren door zowel vraaggestuurd als datagestuurd te werk te gaan ten behoeve van het uitbreiden van het laadnetwerk. Hierdoor blijven vraag en aanbod zo goed mogelijk in balans.



4.	Wordt bij de strategische plaatsing voldoende rekening gehouden met de dorpskernen zonder voorzieningen zoals laadpleinen of snelladers?
antwoord	Ja, ook in (kleinere) dorpskernen wordt rekening gehouden met de strategische plaatsing van laadpalen.
5.	Op welke wijze monitort de gemeente de spreiding van laadpalen over grote en kleine dorpskernen?
antwoord	De spreiding wordt gemonitord via: • aanvragen van inwoners en bedrijven (vraaggestuurd); • gebruiksdata van bestaande laadpalen (datagestuurd); • de plan- en prognosekaart (aanbodgestuurd). In de laadkaart van Laadwerk terug te lezen als 'voorkeurslocaties'.
6.	Is het college van mening dat de huidige aanvraagprocedure (via MRA-E) voldoende bekend en toegankelijk is voor de inwoners van de dorpskernen?
antwoord	De procedure voor een aanvraag is in de basis toegankelijk. Inwoners kunnen via het digitale portaal vrij gemakkelijk een aanvraag indienen. Dit is onder andere via de gemeentewebsite te vinden. Wel zijn wij voornemens het aantal 'kliks' op de website te verminderen. Nu moet via een aantal tabbladen worden doorgeklikt om tot deze informatie en aanvraagprocedure te komen. Wij bekijken of dit sneller en/of overzichtelijker kan.
7.	De doorlooptijd voor plaatsing bedraagt circa 6 maanden. Vindt het college dit passend gezien de snelle groei van elektrisch rijden?
antwoord	De doorlooptijd is afhankelijk van meerdere factoren, zoals locatieonderzoek, netcapaciteit, capaciteit van personeel, kabelwerkzaamheden en het doorlopen van een verkeersbesluitprocedure. Er zijn laadpalen waar de procedure sneller kan worden doorlopen, maar dit verschilt sterk per geval. Wanneer er bijvoorbeeld sprake is van een bezwaarprocedure op een bijbehorend verkeersbesluit, dan neemt de doorlooptijd sterk toe. Bovendien zijn er meerdere partijen betrokken van begin tot eind in het aanvraag- en plaatsingsproces, waar de gemeente geen directe invloed op heeft.
8.	Hoe zorgt het college ervoor dat inwoners zonder eigen oprit, juist in dorpskernen, gelijke toegang hebben tot laadvoorzieningen?
antwoord	Inwoners zonder parkeren op eigen terrein kunnen een aanvraag doen. Een laadpaal wordt in principe gerealiseerd binnen 200 meter loopafstand, mits aan de voorwaarden wordt voldaan.



9.	Is het college bereid om de raad periodiek te informeren over de voortgang en spreiding van laadpalen per dorpskern?
antwoord	Via de website: https://laadkaart.laadwerk.nl kan de raad op elk moment de voortgang en spreiding van laadpalen over de gehele gemeente bijhouden.
10.	In hoeverre speelt netcongestie een rol bij het (niet) plaatsen van laadpalen?
antwoord	Netcongestie speelt een steeds grotere rol. Netbeheerder Liander moet steeds meer keuzes maken en prioriteiten stellen welke maatschappelijke belangen in de nabije toekomst wel en geen voorrang krijgen tot een aansluiting. Laadpalen staan onderaan op de prioriteitenlijst. Het college werkt hierin samen met Liander en de MRA-E (MetropoolRegio Amsterdam Elektrisch) om werkbare oplossingen te vinden, zoals netverzachting.
11.	Is het college bereid om extra inzet te plegen voor een minimale basisdekking van laadpalen in elke dorpskern als bijvoorbeeld in Abbekerk?
antwoord	Ja, momenteel zijn al vele locaties in voorbereiding (30 stuks). Het college zet in op een zo goed en reëel mogelijk dekkend netwerk.

Specifiek: situatie in Abbekerk

12.	Is het college bekend met het relatief lage aantal laadpalen in Abbekerk?
antwoord	Het college is bekend met de huidige situatie en monitort de ontwikkeling van laadbehoefte per kern. Ook in Abbekerk wordt gewerkt aan uitbreiding van het laadnetwerk.
13.	Zijn er concrete aanvragen voor laadpalen in Abbekerk afgewezen en zo ja, op basis van welke criteria?
antwoord	Er zijn in het verleden, ook in het geval van de kern Abbekerk, aanvragen afgewezen, omdat deze niet voldoen aan de vastgestelde criteria. Dat kan zijn omdat: • er al een laadpaal binnen 200 meter aanwezig is met voldoende capaciteit; • niet wordt voldaan aan de voorwaarden (bijv. eigen oprit aanwezig); • of de locatie niet geschikt is (verkeersveiligheid, netcapaciteit).
14.	Zijn er situaties in Abbekerk waarin plaatsing van laadpalen is uitgesteld of afgewezen vanwege parkeerdruk?
antwoord	Nee. Dat is niet het geval geweest bij situaties in Abbekerk.



15.	Vindt het college de huidige dekking in Abbekerk voldoende binnen een loopafstand van 200 meter voor inwoners zonder eigen oprit?
antwoord	Zie antwoord 12.
16.	Hoe wordt gewaarborgd dat in kleinere dorpskernen zoals Abbekerk voldoende laadpalen aanwezig zijn, gezien het beleid dat juist daar vraaggestuurde plaatsing essentieel is?
antwoord	Zie antwoord 5. Deze werkwijze geldt ook voor kleinere dorpskernen.
17.	Kan het college inzicht geven of en waar binnen Abbekerk toekomstige laadlocaties gepland staan?
antwoord	Dit is te vinden via de website: https://laadkaart.laadwerk.nl .
18.	Overweegt het college om proactief extra laadpalen in Abbekerk te plaatsen in plaats van uitsluitend op aanvraag?
antwoord	Zie antwoord 5.

