HOLLAND RIJNLAND
WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

Schuttersveld 9, 2316 XG Leiden
Postbus 558, 2300 AN Leiden
071 - 523 9090
www.hollandrijnland.nl

IBAN: NL87BNGH0285113992
KvK: 27365539
BTW: NL813768068B01

Provinciale Staten van Zuid-Holland
t.a.v. Statengriffie

Datum: 5 oktober 2022
Kenmerk: UIT-22-22869
Telefoon: 06-13787404
E-mail: e.voorbij@hollandrijnland.nl

Onderwerp: Maatschappelijke Kosten Baten Analyse Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Geacht Statenlid,

Met trots en met vertrouwen over het gezamenlijk gerealiseerde resultaat willen wij met deze brief de absolute noodzaak van forse investeringen in de infrastructuur in onze regio benadrukken.

Inleiding
Begin 2021 heeft u het Plan van Aanpak Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek vastgesteld met als doel de bereikbaarheid van onze regio te borgen na het beëindigen van de werkzaamheden aan het project Duinpolderweg. In dit Plan van Aanpak werden alle eerdere vastgestelde kaders en aandachtspunten, onder andere op het gebied van financiën, leefbaarheid en verkeersveiligheid, overeind gehouden.

Er ligt een gedragen multimodaal voorkeurspakket
Tijdens de begrotingsbehandeling in uw vergadering van 10 november 2021 heeft u besloten het budget hiervoor met € 20 miljoen te verlagen. U heeft de regio opgeroepen (door middel van de motie 1051) een gezamenlijk gedragen multimodaal voorkeurspakket op te stellen en aan u voor te leggen. Dit voorstel diende met een MKBA te zijn onderbouwd en in het tweede kwartaal 2022 gereed te zijn. Ook heeft u aangegeven dat het bezuinigingsbesluit geen beperking vormt als het voorkeurspakket levensvatbaar is en door de regio gedragen. De MKBA is bedoeld om meer onderbouwing te leveren voor de noodzaak van investeringen in de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. En daar is de regio samen met de provincie in geslaagd!

U bent nu aan zet
Uw Gedeputeerde heeft, vanuit zijn rol als voorzitter van de stuurgroep "Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek", in nauwe samenwerking met de ondertekenaars van deze brief uw opdracht uitgewerkt. Hierbij is bij het zoeken naar oplossingen geen enkele modaliteit uitgesloten en is nadrukkelijk aandacht geweest voor zowel noord-zuid als oost-west verbindingen. Op 10 juni jl. heeft de stuurgroep overeenstemming bereikt over het voorkeursmaatregelenpakket. Op 15 juni jl. heeft u dit met de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse ontvangen (referentie: PZH-2022-808640021).
Op basis van dit voorkeurspakket zult u een besluit nemen over het beschikbaar stellen van de benodigde middelen voor de uitvoering ervan. De noodzakelijke ingrepen zijn niet mogelijk zonder de eerder gekorte € 20 miljoen. We constateren dat de tijd ook rijp is voor potentiële partners, zoals Noord-Hollandse partijen en ProRail, om mee te denken, voorstellen mee uit te werken en mogelijk mee te investeren.

Participatietraject
Bij het opstellen van de MKBA is uitgegaan van de bereikbaarheids-problematiek, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Hiervoor zijn eind 2021 een drietal werksessies georganiseerd met ruim zestig maatschappelijke partners waarbij zowel naar de problematiek als naar de gewenste oplossingsrichtingen werd gevraagd. U vindt in de bijlage de lijst met deelnemers aan de werksessies.

De problematiek rond de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek werd breed herkend. Over de gewenste oplossingsrichtingen verschilden de meningen meer. Voor het vervolg zullen wij met de maatschappelijke partners in gesprek blijven zodat er een constructieve samenwerking blijft bestaan,

Functionele regio
De Noordelijke Duin- en Bollenstreek en de directe omgeving functioneert als een functioneel geheel. Er is een constante uitwisseling van gebruik van functies die geen rekening houden met overheidsgrenzen. In de afgelopen decennia hebben in deze functionele regio vele ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden. De infrastructuur is bij deze ontwikkelingen in kwalitatieve als kwantitatieve zin achtergebleven. Gesprekken over de urgentie van woningbouw en bedrijventerreinen komen in een stroomversnelling. Wij willen daar onze bijdrage aan leveren. We zien dat de planontwikkeling over de bereikbaarheid achter blijft. Dat baart ons grote zorgen in het licht van verkeersveiligheid, leefbaarheid en in de ontwikkelingsmogelijkheden van de Duin- en Bollenstreek en directe omgeving.

Waar staan wij voor
De ondertekenaars van deze brief vragen aan u om in te stemmen met het voorstel van Gedeputeerde Staten. De in november 2021 ingetrokken € 20 miljoen zijn noodzakelijk om de voorgestelde verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Duin- en Bollenstreek uit te voeren. Het voorkeurspakket van maatregelen dat de regio samen met de provincie heeft opgesteld, geeft daar meer dan voldoende onderbouwing voor. Ook eerdere studies

uit 2011 en 2017 naar de bereikbaarheid van onze streek laten daar de nut en noodzaak voor zien. De noodzaak om het besluit te nemen de benodigde financiële middelen te reserveren en gereserveerd te houden is groot. Uit het MKBA blijkt dat langer wachten nog minstens dertig jaar een toenemende onbereikbaarheid, aantasting leefbaarheid en verkeersonveiligheid van onze regio betekent.

Wij als regiopartijen staan, samen met de Provincie Zuid-Holland, voor de verdere realisatie van het voorkeursmaatregelenpakket en het gezamenlijk aanboren van extra financiële middelen. Wij zijn weliswaar trots op het gezamenlijk gerealiseerde voorkeursmaatregelenpakket, maar beseffen ons terdege dat er hard gewerkt moet worden aan de uitwerking ervan. Dat doen wij met dezelfde gezamenlijke inspanning die heeft geleid tot dit pakket.

Het te nemen besluit de beschikbare middelen te herstellen door de eerder ingezette bezuiniging van € 20 miljoen terug te draaien, geeft de regio samen met de provincie een goede financiële basis om het overleg aan te gaan met andere partners om de noodzakelijke infrastructurele verbeteringen uit te voeren.

Wij gaan er voor, U ook?

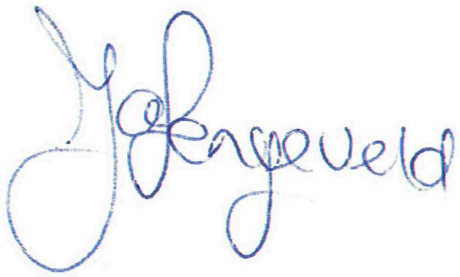
Hoogachtend,
(Beoogd) Dagelijks Bestuurslid Mobiliteit Holland Rijnland

G. Mostert

Gemeente Hillegom
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

K. Hoekstra

Gemeente Lisse
Namens het college van Burgemeester en Wethouders



J.A.C. Langeveld

Gemeente Noordwijk
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

R. ter Hark

Gemeente Teylingen
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

M.E.I. Volten

Bijlage: Lijst deelnemers werksessies