

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie Gemeentebelang
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 17 september 2025
ons kenmerk: 02430000227066 / 02430000787390
uw brief van: 25 augustus 2025
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van Gemeentebelang over 'gevaarlijke oversteek ter hoogte van de Vissershaven'

Geachte meneer Holleman,

U heeft schriftelijke vragen gesteld over de oversteek over de Havendam nabij het Bargje. In deze brief leest u ons antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Is het college bekend met de door bewoners en ondernemers geschetste gevaarlijke verkeerssituatie aan de Havendam, ter hoogte van 't Bargje, waar het voetpad plots ophoudt en voetgangers noodgedwongen tussen auto's, fietsers en vrachtwagens terechtkomen?

Antwoord 1:

Het klopt dat enkele omwonenden melding hebben gemaakt van deze verkeerssituatie. Ze hebben ons gevraagd om maatregelen te nemen (lees: een zebrapad aan te leggen).

Overigens loopt het pad wel door (via de steiger). Maar begrijpelijkerwijs kiezen voetgangers er voor om bij het Bargje de weg op te lopen.

Vraag 2:

Kan het college uitleggen waarom er bij de eerdere signalen van bewoners en ondernemers geen structurele maatregelen zijn getroffen, terwijl het probleem al jaren bekend is?

Antwoord 2:

Naar aanleiding van de meldingen is bekeken of het noodzakelijk is om maatregelen te nemen. Hierop hebben we de hoofdwandelroute (die via de overkant van de Havendam leidt) geaccentueerd door een zebrapad aan te leggen bij de Vissersbrug. Ook is achterliggend seizoen een gastheer (verkeersregelaar) ingezet op de kruising Havendam / Strandboulevard om de

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: W. van Blijderveen
telefoonnummer: 0341 411 393
bijlage(n): geen

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

toeristenstroom en zoekverkeer te begeleiden. De gastheer staat op die locatie omdat die kruising drukker en complexer is dan de locatie bij het Bargje. Specifiek bij de door u bedoelde oversteekplaats nabij het Bargje zijn geen maatregelen genomen. Naar aanleiding van monitoring ter plaatse zagen wij daar geen noodzaak toe.

De wandelroute langs de haven is in wezen een kade. Deze biedt toegang tot aangemeerde schepen. Ook is er uiteraard ruimte voor toeristisch-recreatief verkeer. De kade kan niet anders bereikt worden dan via trappen en hellingbanen. Door middel van bestrating, geleidelijnen, de aanwezigheid van trappen/hellingen en nu ook een zebrapad bij de Vissersbrug hebben wij duidelijk aangegeven wat de hoofdwandelroute is.

De Havendam is volgens het verkeerskundige ontwerpprincipe Duurzaam Veilig gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op erftoegangswegen is sprake van menging van verkeerssoorten. Op erftoegangswegen mogen weggebruikers verwachten dat voetgangers op elke willekeurige plaats oversteken of anderszins op de weg lopen. Wanneer op allerlei plekken zebrapaden toegepast worden, zouden weggebruikers daaruit ten onrechte kunnen afleiden dat op andere plekken niet wordt overgestoken of op de weg wordt gelopen. Juist dat heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid. Zo zouden automobilisten zich ten onrechte meer ruimte toe kunnen eigenen en/of sneller gaan rijden. Terwijl we juist meer willen benadrukken dat de automobilist te gast is op dit soort straten. Voor meer informatie hierover verwijzen wij u naar paragraaf 4.4.5.4 van de Omgevingsvisie.

In lijn met de landelijke voorschriften en de uitgangspunten uit de Omgevingsvisie passen we in principe geen zebrapaden toe op erftoegangswegen. Bovendien: een zebrapad is een voorrangmaatregel, geen veiligheidsmaatregel. Een zebrapad is bedoeld om de oversteek voor voetgangers te faciliteren op plaatsen waar oversteken zonder voorziening vanwege drukte of snelheid lastig is. Bijvoorbeeld op ontsluitingswegen. Of op plaatsen waar structureel veel overstekende voetgangers zijn, zoals bij de Vissersbrug, bij de Houtwalgarage, bij scholen of bij winkelcentra. Daarnaast moet de gefaciliteerde route de enige gewenste en logische route zijn, waarbij een zebrapad helpt om een voetgangersstroom te leiden. Het realiseren van zebrapaden op andere (onjuiste) plekken haalt de geloofwaardigheid van zebrapaden onderuit.

We zien aan de Havendam dat verschillende voetgangers, met name toeristen, ervoor kiezen om langs de kade te lopen. Dit is seizoensgebonden en tijdelijk. In 2027 opent de nieuwe parkeergarage aan de Jan Krulkade. Dan wordt het parkeerterrein Ir. Lelykade opgeheven. Dit heeft gevolgen voor de voetgangersstromen. We verwachten dat het aantal voetgangers dat dan nog langs de kade loopt drastisch afneemt. Dit is een extra reden waarom wij geen maatregelen nemen, naast dat het huidige gedrag in feite past bij het principe van een erftoegangsweg.

Aan de Havendam bij de Vissersbrug is wel een zebrapad gerealiseerd. Dat hebben we gedaan om de logische en gewenste route te duiden. De oversteek bij het Bargje valt wat ons betreft niet onder de uitzondering om een zebrapad te rechtvaardigen.

Vraag 3:

De gemeente beroept zich op CROW-richtlijnen om geen zebrapad aan te leggen. Kan het college aangeven welke ruimte er binnen deze richtlijnen bestaat om gezien de uitzonderlijke situatie en drukte door toerisme wél een veilige oversteekplaats te realiseren?

Antwoord 3:

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 4:

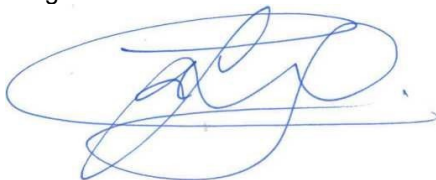
Is het college bereid in gesprek te gaan met bewoners, ondernemers om samen te zoeken naar een structurele oplossing die de verkeersveiligheid vergroot? Ook als het minder druk is en er geen verkeersregelaars staan, zodat niet gewacht hoeft te worden tot het misgaat?

Antwoord 4:

De achterliggende periode hebben we met meerdere bewoners en ondernemers gesproken over de verkeerssituatie. Dit heeft geleid tot de aanleg van het zebrapad bij de Vissersbrug en de inzet van de verkeersregelaar. De verkeersregelaar wordt gericht tijdens het toeristische seizoen ingezet, omdat de ervaren situatie seizoensgebonden en bovendien tijdelijk is. De komende periode blijven we de genomen maatregelen monitoren. Daarbij blijven we uiteraard in gesprek met betrokken partijen en belanghebbenden. Tegelijkertijd zien wij op dit moment geen noodzaak om extra maatregelen te nemen aanvullend op de maatregelen die al genomen zijn.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer W. van Blijderveen van Team Ruimtelijk Beleid via w.vanblijderveen@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 411 393.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong
secretaris



de heer J. Joon
burgemeester