

Per email verzenden aan:

Geachte bewoners van de Claes de Vrieselaan,

Op 26 april 2023 ontving ik van u een brief met aanvullende vragen over de inhoud en het proces van het project herinrichting Claes de Vrieselaan(23bb002814).

Ik heb mij laten bijpraten over de inhoud en proces van het project. Omdat ik heb begrepen dat de afgelopen maanden vooral gesprekken gevoerd zijn tussen het projectteam en de groep voorstanders van een bredere stoep in een deel van de Claes de Vrieselaan. Heb ik gevraagd om het proces weer met de hele straat op te pakken. Hiervoor heeft op 24 mei een bewonersavond plaatsgevonden. Tijdens deze bewonersavond zijn ook de inhoudelijke vragen die u in uw brief stelt zo goed als mogelijk behandeld.

Ik heb me goed verdiept in het proces, de achtergrond van bepaalde keuzes en ook het alternatief van het plan met de brede stoep bestudeerd. Daarnaast heb ik mij laten bijpraten over het verloop van de bewonersavond. Omwille van een aantal voor mij essentiële punten ben ik tot het besluit gekomen om de herinrichting verder uit te werken met de brede, ecologische, groene middenberm. Dat betekent ook dat een alternatief plan met brede stoep niet verder uitgewerkt zal worden. In deze keuze houd ik rekening met belangen op verschillende schaalniveaus: de laan zelf, de wijk en de stad als geheel. De diverse positieve reacties die we hebben ontvangen op het voorlopig ontwerp, steunen mij in deze keuze.

Als wethouder is het mijn taak om uit te kunnen zoomen en het bredere perspectief te zien. De Claes de Vrieselaan is van de bewoners maar heeft ook een gebied overstijgende functie. Dit ontwerp verankert deze kwaliteiten om een aantal redenen:

- De brede middenberm functioneert niet alleen als een mogelijkheid om te recreëren voor bewoners, maar wordt ook gebruikt als mooie doorgaande wandelroute die de belangrijke stadsstraten in de wijk verbindt: Middellandstraat, Mathenesserlaan, Nieuwe Binnenweg en het Tuschinskypark. De middenberm versmallen zou daaraan te veel afbreuk doen en weegt in mijn ogen niet op tegen de voordelen.
- Een brede, robuuste middenberm biedt ruimte om een aantal belangrijke stedelijke opgaven te bedienen. Bij de herinrichting ontstaat een brede, groene ecologische zone met een doorgaande wandelroute. De bestaande bomen krijgen meer ruimte in de laan en kunnen tot volle wasdom komen.



- Ook worden er nieuwe bomen toegevoegd. Bewoners en bezoekers kunnen door een groene long van 850 meter door de laan bewegen, van de Middellandstraat tot de Rochussenstraat. Dit aaneengesloten groen versterkt de biodiversiteit en klimaatadaptatie in een flink verhard deel van onze stad.
- De herinrichting kost parkeerplaatsen, in het geval van het ontwerp met de brede middenberm zijn dat er 48. Dat is ambitieus maar mogelijk, omdat er nu relatief veel parkeerplaatsen zijn. In het ontwerp met een brede stoep verdwijnen 62 parkeerplaatsen. Uit de berekeningen blijkt dat dit een te hoge parkeerdruk oplevert.
- Flora en fauna profiteren van een groene middenberm met weinig verharding. De planten, bomen en struiken zorgen voor verkoeling op hete dagen en verminderen daardoor hittestress.
- Hemelwater kan infiltreren in de onverharde delen en in de waterpasserbare verharding.
- In de brede middenberm kan fietsparkeren (fietstrommels en fietsnietjes) goed worden gecombineerd met vergroening en verblijven. De fietsen zijn daar goed te bereiken en zijn geen obstructie voor de wandelaars.
- De brede middenberm biedt tot slot ook ruimte voor activiteiten die bewoners en ondernemers willen organiseren.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid is een van de hoofddoelen van de herinrichting. Daarin maken de twee alternatieven geen verschil. De straat wordt radicaal anders ingericht: de maximumsnelheid wordt 30 km/uur, de rijbaan wordt veel smaller, bij alle oversteekpunten komen verkeer remmende drempels of plateaus en het asfalt wordt vervangen door klinkerverharding. Hiermee krijgen voetgangers en fietsers ruim baan en wordt te hard rijden haast onmogelijk.

Met de nieuwe inrichting krijgt de Claes de Vrieselaan weer het aanzien dat de laan verdient. Ik vertrouw erop daarmee het beste voor de stad te kiezen.

Alhoewel het nu niet mogelijk is, begrijp ik uw wens voor een bredere stoep. Daarom stel ik voor om 5 jaar na uitvoering opnieuw een parkeertelling uit te voeren en afhankelijk van de gemeten parkeerdruk, bestaande parkeervakken om te vormen tot stoep. Zo maken we een flexibel ontwerp waarbij de straat mee kan groeien met de ontwikkelingen in de tijd.

Hoogachtend,

Mr. Drs. V. P. G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit