

Fractie	Vraag		Onderwerp	Reactie	Team / Pfh.
Onafhankelijke partij Diemen	1. Op welke manier en met welke tools is de overlast van lang parkeerders aangepakt? 2.Hoeveel meldingen en klachten zijn er binnen gekomen van mensen die niet konden parkeren? 3.Zijn alle betrokken inwoners het hier mee eens, zijn er zienswijzen op binnen gekomen, hoeveel?		Raadsvoorstel wegonttrekking parkeerterrein station Diemen.	1. Lang parkeren op het huidige tijdelijke parkeerterrein bij het NS station Diemen is op dit moment niet te voorkomen. Er is immers geen parkeerregulering. De parkeerdruk is momenteel zodanig dat weggebruikers bij gebrek aan parkeerruimte buiten de parkeervakken op het parkeerterrein staan en in het gras. In de blauwe zone is nauwelijks overlast van langparkeerders omdat hier wel gehandhaafd wordt. 2. Er zijn geen klachten geregistreerd of bekend van gebruikers van het parkeerterrein. 3. Het afsluiten van het parkeerterrein bij het station is onderdeel geweest van de inspraak “herinrichting Van Gemertplantsoen”. We hebben geen zienswijzen ontvangen tijdens of na de informatieavond of gesprekken met omwonenden.	

OnPD					
	Concrete aanleiding In het definitief ontwerp is in overleg met NS besloten met een slagboom af te sluiten. Het terrein blijft in eigendom en beheer bij de gemeente Diemen. De gemeente <i>Diemen</i> heeft een <i>huurovereenkomst afgesloten met de NS</i>. Vraag: 1. Kan dit voor dat de raad erover besloten heeft? 2. Voor hoe lang is deze overeenkomst afgesloten? 3. Kunnen wij het contract toegezonden krijgen?			1. Ja dit kan. Het aangaan van een huuroverkomst is een collegebevoegdheid? 2. Betreft een periode van 10 jaar met mogelijkheid tot verlenging. 3. De huurovereenkomst is vertrouwelijk. Het kan ingezien worden.	
	Financieel niet van toepassing				

	Welke baten of voordelen houdt Diemen hieraan over?			Het beleid van Diemen en uiteraard de NS is om het gebruik van OV te stimuleren. Een P+R terrein maakt hier onderdeel van uit. In het contract is een huurprijs bepaald op basis van de verwachtingen van het gebruik. Afgesproken is om een aanvangshuur te hanteren en periodiek te ijken of de beleidsdoelstellingen van NS (80% OV-reizigers) worden gehaald. Als er aanleiding is om de huur bij te stellen dan zal dit in overleg met NS gebeuren. De huuropbrengsten vloeien naar de gemeente. Voor Diemenaren is dit een prima voorziening om de auto goedkoop te parkeren bij het station mits deze wordt gecombineerd met een treinreis.	
--	---	--	--	--	--