



GEMEENTE BOEKEL

Nummer 2017 / 21

MEMO

Aan : de Raad- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Pilot tijdelijk parkeren op centrumplein
Datum : 9 mei 2017

Geachte raad- en burgerleden,

Inleiding

In de centrumvisie die eind 2010 is vastgesteld is opgenomen dat het voor het centrum van Boekel van belang is dat er een centrale parkeervoorziening in het centrum komt. Deze centrale parkeervoorziening is met name van belang op de piekmomenten voor wat betreft parkeren, de vrijdagavond (koopavond) en de zaterdag.

Omdat deze centrale parkeervoorziening gelet op de centrumontwikkelingen niet op korte termijn te realiseren is zijn de mogelijkheden bekeken om parkeren op het verdiepte centrumplein tijdens de piekmomenten mogelijk te maken.

Argumenten

In de in 2010 vastgestelde centrumvisie is een analyse gemaakt van de parkeersituatie in het centrum van Boekel. Conclusie uit deze analyse is dat er voor wat betreft kwantiteit geen parkeerprobleem is maar er is wel een kwalitatief parkeerprobleem. De parkeerdruk voor de zuidwand van het Sint Agathaplein is hoog. Ook de parkeerdruk voor de Supercoop is hoog. Op andere locaties is de parkeerdruk doorgaans laag, maar deze locaties liggen te ver van de winkels voor de boodschappenbezoeker. Puur normatief gezien is uitbreiding op basis van de huidige gebruikscijfers niet nodig. Maar dan gaan we voorbij aan het gegeven dat we de drempel voor potentiële klanten tot een absoluut minimum moeten beperken. Willen we het huidige winkelbestand behouden dan moeten we alle drempels wegnemen. Het verder verbeteren van de parkeermogelijkheden hoort daarbij. Concreet betekent dit dat er extra parkeergelegenheid gerealiseerd zou moeten worden op het verdiepte gedeelte van het centrumplein.

Tot op dit moment is er nog geen extra parkeergelegenheid gerealiseerd. De reden hiervoor is dat er in de periode vanaf 2010 ontwikkelingen zijn geweest die zicht gaven op een herinrichting van het centrum inclusief de realisatie van een groot bronpunt voor parkeren. In 2013 is, gelijktijdig met de plannen destijds voor een uitbreiding van de Supercoop, voorgesteld een uitbreiding te realiseren door een aanpassing van de doorgaande route en het laten vervallen

van de parallelweg voor de zuidwand. Deze ontwikkelingen zijn echter nooit concreet genoeg geworden.

Op dit moment worden meer rigoureuze bouwplannen voor de zuidwand onderzocht. Deze plannen zijn dusdanig fors dat het plan uit 2013 achterhaald is. Door de omvang is het ook niet helder of hier op korte termijn groen licht voor komt.

Wij hebben daarom besloten om een pilot op te starten waarbij op een gedeelte van het verdiepte gedeelte van het centrumplein parkeren mogelijk gemaakt wordt. Doel van deze pilot is om met een minimale investering de effecten te onderzoeken van het tijdelijk parkeren op een gedeelte van het centrumplein.

Ontwerp

Op bijgevoegde tekening ziet u een ontwerp voor de realisatie van 27 parkeerplaatsen op het westelijk gedeelte van het verdiepte centrumplein. Deze parkeerplaatsen zullen onderdeel uitmaken van de blauwe zone, het worden dus parkeerplaatsen voor kort parkeren. Deze parkeerplaatsen zullen alleen op de vrijdagmiddag vanaf 14:00 uur tot en met zaterdagavond 18:00 uur beschikbaar zijn. Afsluiting van de extra parkeerplaatsen kan plaatsvinden door het weghalen en weer terugzetten van het afsluitende hek bij de westelijke toegang van het verdiepte plein.

De parkeerplaatsen zullen door middel van blauwe markering aangegeven worden. Om het beeld van het plein niet te veel te verstoren worden in plaats van complete lijnen hoekmarkeringen aangebracht.

Om te voorkomen dat er ook op het oostelijke gedeelte van het plein geparkeerd wordt zal er een uitneembare afscheiding geplaatst worden. Deze uitneembare afscheiding zal alleen bij evenementen waarvoor het gehele plein nodig is verwijderd worden.

Evenementen krijgen voorrang boven parkeren. Dit zal nadrukkelijk met de ondernemers gecommuniceerd gaan worden. Een van de uitgangspunten bij de herinrichting van het centrum in 2006 was het creëren van een autoloos evenemententerrein. Dat uitgangspunt blijft overeind. Alle nu bekende en in de toekomst nog toe te voegen evenementen krijgen voorrang in het gebruik van het verdiepte plein. In de huidige situatie betekent dit dat er een week of 8 per jaar geen gebruik kan worden gemaakt van de uitbreiding parkeren.

Financiële gevolgen en dekking

De totale kosten hiervoor bedragen € 10.000,- exclusief BTW. Deze kosten worden ten laste gebracht van de begrotingspost kleine herbestratingswerkzaamheden.