Fractie VVD

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
Roos Langendijk

Zaaknummer: 1986978
Bijlagen:

Hoorn, 26 september 2022

Onderwerp: Beantwoording technische vragen fractie VVD over parkeren centrumgebied Kersenboogerd

Beste mevrouw Bos,

U heeft vragen gesteld over agendapunt 10.5 Kwaliteitsimpuls openbare ruimte centrumgebied van de raadsvergadering van 27 september 2022. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 *Naar aanleiding van de gestelde vragen in de Algemene Raadscommissie is inzicht gegeven in de uitgevoerde parkeertellingen en het parkeeroverschot in een aantal gebieden zoals vermeld in de tabel. Eerder wees een onderzoek in het kader van het Beeldkwaliteitsplan (augustus 2021) uit dat het autobezit binnen het Centrumgebied als volgt is: 0.7 auto per huishouden in het deelgebied binnen de gracht en 1.1 auto per huishouden hierbuiten. Hebben de gebieden vermeld in het tabel betrekking op het deelgebied binnen de gracht of valt een van de gebieden hierbuiten? Zo ja, welk gebied betreft dit dan?*

Antwoord
In het Beeldkwaliteitsplan buitenruimte en architectuur (2021) staat de huidige indeling van de hele wijk Kersenboogerd volgens de Parkeernormennota (2018): het gebied binnen de gracht (schil) en alles daarbuiten (rest bebouwde kom). De informatie in het beeldkwaliteitsplan is een theoretische benadering van het parkeren in het plangebied, het is niet gebaseerd op een parkeertelling. Met het vaststellen van het beeldkwaliteitsplan zijn de daarin vermelde normen niet vastgesteld.

Het beeldkwaliteitsplan geeft aan dat voor de herinrichting de feitelijke parkeerbehoefte per buurt nodig is. Voor het bepalen van de parkeernorm voor centrumgebied Kersenboogerd is het plangebied centrum Kersenboogerd als uitgangspunt genomen. Dit plangebied is onder andere gepresenteerd in het Beeldkwaliteitsplan buitenruimte en architectuur. De parkeerbehoefte in dit gebied is in kaart gebracht op basis van nachtelijke tellingen in 2018, 2020 en 2022. Deze behoefte is vertaald naar een parkeernorm van 0,6 per huishouden. De parkeernorm van 0,6 geldt straks voor de huishoudens in het gebied dat is aangegeven op de kaart op de volgende pagina van deze brief.



Plangebied centrum Kersenboogerd

Vraag 2 *Heeft punt 4 van het besluit alleen betrekking op de gebieden die worden vermeld in de tabel?*

Antwoord
Beslispunt 4, de parkeernorm, heeft alleen betrekking op de huishoudens van de deelgebieden die zijn weergegeven in de kaart behorende bij de tabel. Voor de duidelijkheid, het gaat om de volgende straten: Patio, Pergola, Prieel, Groef, Stijl, Messing, Dorpel, Lijster, Ekster, Koolmees, Grutto, Reiger, Nachtegaal, Radboudgracht, Enigenbruggracht, Bastion, Bolwerk, Borstwering, Kasteellaan, Rondeelstraat, Nieuwendoorngracht, Waterpoort, Palissade, Mina Krusemanstraat, Aletta Jacobsstraat, Marquettegracht, Aagje Dekenplein, Betje Wolffplein, Brederodegracht, Betsy Perk, Mathilde Wibautstraat, Rijnweg en Sophie Vitringastraat.
De overige functies zoals de winkels, het station en de voorzieningen, hebben een andere parkeerbehoefte. Hiervoor blijven de huidige normen gelden. Voor de inbreidinglocaties wordt gevraagd dezelfde parkeernorm vast te stellen (0,6), waarbij het parkeren op de te ontwikkelen locatie wordt geregeld. Deze norm is toepasselijk voor sterk stedelijk gebieden met veel bebouwing per km^2.

Vraag 3 *Wat is de reden dat het autobezit niet als uitgangspunt is genomen bij het bepalen van het aantal benodigde parkeerplaatsen?*

Antwoord
De informatie in het beeldkwaliteitsplan is een theoretische benadering van het parkeren in het plangebied. Hierbij is het autobezit volgens de CBS-cijfers uit 2017 als basis gebruikt. Het CBS gebruikt hiervoor een statistische benadering. Het geschatte autobezit geeft, kortom, geen juiste informatie over de werkelijke parkeerbehoefte. Die is op basis van nachtelijke tellingen in kaart gebracht. De nacht is het drukste moment qua parkeren in woongebieden.

Vraag 4 *Blijft er ruimte om het aantal parkeerplaatsen in overleg met de bewoners te vermeerderen als hier behoefte aan blijkt te zijn, met andere woorden kan worden afgeweken van punt 4 van het raadsbesluit aangezien nog een participatietraject zal volgen?*

Antwoord
De parkeernorm geldt voor de huishoudens in het gebied op bovenstaande kaart. Binnen de buurten wordt goed gekeken naar de parkeerbehoefte omdat die niet overal hetzelfde is, zoals ook blijkt uit de tabel met daarin het aantal bezette parkeerplaatsen ten opzichte van de beschikbare parkeerplaatsen. Bewoners kunnen straks participeren in de inrichting van de binnenhoven en daarmee ook op de parkeerplaatsen. Overigens wordt voor de nieuwe inrichting gerekend met het aantal getelde auto's uit het parkeeronderzoek plus een capaciteit van 20%. Deze extra capaciteit wordt gehanteerd in de huidige parkeernormennota (2018) en blijkt in de praktijk voldoende te zijn. Is dit in de toekomst niet het geval, dan wordt de situatie opnieuw beoordeeld.

Met vriendelijke groet,

K. Hakhoff, wethouder