

## Memo

Aan Gemeente Waalre

Van J.M.P. Schaghen  
P.J.G. Venbrux bnt

Betreft Beeldenboek Eindhovenseweg 30 km/uur, centrumdeel Aalst - Waalre

Datum 07-11-2022

Basisuitgangspunt voor de herinrichting van de Eindhovenseweg is de door de raad en het college geformuleerde opdracht om samen met alle stakeholders te komen tot een gedragen nieuwe inrichting. Bijzondere aandacht is gegeven aan de opgave om de snelheid voor dit deel van de Eindhovenseweg te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Inrichting én materialisatie sluiten aan bij deze inrichtingswijziging.

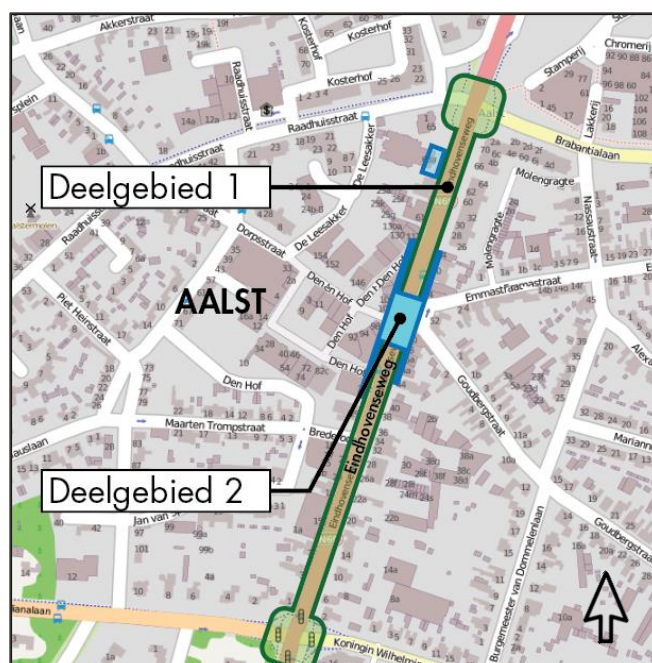
Het schetsontwerp/voorlopig ontwerp is gebaseerd op de nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre Eindhovenseweg en Traverse en samen met de bewoners vormgegeven en in eisen en tekening vastgelegd en vertaald.

### Plangebied

Het plangebied beslaat de dorpskern van Aalst en aanliggend deel van de Eindhovenseweg

Dit beeldenboek is van toepassing voor de volgende deelgebieden, te weten;

- 1<sup>e</sup> deel: Eindhovenseweg vanaf de kruising Koningin Julianalaan – Koningin Wilhelminalaan tot en met de kruising Raadhuislaan – Brabantialaan aan de noordzijde voor het deel Eindhovenseweg.
- 2<sup>e</sup> deel: Centrumdeel Aalst (onderdeel kernwinkelgebied Aalst) vanaf de toegang tot het winkelplein Den Hof tot en met het Noordelijk Poortgebouw (ontwikkeling Groene Kamer). De voorzijde van de O.L.V. Presentatiekerk aan de Eindhovenseweg is onderdeel van deelgebied 2.



## Leeswijzer

Het beeldenboek gaat eerst in op het principe dwarsprofiel Eindhovenseweg Aalst met een bijbehorende materialisatiebeschrijving. Het principeprofiel is van toepassing voor beide deelgebieden. Daarna zijn de ontwerptekeningen en uitgewerkte profielen/bovenaanzichten van het centrumdeel Aalst opgenomen.

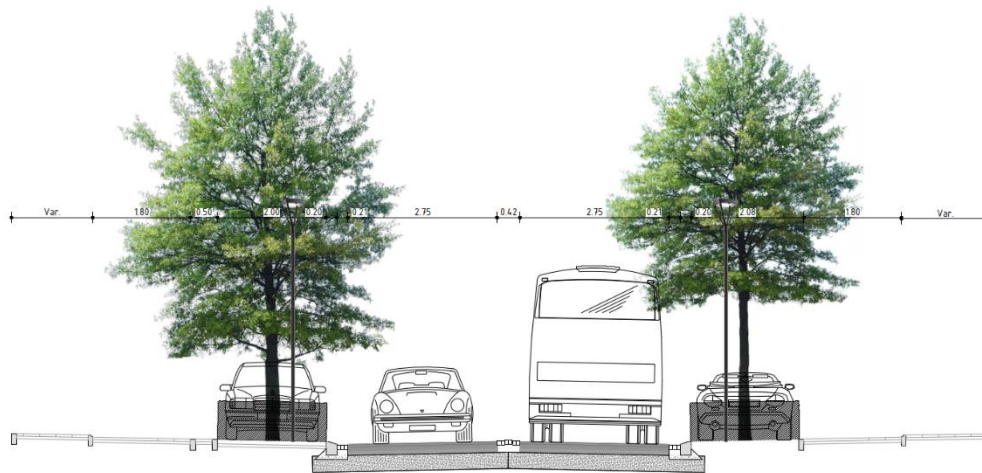
Daarna is een technische specificatie van de materialen uitgewerkt met afsluitend een onderdeel waarbij de beplanting in beeld is gebracht.

Bij het opstellen van het schetsontwerp en voorlopig ontwerp is breed gecommuniceerd met de aan- en omwonenden over de wensen en eisen.

Er is ook gesproken over het parkeren, de voetgangersoversteek Dorpsstraat/Emmastraat en de mogelijke locatie van de bomen zodat er een gedragen uitwerking van het voorlopig ontwerp heeft plaatsgevonden. Een doorvertaling naar een definitief ontwerp volgt op deze uitwerking. De laatste wens van bewoners en opgegeven als eis van de gemeenteraad is om de snelheid voor het centrumdeel Aalst te verlagen naar 30 km/uur. Daarop is het ontwerp én de materialisatie aangepast.

Bij de uitwerking en implementatie van de gevraagde aspecten en wenselijke zaken is het voorlopig ontwerp volledig overgenomen en op basis van materialisatie en type beplantingen in detail uitgewerkt om een duidelijke binding te hebben met de wensen van de bewoners en aan te sluiten op nieuwe inrichtingen in de omgeving.

## Eindhovenseweg Centrumdeel 30 km/uur Principe dwarsprofiel



**Normaalprofiel**  
Schaal 1:50

Figuur 1: Principe dwarsprofiel Eindhovenseweg Centrumdeel, WAL091-0001; met middengeleiding

### Materialisatiebeschrijving

De hoofdrijbaan wordt versmald en voorzien van zwart asfalt. De rijbaan is voorzien van een overrijdbare middengeleiding. De middengeleiding en gootconstructie zijn uitgevoerd in elementenverharding. Materiaal en kleur zijn ontleend aan het materiaalgebruik binnen het kernwinkelgebied (deelgebied 2).

Binnen het kernwinkelgebied (deelgebied 2) is het asfalt voorzien van een elementenprint. De trottoirs voorzien van gebakken elementenverharding. De materialisatie deelgebied 2 maakt onderdeel uit van het 'look en feel' centrumgebied Aalst en zijn daarop afgestemd.

De parkeervakken naast de rijweg worden van de rijbaan gescheiden met afgeschuinde kantopsluitingen.

De vrijliggende fietspaden worden voorzien van rode betontegels.

Trottoirs en fietspaden worden gescheiden met een klein hoogteverschil om beide gebruiksfuncties met elkaar te verenigen. Trottoirs worden voorzien van grijze trottoirtegels. Trottoirs binnen het kernwinkelgebied (deelgebied 2) zijn voorzien in gebakken elementenverharding.

Inritten aansluitend op de rijbaan Eindhovenseweg worden uitgevoerd met rode elementenverharding.

Voor het centrumdeel Aalst (deelgebied 1 en 2) is voorzien in een nieuwe boomstructuur die aansluit bij de duurzaamheidsambities van de gemeente Waalre. We streven naar een doorgaande, dorpse laanstructuur met een rijbaan geleidende, bloeiende onderbeplanting. Ter plaatse van de te ontwikkelen Groene Kamer wijkt de laanbeplanting voor de pleinbomen Groene Kamer om de sfeer en functie van het Aalsterplein aan de Eindhovenseweg zichtbaar en beleefbaar te maken. Sortiment van de bomen en de onderbeplanting zijn biodivers en in een eenheid ontworpen die aansluit bij de gewenste

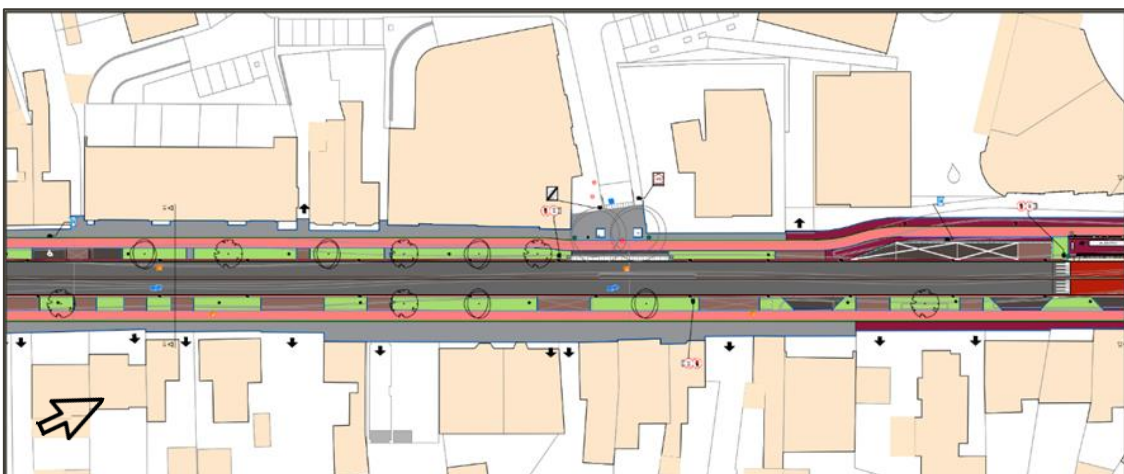
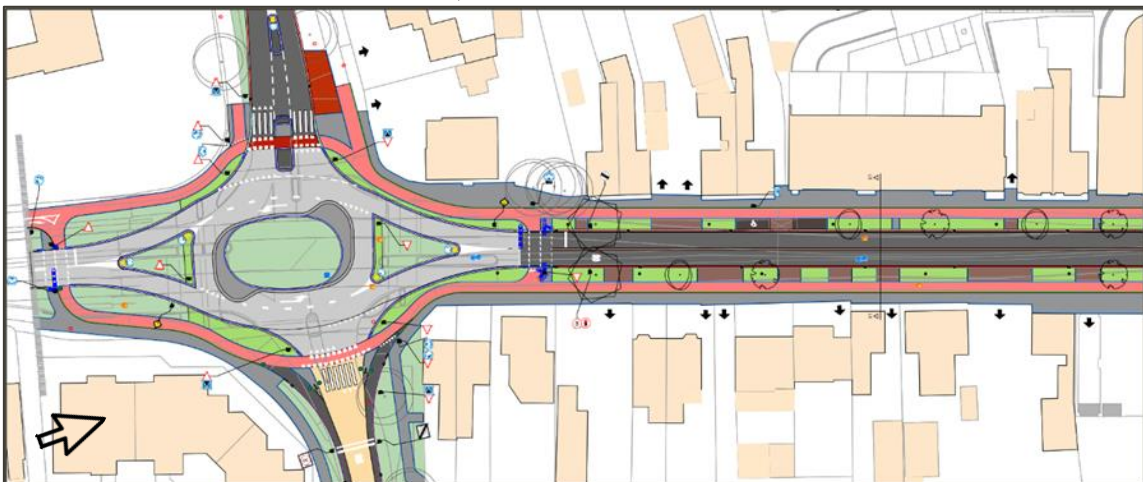
dorpse uitstraling. Aan het begin en einde van het centrumdeel ondersteunen we met de boominrichting het gewenste verkeerskundige beeld van een 30 km-zone. Deze inrichting ondersteund het wegbeeld om daarmee de snelheid van de weggebruiker te verlagen.

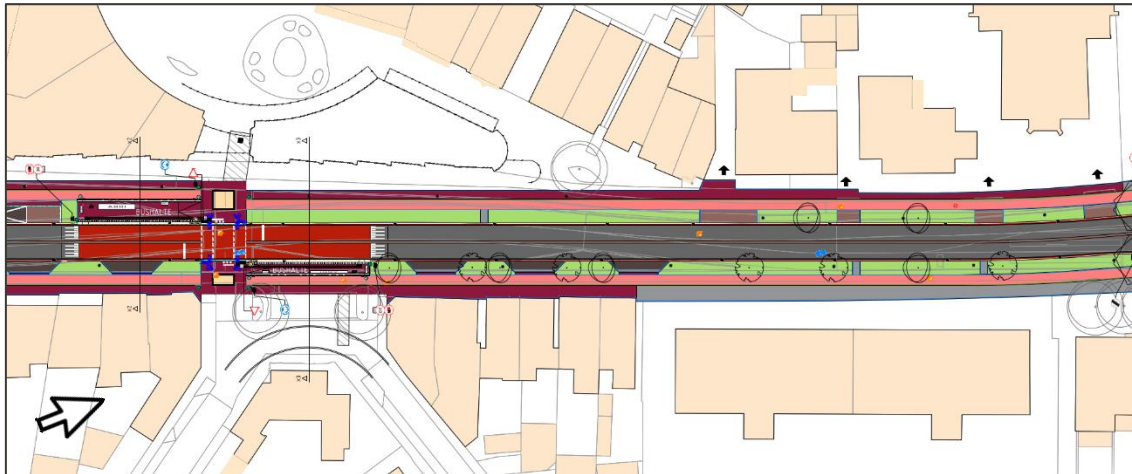
In de uitwerking is gekozen voor meerdere verschillende boomsoorten om enerzijds de biodiversiteit (bomen die hiermee zorgen voor een variatie en gebruik door verschillende dier- en insectensoorten inzake leefgebied en voedselvoorziening in de vorm van bestuiving/voedsel) en anderzijds de kwetsbaarheid voor ziekten en plagen hierdoor te verminderen.

De beplanting is afgestemd op een fleurige en bloemrijke wensbeeld, passend bij de grondsoort en beheer door de gemeente Waalre.

## Deelgebied 1 en 2; Voorlopig ontwerp

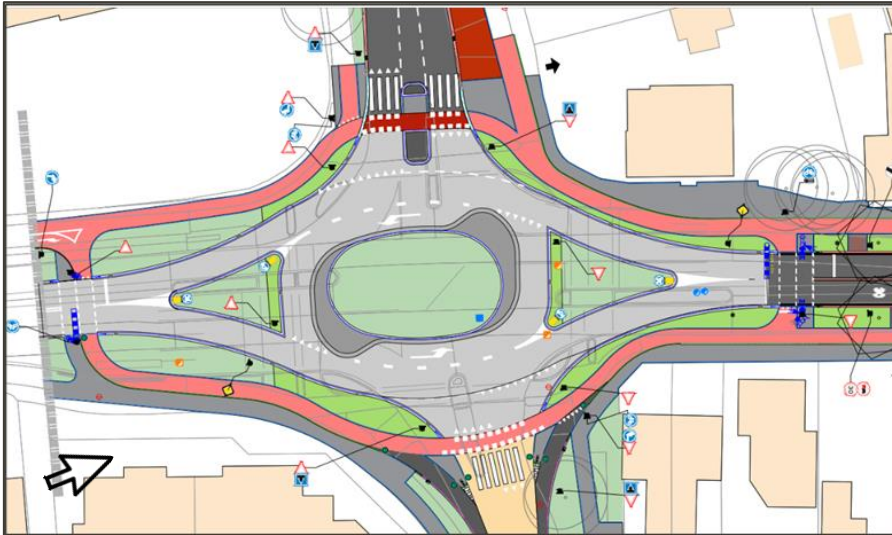
Overzicht centrumdeel Aalst (op kadastrale ondergrond), overlappend achter elkaar weergegeven van zuid naar noord (op tekening van links naar rechts).



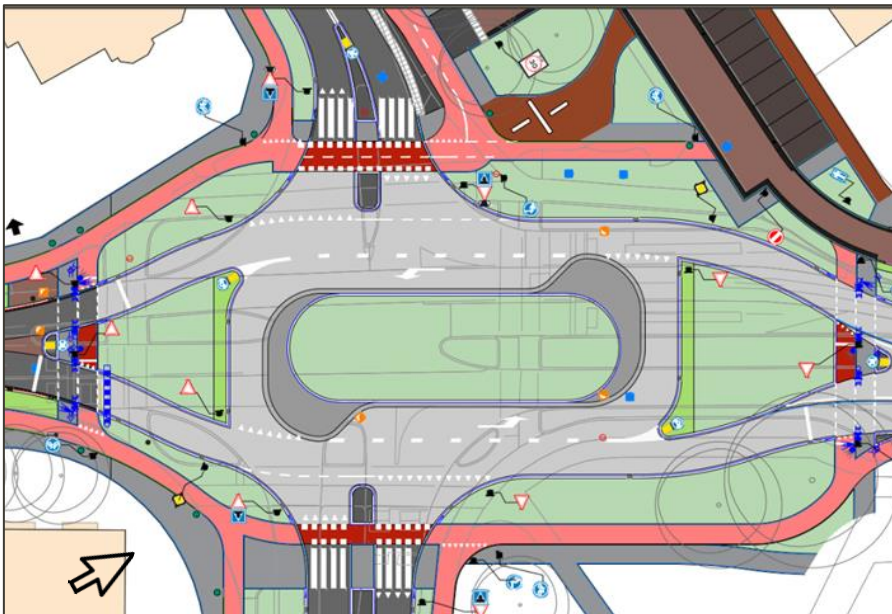


## Deelgebied 1; Profielen

- Rotonde Eindhovenseweg – Kon. Julianalaan/Kon. Wilhelminalaan met 30 km/uur poort  
Detailontwerp Deelplan 1 op kadastrale ondergrond



- Ronde Eindhovenseweg – Raadhuisstraat/Brabantiaalaan met 30 km/uur poort  
Detailontwerp Deelplan 1 op kadastrale ondergrond



Verbeelding en specificatie van de toe te passen materialen en beplanting

Rotondes Eindhovenseweg

Rijbaan

De rijbaan is gescheiden van de zijbermen middels een RWS-band, kleur grijs. Doorgaande rijbaan met zijansluitingen wordt uitgevoerd in zwart asfalt.

Middeneiland

De overrijdbare rijbaanscheiding worden uitgevoerd in grijs beton zonder voegen. De overrijdbare verharding wordt uitgevoerd in grijs beton. Het middeneiland van de rotonde wordt geadviseerd om uit te voeren in overeenstemming met de beplanting met meerstammige bomen zoals toegepast in het centrum van Aalst. Referentie 'Groene Kamer'. Het middeneiland van de rotonde (ontwerpogave) wordt voorlopig bol afgewerkt en ingezaaid met bloemrijk gras.

### Fietspaden rotondes Eindhovenseweg

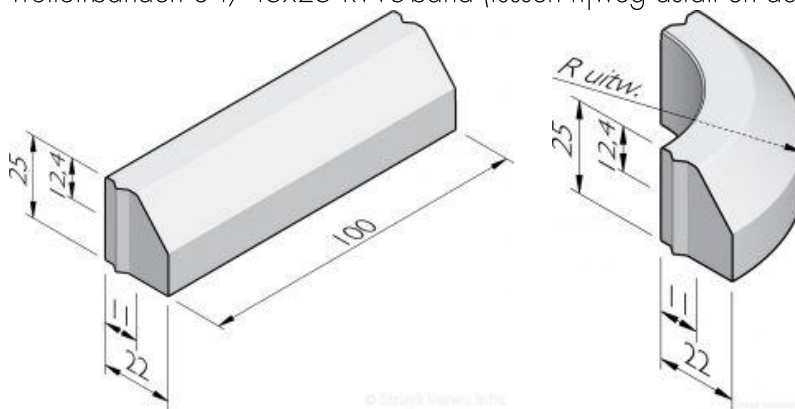
Evenwijdig aan de Eindhovenseweg is voorzien in een doorgaande, vrijliggende fietsstructuur. Het fietspad is voorzien van rode tegels mede i.v.m. de aanwezigheid van kabels en leidingen.

### Trottoirs rotonde Eindhovenseweg

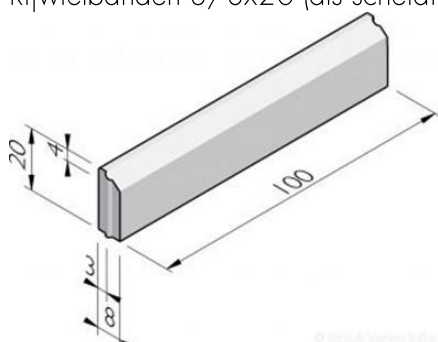
Ontworpen trottoirs worden uitgevoerd in betontegels, grijs.

### Banden

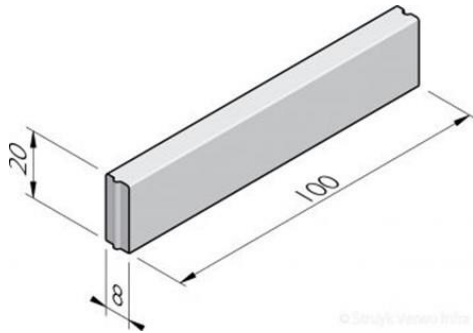
- Trottoirbanden 34/45x25 RWS-band (tussen rijweg asfalt en aangrenzende berm)



- Rijwielbanden 3/8x20 (als scheiding tussen fietspad en trottoirstrook)

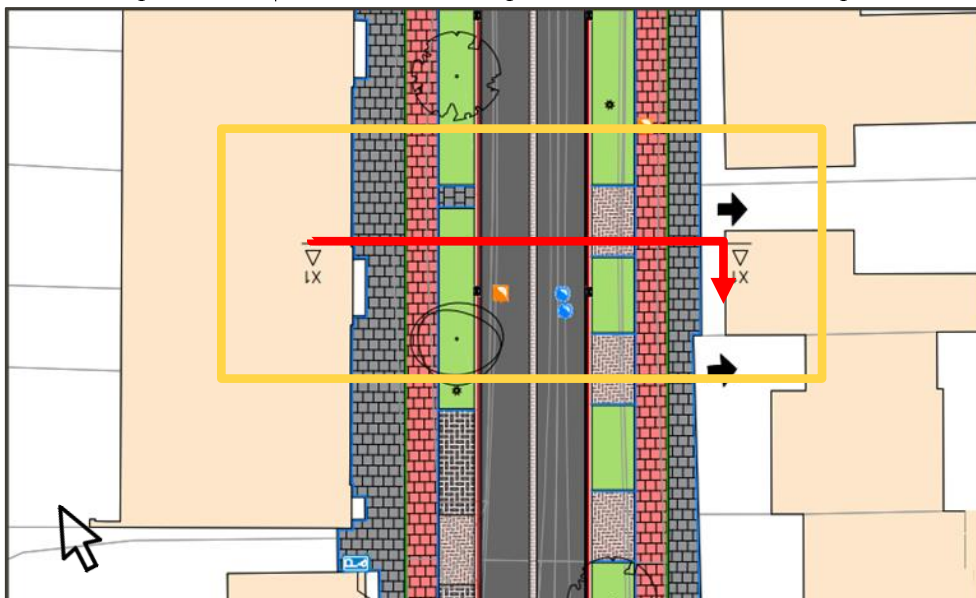


- Opsluitbanden 8x20 (als scheiding tussen fietspad en inrit/groenvak)



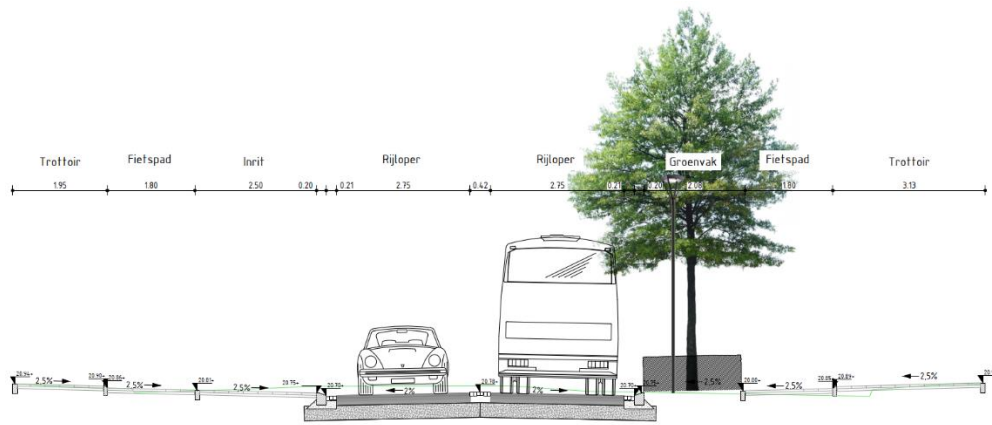
## Rijbaan Eindhovenseweg

Detail deelgebied 1 op kadastrale ondergrond buiten het kernwinkelgebied



Doorsnede X1 ; buiten het kernwinkelgebied





Dwarsprofiel X1-X1  
Schaal 1:50



## Rijbaan Eindhovenseweg

De doorgaande rijbaan is gescheiden van de groenstrook middels een geleideband kleur grijs. De doorgaande rijbaan wordt uitgevoerd in grijs asfalt. De middengeleiding en gootconstructie zijn uitgevoerd in elementenverharding.



Referentiebeeld rijbaan in asfalt met middengeleiding

## Fietspaden en trottoirs Eindhovenseweg

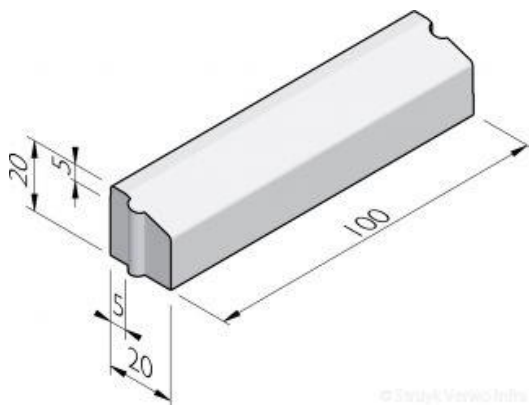
Evenwijdig aan de Eindhovenseweg is voorzien in een doorgaande fietsstructuur. De fietspaden worden uitgevoerd in rode tegels. Trottoirs worden uitgevoerd in trottoirtegels grijs

## Gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur-poort

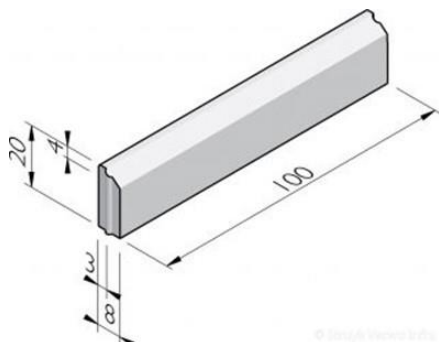
De overgang van 50 km naar 30 km wordt uitgevoerd als poort door middel van 'bestickering 30 km'. Deze overgang wordt met boom- en beplantingskeuze ondersteund om de poortfunctie te versterken.

## Banden

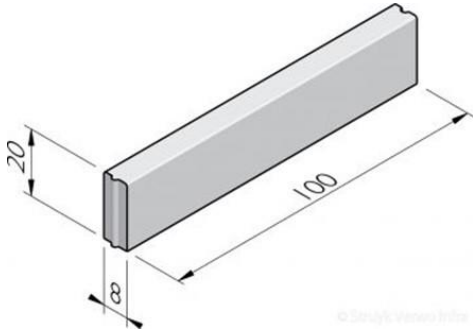
- Geleideband 5/20x20 (tussen rijweg asfalt en aangrenzende berm)



- Rijwielbanden 3/8x20 (als scheiding tussen fietspad en trottoirstrook)



- Opsluitbanden 8x20 (als scheiding tussen fietspad en inrit/groenvak)



Situering: t.p.v. rijwegen, middengeleiding (6 streks, verspringend verband) en afwateringsgoot (3 streks) en inritten (elleboogverband)

- Straatbaksteen, kwaliteit A, sortering A 4/12; Dikformaat 85 zonder afstandhouders, zichtvlak met vellingkant  
Leverancier: VanderSanden, Rossa rood, 206 x 67 x 85 mm



Situering: t.p.v. parkeervakken (elleboogverband)

- Straatbaksteen, kwaliteit A, sortering A 4/12; Keiformaat 80 zonder afstandhouders, zichtvlak met vellingkant  
Leverancier: VanderSanden, Terra Scura zwart, 206 x 102 x 80 mm



Situering t.p.v. trottoirs, halfsteens haaks op de rijloper, evenwijdig t.p.v. inrit

- Trottoirtegels, beton 30x30x6 cm, grijs



Situering t.p.v. fietspaden, halfsteens haaks op de rijloper

- Trottoirtegels, beton 300x300x60 mm, rood



Bomen: de bomen bestaan uit meerdere soorten passend bij de grondsoort en ervaring qua groei en beheer door de gemeente Waalre.

Vakbeplanting: de voorgestelde groenvakken worden afgestemd op verkeersveiligheid, robuustheid en beheer en onderhoud



## Lichtmast & armatuur

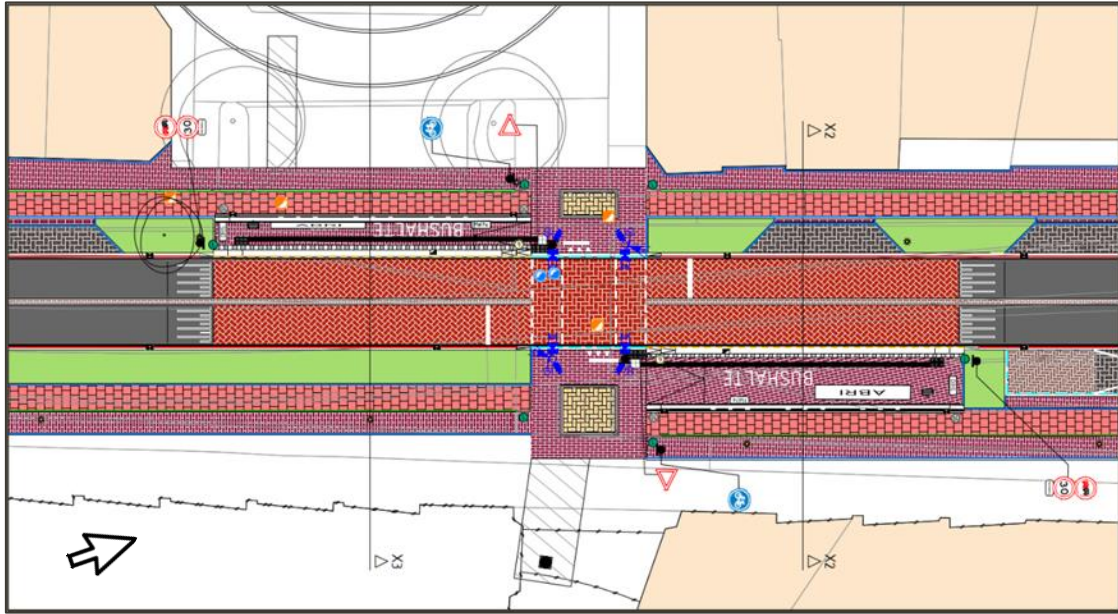
- Lichtmasten bestaande uit: paaltoparmatuur en mast uitgevoerd in kleur RAL 9005; type Signify BDP794 MK-BK FG LED41/830 DS50: de hoogte wordt afgestemd op het type weg. Plaatsing in de groenberm.



RAL 9005

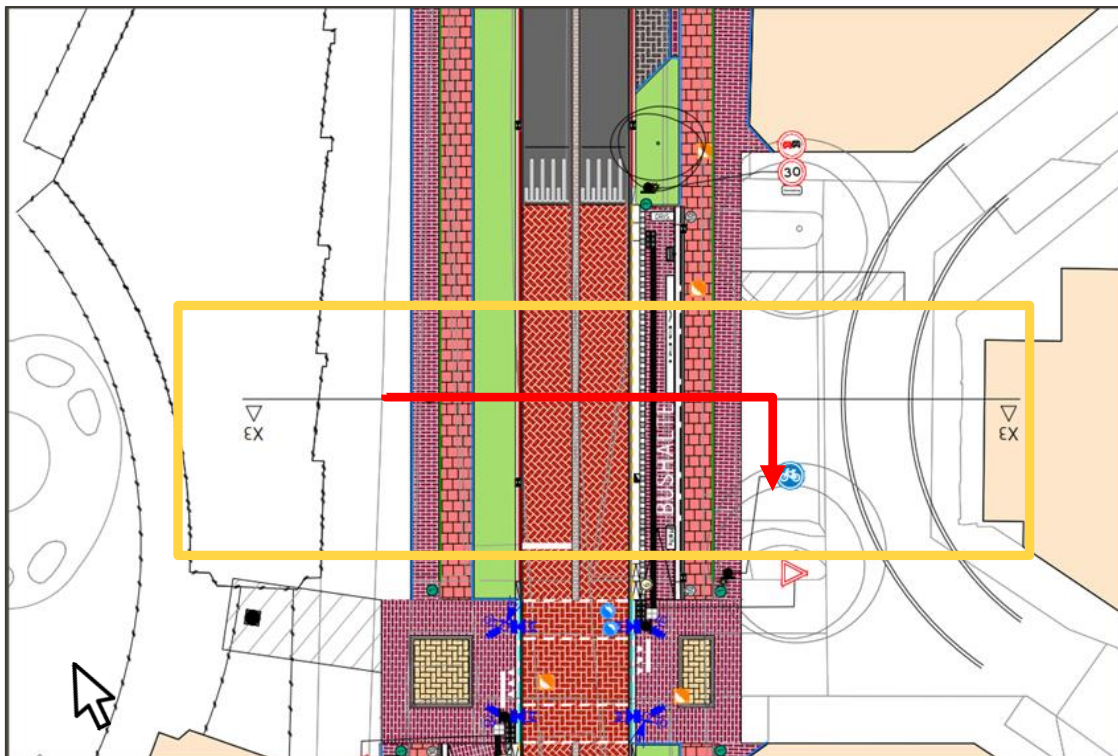
## Deelgebied 2

Definitief ontwerp centrumplan Aalst(uitsnede presentatietekening RHDHV 2022-07-22)

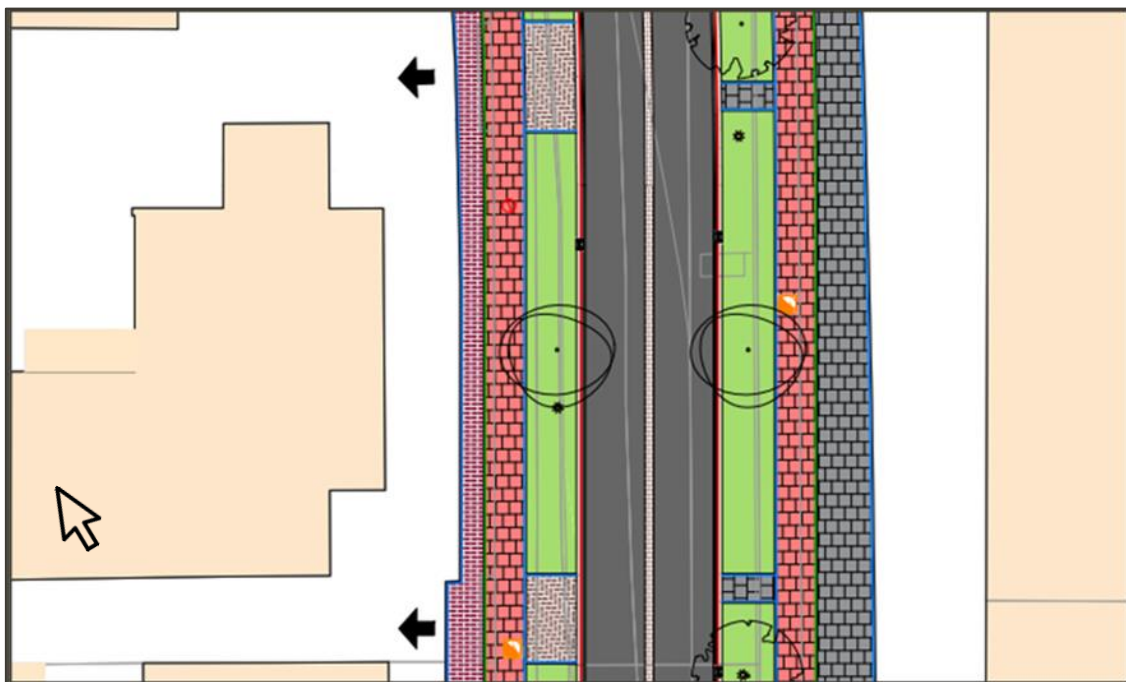
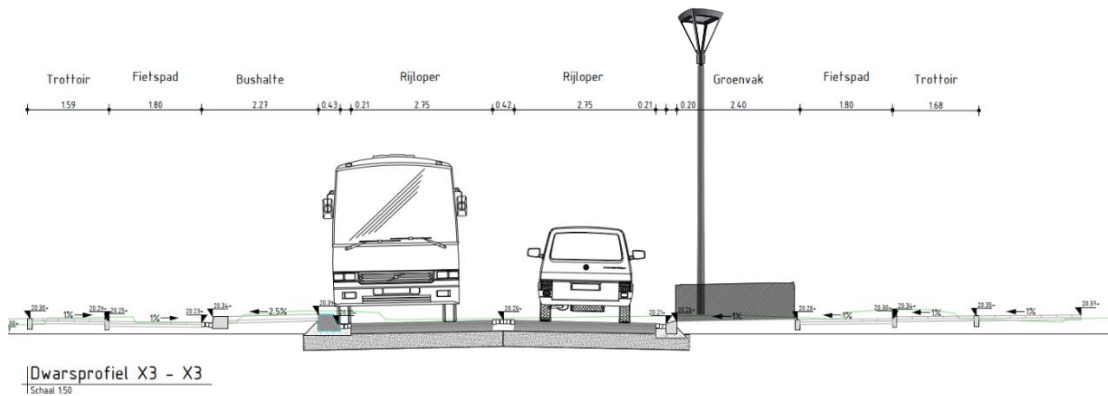


### Detail deelgebied 2, onderdeel kernwinkelgebied.

- Verbinding van de Dorpsstraat met de Emmastraat over de Eindhovenseweg



Doorsnede X3; binnen het kernwinkelgebied



Eindhoveneweg 30 km/uur (kernwinkelgebied t.p.v. oversteek Dorpsstraat)

### Rijbaan Eindhoveneweg

De doorgaande rijbaan is gescheiden van de groenstrook middels een geleideband kleur grijs. De doorgaande rijbaan wordt uitgevoerd in rood asfalt met een print van elementenverharding (streetprint). De middengeleiding en gootconstructie zijn uitgevoerd in elementenverharding.



*Referentiebeeld rijbaan in asfalt met materiaalovergang*



*Referentiebeeld rijbaan in rood asfalt met streetprint*

## Fietspaden en trottoirs Eindhovenseweg (kernwinkelgebied)

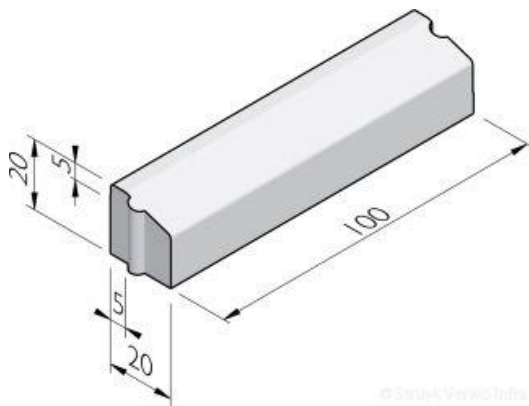
Evenwijdig aan de Eindhovenseweg is voorzien in een doorgaande fietsstructuur. De fietspaden worden uitgevoerd in rode tegels. Trottoirs worden uitgevoerd in gebakken klinkers rood-paars.

## Bushaltes Eindhovenseweg

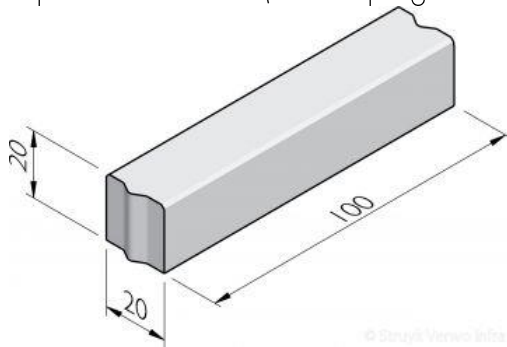
Nabij de oversteek Dorpsstraat - Eindhovenseweg is een HOV voorziening. Uitstraling is dorps en duurzaam in hoogwaardige kwaliteit.

## Banden

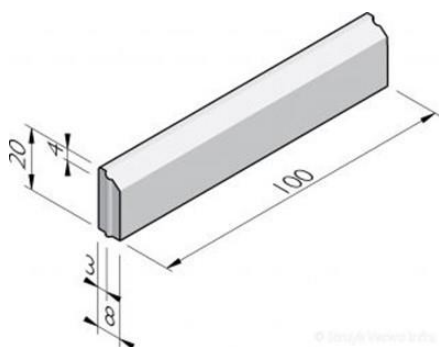
- Geleideband 5/20x20 (tussen rijweg asfalt en aangrenzende berm)



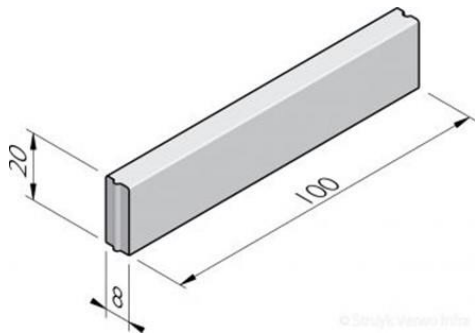
- Opsluitband 20x20 (tussen rijweg asfalt en aangrenzende inrit/oversteek)



- Rijwielbanden 3/8x20 (als scheiding tussen fietspad en trottoirstrook)



- Opsluitbanden 8x20 (als scheiding tussen fietspad en inrit/groenvak)



Situering: t.p.v. trottoir, openbaar gebied, oversteek Eindhovenseweg en Emmastraat binnen kernwinkelgebied (halfsteensverband)

- Straatbaksteen, Herbruik DF, rood-paars,  
Leverancier: VanderSanden - Bylandt o.g.,



Situering t.p.v. fietspaden, halfsteens haaks op de rijloper

- Trottoirtegels, beton 30x30x6 cm, rood



Bomen:

de bomen bestaan uit meerdere soorten passend bij de grondsoort en ervaring qua groei en beheer door de gemeente Waalre, o.a.:

- *Tilia platyphyllos* 'Delft'



In kwekerij (zomerbeeld) en in straat (winterbeeld)

- Ulmus 'Lobel'



Zomer- en winterbeeld

- Robinia pseudoacacia 'Frisia'



## Hagen:

de voorgestelde blokhagen worden afgestemd op verkeersveiligheid, robuustheid en beheer en onderhoud



## Lichtmast & armatuur

- Lichtmasten bestaande uit: paaltoparmatuur en mast, kleur Ral 9005, type Signify BDP794 MK-BK FG LED41/830 DS50: de hoogte van de mast wordt afgestemd op het type weg.

Plaatsing in de groenberm.



RAL 9005

Overig meubilair

Ook deze objecten worden uitgevoerd in RAL 9005:

RAL 9005

De bushaltes die worden toegepast zijn dezelfde als die er nu staan (duurzaamheid)  
Tussen de bushalte en het fietspad kan het noodzakelijk zijn om een hekwerk te plaatsen ter  
afscherming van de voetganger en de fietser op het fietspad.

De afbeeldingen van de abri en de fietsenstalling zijn opgenomen uit tekening "detail HOV  
halte.pdf" d.d. 17-02-2011



Halte



Fietsenstalling



Hekwerk Halte





Dynamisch reizigers informatie systeem DRIS



Prullenbak, Bammes, type Capitole