

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam**Postadres:** Postbus 70012
3000 KP Rotterdam**Website:** www.rotterdam.nl**E-mail:** bbo@rotterdam.nl**Inlichtingen:** J.B. Mosman**Telefoon:** 06-48434007**Cluster:** Stadsontwikkeling**Ons kenmerk:** 22bo003662**MaZ nummer:** MaZ-004770**Datum:** 30 mei 2022**Betreft:** Voortgangsbrief Hoekse Lijn
maart en april 2022

Aan de Commissie Fysiek

Onderwerp:

Voortgangsbrief Hoekse Lijn maart en april 2022.

Op welke gronden deze brief? Waarom nu voorgelegd?

Uw raadscommissie ontvangt één keer per maand een rapportage over de voortgang van het project Hoekse Lijn. Met het oog op doorlopende ontwikkelingen zonder specifieke mijlpalen heeft deze brief betrekking op zowel maart als april.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen en eerdere voortgangsrapportages:

Op 14 december 2017 is met u afgesproken om maandelijks over de voortgang van het project Hoekse Lijn te rapporteren (toezegging 17bb10940).

In uw commissievergadering van 6 februari 2020 heeft u aangegeven dat kan worden volstaan met een korte en bondige wethoudersbrief (toezegging 20bb2069). Hierbij ontvangt u de brief over de stand van zaken van de werkzaamheden Hoekse Lijn per maart en april 2022. Inmiddels is het project de Hoekse Lijn ook opgenomen in de Monitor Grote Projecten, waarin een meer uitgebreide rapportage over het project is opgenomen.

Toelichting:

In deze voortgangsrapportage informeer ik u over twee zaken: de stand van zaken rondom de afronding van de restpunten bij de ombouw van het hoofdtraject van de Hoekse Lijn (de Ombouw), en de stand van zaken rond de uitvoeringsfase van de verlenging van de lijn, de Metro aan Zee (de Verlenging).

Ombouw

In de voorgaande brief van 17 maart 2022 heb ik u geïnformeerd over de restpunten ter afronding van de Ombouw. Deze brief bevat een korte update hierover.

Spoorbeveiliging

Om de spoorbeveiligingssoftware robuuster en gebruiksvriendelijker te maken wordt er in 2022 gewerkt aan nieuwe versies. In maart is een nieuwe versie (6.2), ten behoeve van de koppeling van Metro aan Zee (MaZ) aan de rest van de Hoekse Lijn, succesvol geïnstalleerd. In deze versie zijn kleine (niet veiligheid gerelateerd) onvolkomenheden geconstateerd.

Dit wordt opgelost en in juni wordt een nieuwe versie geïnstalleerd waarvan beoogd wordt deze te gebruiken voor de indienststelling van de Metro aan Zee. RET en Alstom blijven met elkaar in gesprek over het oplossen van overige onvolkomenheden.

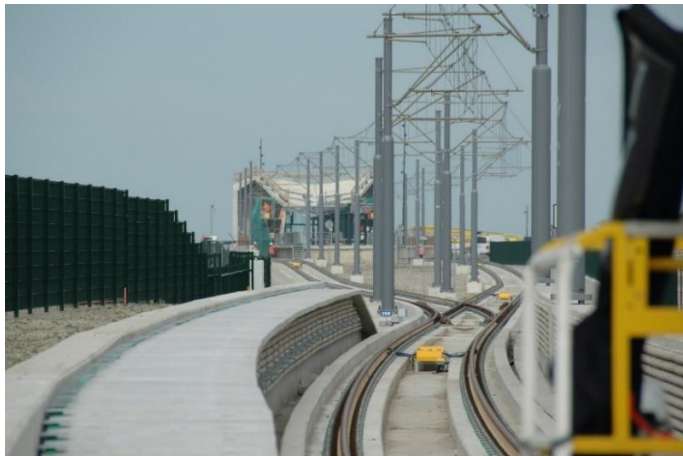
In december heeft een pilot plaatsgevonden waarin de hardware van de frequency generator lokaal is aangepast. Zoals eerder gemeld is dit geen veiligheidsissue. Na twee maanden monitoring blijkt het probleem sterk te zijn verminderd. RET heeft met de leverancier afspraken gemaakt om deze maatregelen over het gehele traject door te voeren.

Taludaapassingen

Met de bouwcombinatie van de Blankenburgverbinding, heeft afstemming plaatsgevonden over de afronding van de werkzaamheden aan het talud. De werkzaamheden zijn naar verwachting in juni volledig afgerond. Dit heeft geen consequenties voor de reizigers.

Metro aan zee

De werkzaamheden aan de werkende infrastructuur (spoor, baan, stations, tunnel, open bak, kabels en leidingen, koppeling) tussen stations Hoek van Holland Haven en station Hoek van Holland Strand, zijn in afronding. De hekwerken langs de spoorbaan zijn geplaatst en beplanting langs de baan is aangebracht. Een deel van de beplanting wordt in het najaar geplant vanwege de gebondenheid aan het seizoen.



Van open bak naar wissel richting Station Strand

Koppeling aan bestaande Hoekse Lijn

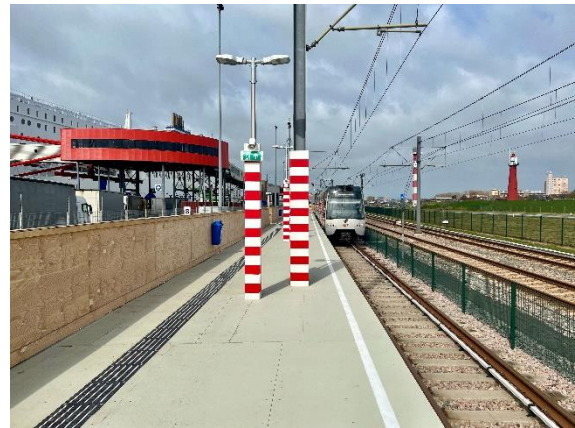
Het koppelen van de verlenging aan de bestaande Hoekse Lijn (metrolijn B) is gereed. Het koppelen is in fases uitgevoerd. In februari is het oude station Hoek van Holland Haven uit dienst genomen en onderdeel geworden van het bouwterrein van ABS aan Zee (Aannemerscombinatie Boskalis Swietelsky). De oude sporen zijn ontkoppeld en hergebruikt voor de aanleg van de nieuwe sporen. Ook de bovenleiding is doorgetrokken. Na de fysieke aanleg van de koppeling zijn de systemen gekoppeld. Metro aan Zee (de verlenging) is nu onlosmakelijk verbonden met de bestaande Hoekse Lijn.



Tracé Metro aan Zee verbonden aan de Hoekse Lijn

Tijdelijk station Haven

Om het tijdelijk station Hoek van Holland Haven in dienst te kunnen nemen, was een indienststellingsvergunning nodig. In maart is daarvoor het informatiedossier afgerond en afgestemd met de stakeholders. Een goede samenwerking tussen partijen heeft geresulteerd in de indienststellingsvergunning vanuit MRDH op 11 maart 2022. Reizigers maken vanaf 14 maart gebruik van het tijdelijk station, tot aan het moment dat de metro tot Station Hoek van Holland Strand in exploitatie gaat.



Tijdelijke halte Hoek van Holland Haven

Station Hoek van Holland Strand

De werkzaamheden aan het station Strand vorderen. De wanden en vloeren zijn in afwerking en het vismotief in de betonnen wanden is rood geschilderd. De glazen pui in de entree van het station is aangebracht en systemen worden getest. De bestuurdersruimte en kelderruimte zijn in afwerking en op het perron is een deel van het glas in de abri's geplaatst en gewerkt aan de verlichting. Over de aanpak van het herstel van de betonnen buitenwanden van Station Strand is overeenstemming. Het herstel vindt de komende periode plaats. Dit herstelwerk wordt gepland rondom het testwerk. De planning is in elkaar geschoven waardoor er geen bufferruimte meer is.



Glazen pui Station Strand en houten zitelementen op het Strandplein

Station Hoek van Holland Haven

In de maanden maart en april is gewerkt aan de afronding van Station Hoek van Holland Haven en de Plint. Het station, de baan en het spoor zijn nagenoeg gereed.



Station Hoek van Holland Haven

Start ingebruikname Metro aan Zee

In de oorspronkelijke planning zijn we uitgegaan van start exploitatie zomer 2022. De realisatie buiten ligt op koers en past binnen de planning. De focus van het werk ligt nu op het wegwerken van resterende werkzaamheden en het aantonen van de veiligheid en juistheid van datgene dat gebouwd is.

De planning is afhankelijk van de voortgang van de verschillende bouwpartners en leveranciers.

Oplevering van werkzaamheden vindt plaats zodra de losse onderdelen van het werk zijn gebouwd en aantoonbaar zijn getest en/of gekeurd. Dit geldt ook voor de spoorbeveiliging en de energievoorziening. Met de resultaten uit de testen wordt duidelijk of de losse onderdelen aan de eisen voldoen.

Eén van de belangrijkste stappen in de aantoning van het geïntegreerde systeem, is het 'dynamisch testen', die medio mei ingepland zijn. In deze testfase wordt met metro's getest hoe het nieuwe tracédeel en de metro met elkaar samenwerken en welke eventuele bevindingen daarna opgelost moeten worden.

De input wordt geleverd om een safetycase op te bouwen. De safetycase is nodig voor de aanvraag van de indienstellingsvergunning die wordt aangevraagd door de RET en verleend door de MRDH. Daarnaast is de input nodig voor de informatie in het overdrachtdossier naar het beheer van het nieuwe tracé.

Buitenruimte

Ovonde (ovale rotonde)

Op de kruising Badweg, Strandboulevard, Koningin Emmaboulevard zijn de werkzaamheden aan de ovonde begin april afgerond. Er is bestraat en geasfalteerd. Om verkeersoverlast te voorkomen, zijn werkzaamheden ook in de nacht uitgevoerd en verkeersregelaars ingezet om het verkeer te begeleiden.



Werkzaamheden Ovonde



Gerealiseerde Ovonde

Strandplein

De laatste hand wordt gelegd aan het Strandplein. De lichtmasten zijn geplaatst en het tegelwerk is in afronding. De werkzaamheden aan de strandslag vorderen, fietsers en voetgangers worden tijdelijk omgeleid. Bebording is aangebracht om het wandel- en fietsverkeer naar het strand, de paviljoens en de winkels te verwijzen. De strandslag is eind april weer toegankelijk.



Houten zitelementen voor station Hoek van Holland Strand



Werkzaamheden aan het Slag

Communicatie

Op 21 maart is de commissie bouwbegeleiding Metro aan Zee bijeengekomen. De omgevingsmanager heeft de stand van zaken toegelicht.

In de maanden maart en april zijn twee vlogs en een dronefilm gepubliceerd:

[Het Prachtige Perspectief van de Metro aan Zee - YouTube](#)

[De Blokkerende Bevindingen van de Metro aan Zee - YouTube](#)

[Vlieg mee met Metro aan Zee op de aprilvlucht 2022 - YouTube](#)

Financiën

In voorgaande voortgangsbrieven heb ik u op de hoogte gebracht van de financiën die onverminderd onder druk staan door de sterk gestegen prijzen voor bouwmaterialen. Deze extra kosten kunnen niet binnen de post onvoorzien worden opgevangen. Naar verwachting zal het project het budget met enkele miljoenen overschrijden.

Eerdere berichtgeving in 2020 over Hoekse Lijn

<i>Wat</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Kenmerk</i>
Voortgangsbrief februari 2022	17 maart 2022	22bb2722
Voortgangsbrief januari 2022	10 februari 2022	22bb1587
Voortgangsbrief december 2021	14 januari 2021	22bb00358
Voortgangsbrief november 2021	15 december 2021	21bb016172
Voortgangsbrief oktober 2021	12 november 2021	21bb014298
Voortgangsbrief september 2021	15 oktober 2021	21bb013102
Voortgangsbrief juli/ augustus 2021	10 september 2021	21bb11343
Voortgangsbrief juni 2021	15 juli 2021	21bb010064
Voortgangsbrief mei 2021	17 juni 2021	21bb008142
Voortgangsbrief april 2021	20 mei 2021	21bb6556
Motie op gelijke hoogte afgedaan	6 mei 2021	21bb5894
Voortgangsbrief maart 2021	15 april 2021	21bb005084
Voortgangsbrief februari 2021	15 maart 2021	21bb003390
Voortgangsbrief januari 2021	16 februari 2021	21bb002282
Voortgangsbrief november en december 2020	18 december 2020	20bb019214
Voortgangsbrief oktober 2020	12 november 2020	20bb016858
Voortgangsbrief september 2020	8 oktober 2020	20bb15325
Voortgangsbrief juli/ augustus 2020	17 september 2020	20bb11456
Voortgangsbrief juni 2020	9 juli 2020	20bb9087

Voortgangsbrief mei 2020	19 juni 2020	20bb007897
Voortgangsbrief april 2020	26 mei 2020	20bb006515
Voortgangsbrief maart 2020	16 april 2020	20bb004793
Aanvullende schriftelijke vragen van DENK	29 maart 2020	20bb004776
Kopie van de beantwoording brief van de heer Duijvestijn over de kruising met de Strandweg	20 maart 2020	20bb002392
Voorstel afdoening motie op gelijke hoogte	3 maart 2020	20bb002380
Antwoorden op schriftelijke vragen VVD 'Met de vloer ongelijk maken'	3 maart 2020	20bb002381

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line and a small flourish.

mr. A.H.P. van Gils
Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en Grote Projecten