



Motie Meer ruimte voor de fiets in de stationstunnel (M25-29)

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 14 mei 2025, behandelend het raadsvoorstel 'Vaststellen wijziging omgevingsplan en beeldkwaliteitsplan voor Bruisend Hart',

constaterende dat:

- er al in 2021 is vastgesteld dat de huidige stationstunnel te smal is voor fietsers en niet voldoet aan de verkeersrichtlijnen (Goudappel Coffeng 2021);
- ook het voetpad te smal is voor voetgangers volgens de verkeersrichtlijnen (Goudappel Coffeng 2021);
- het daadwerkelijk fysiek verbreden van de tunnel voorlopig niet haalbaar is;
- er een toename is van elektrische fietsen, bakfietsen en fatbikes, waardoor er grote verschillen zijn in snelheden tussen de gebruikers van de stationstunnel;
- er door het toevoegen van woningen rond het station en verderop in oost er steeds meer fietsbewegingen komen,

overwegende dat:

- de zaken die bij de constatering worden genoemd voor toenemende onveiligheid zorgen;
- ProRail en NS in hun zienswijzen aangeven dat ze "ademruimte" willen voor de stationstunnel, omdat die in de toekomst breder zou moeten kunnen worden;
- elke extra onderdoorgang onder het spoor zorgt voor betere verbinding van beide kanten van het spoor,

draagt het college op om:

1. op korte termijn in gesprek te gaan met NS en Pro Rail om te streven naar een verbreding van het fietspad in de stationstunnel en het creëren van een onderdoorgang voor voetgangers in het huidige stationsgebouw;
2. de raad voor het zomerreces van 2025 de uitkomst van dit overleg voor te leggen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Paul Vonk
SP Hilversum

Roderik van Grieken
D66

Kees Bakker
PvdA