

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 10 september 2024
Zaaknummer: 0000824764
Onderwerp: Gebiedsvisie Langedijk West

Aanleiding

Op 5 september 2024 heeft het college technische vragen ontvangen van de fractie Senioren Dijk en Waard over de gebiedsvisie Langedijk West. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 10 september 2024. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s) van de fractie Senioren Dijk en Waard

In de Gebiedsvisie wordt o.m. gesproken over:

Groene gebieden: Veel delen van Langedijk West behouden hun agrarische functie. Er wordt een landschappelijk kenmerk toegevoegd.

Beantwoording

1. Wat moet hier worden verstaan onder een “landschappelijk kenmerk”?

Antwoord:

Wij nemen aan dat u hiermee het “landschappelijk raamwerk” bedoelt. Op blz. 25 en 44 van de gebiedsvisie wordt dit nader toegelicht.

Verkeer: De Westelijke Randweg blijft liggen, maar wordt relatief minder belangrijk voor auto's. Inzet zal zijn om het langzaam verkeer prioriteit te geven.

2. De fiets en wandelen op 1, de auto op 2 is te begrijpen, maar het afwaarderen van deze belangrijke verbindingsweg lijkt haaks te staan op de te verwachten verkeerstoename a.g.v. de nieuwe woningbouw. Er ligt al een gescheiden fietspad over de gehele lengte, dus hoe krijgt die afwaardering vorm?

Antwoord:

Het gaat in ieder geval om een verlaging van de maximumsnelheid van 70 km/h naar 50 km/h. Bij oversteekpunten voor fietsers en voetgangers zijn extra maatregelen noodzakelijk, waarbij op deze punten een veilige snelheid van 30 km/uur het uitgangspunt is of een ongelijkvloerse oplossing. Dit wordt nader uitgewerkt in de ruimtelijke plannen van het project, vooraf gegaan door verkeersonderzoek.

Ook wordt er gesproken over een HOV (Hoogwaardige Openbaar Vervoerspunt) aan de Schagerweg.

3. Wat kan dit anders zijn dan een gewoon bushokje? Wat is hier voor hoogwaardigs aan?

Antwoord:

De term HOV heeft betrekking op stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de doorstroming (hoge gemiddelde rijsnelheid). Andere kenmerken zijn comfortvoorziening en reisinformatie bij zowel de haltes als in het voertuig

De provincie Noord-Holland heeft hierover onlangs meerdere beleidsstukken vastgesteld, zoals de [Visie Publieke Mobiliteit](#), [ontwikkelperspectief OV NHN](#) en de [Hubsstrategie Noord-Holland](#). Zie tevens de bijlagen.

In aanloop naar de nieuwe bus concessie voor Noordwest Noord-Holland is een HOV-corridor over de N245 als mogelijkheid benoemd als ruggengraat voor het OV in dit deel van de regio Alkmaar.

Bijlagen

Bijlage 1 Visie Publieke Mobiliteit Noord-Holland 2024.pdf<tekst>

Bijlage 2 Ontwikkelperspectief OV NHN

Bijlage 3 Hubstrategie Noord-Holland