



Amendement

Datum indiening: 21-12-2022

Registratienummer:

Volgnummer:

Status:

Nota Parkeernormen

De raad van de gemeente Dijk en Waard in vergadering bijeen op 21-12 -2022, behandelend agendapunt met als onderwerp Nota Parkeernormen 2022

Constaterende dat,

- Onder punt d, reductiefactoren voor het stimuleren van actieve en duurzame vervoerswijzen worden genoemd;
- Dat deze als volgt zijn uitgewerkt in de nota:
- 1 Een reductiefactor voor de nabijheid van OV-knooppunten
- 2 Deelfietsen
- 3 Deelauto's
- 4 Extra fietsparkeerruimte

Overwegende dat,

- Het doel van de nota is om parkeren in balans te brengen, niet te veel, niet te weinig en op de juiste locatie.
- Reductiefactoren zinnig zijn indien ze bestaand gedrag en gebruik zodanig beïnvloeden dat ze effect hebben op het doel.
- Dat Nederland 22,8 miljoen fietsen kent, 1,3 fiets per inwoner¹ ;
- Dat het bezit van een fiets en het gebruik daarvan geen Nederlander vreemd is.
- Dat een reductiefactor gebaseerd op fietsparkeervoorzieningen dus geen effect zullen hebben op het gebruik van de fiets en daarmee op minder autogebruik of op het bezit van een auto.

Besluit

- Beslispunt 1d van het raadsbesluit te wijzigen in:

reductiefactoren voor het stimuleren van actieve en duurzame vervoersbewijzen vast te stellen zoals opgenomen in de nota met uitzondering van de reductiefactor extra fietsparkeerruimte.

¹ Bron Nationale fietsersbond 24 april 2019, www.fietstersbond.nl/onswerk/mobiliteit/fietsen-cijfers/

Ondertekening fractie(s)
