

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-26-1165011

Zaaknummer Z-25-594823

Datum waarop de vraag is gesteld: 24 februari 2026

Fractie: Morgen!

Raadslid: S.P. Zeilemaker

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen Morgen! Meer dan de helft van de bushaltes in Nederland is niet toegankelijk

Portefeuillehouder

Termijn beantwoording is 30 dagen

Inleiding

1.	Bent u bekend met dit onderzoek en de resultaten hiervan?
antwoord	Ja. Bij dit onderzoek willen wij wel een aantal kanttekeningen zetten. Zo lijken niet alle data geheel correct te zijn. Enkele bushaltes zijn wel opgehoogd ten behoeve van rolstoelgebruik, maar dit staat dan (nog) niet aangegeven in de resultaten. En er staat een aantal niet-toegankelijke haltes aangegeven waar zich helemaal geen bushalte bevindt. Ook zijn er bushaltes die niet verhoogd aangelegd zijn of kunnen worden, omdat deze worden aangedaan door (enkel) een buurtbus, waarbij de instapruimte laag bij de grond is en een verhoogde halte niet nodig/werkbaar is. Dit is bijvoorbeeld het geval in Twisk. In de data komen deze haltes ook als 'niet-toegankelijk' naar voren.
2.	Bent u, met ons, van mening dat deze situatie verbeterd moet worden?
Antwoord	Ja, wij hebben de ambitie om deze situatie te verbeteren. Echter, de gemeente Medemblik heeft veel kilometers aan wegen, met name in het buitengebied, met daar aanliggend ook vele bushaltes. Dit maakt de situatie uitdagend, zoals in het onderzoek ook blijkt voor andere landelijke gemeenten en gebieden. Dit vraagt om tijd en geld.



3.	Heeft u eerder gebruik gemaakt van de subsidiemogelijkheden van de provincie die hiervoor beschikbaar waren?
Antwoord	Ja.
4.	Bent u bereid een plan van aanpak te ontwikkelen om, tenminste een deel van, de bushaltes beter bereikbaar te maken voor mensen met een beperking?
Antwoord	Het maken van een plan van aanpak kost ambtelijke capaciteit. Deze is beperkt. Wij hebben goed inzichtelijk welke bushaltes op dit moment niet of slecht toegankelijk zijn voor mensen met een visuele of lichamelijke beperking. De uitvoering hiervan wordt zoveel mogelijk gekoppeld met onderhoudswerkzaamheden en herinrichting (zogenoeten 'werk met werk'). Hierbij worden bushaltes, wanneer ruimtelijk mogelijk, conform de huidige richtlijnen ingericht. Een specifiek plan van aanpak maken wij daarom op dit moment niet.
5.	Zo ja, wanneer kunnen we dat tegemoet zien?
Antwoord	Zie antwoord 4.

