

Inspreken bij Raadscommissie EDEM op 19 Januari 2022 inzake Eindevaluatie Verkeersaanpak Maastunnelroute

Geachte voorzitter, raadscommissieleden, en wethouder(s),

Stadslab Luchtkwaliteit steunt de uitgevoerde verkeersexperimenten waaronder die in het Maastunnel tracé, en pleit voor verdere uitrol van aanvullende verkeersexperimenten en invoering van 30 km wegen.

Onze steun voor de verkeersexperimenten hebben wij al uitgebreid verwoord in een insprekbijdrage bij EDEM op 23 Juni 2021.

Gezien de uitstekende uitgebreide evaluatie die nu voorligt, zullen wij niet nog eens extra stil staan bij details daaromtrent. Mede omdat vanuit de Coalitie Gezond Verkeer waarin wij deelnemen, daar al uitgebreid op gewezen wordt in een brief van heden.

Wel willen wij nog eens extra wijzen op de noodzaak om luchtvervuiling terug te dringen, en dat het terugdringing daarvan, ook juist door verkeer vanuit gezondheid perspectief nog steeds een grote prioriteit heeft.

Zoals ook in de eindevaluatie aangegeven, heeft de WHO recent advieswaarden voor zes stoffen, die luchtvervuiling veroorzaken, herzien. Omdat er door een toenemend aantal studies verband wordt gelegd tussen luchtvervuiling veroorzaakt door deze stoffen en tal van ziekten: Hersenaandoeningen, hart- en vaatziekten, ontstekingsreacties, suikerziekte enz.

De waarnemingen daaromtrent worden steeds beter, en daarmee ook het aantonen van die verbanden. En het European Environment Agency (EEA) geeft daarbij aan dat de meeste vroegtijdige doden veroorzaakt worden door fijnstof.

Bij fijnstof PM_{2.5} adviseert de Wereld Gezondheid Organisatie dan ook aanzienlijke lagere grenswaarden dan de wettelijke normering.

In 2005 was de aanbeveling vanuit de WHO gemiddeld 10 µg / m³ in plaats van de Europese grenswaarde van 25 µg / m³.

Recent is dat advies dus verlaagd naar 5 µg / m³.

Het weren van doorgaand verkeer zal de luchtkwaliteit verder verbeteren, en dus bijdragen aan een betere gezondheid van de inwoners in de stad.

Niet in de laatste plaats omdat door de slijtage van autobanden microplastics vrij komen. Wat ook steeds meer als een probleem wordt gezien.

Waar men in deze transitietijden steeds meer bewust wordt, dat veel zaken anders dienen te worden georganiseerd, sluit deze ontwikkeling daar naadloos op aan. Hou deze lijn vast om te komen tot een fijne en gezonde stad.

Met vriendelijke groet,

Léon Richard (leonrichard@kpnmail.nl) namens Stadslab Luchtkwaliteit



www.stadslabluchtkwaliteit.nl