

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 juli 2023
Datum GS-besluit : 19 september 2023

Vragen nr. 49

Vragen van **mevrouw A. den Boer** (BBB) over breedte provinciale weg N243

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw A. den Boer** (BBB), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Momenteel is de N243 afgesloten in verband met onderhoud en een herinrichting. Normaliter wordt deze weg veel gebruikt door het alledaagse autoverkeer, maar ook door vracht- en landbouwverkeer. Door de nieuwe inrichting van deze weg is opgenomen dat de breedte van één rijbaan precies drie meter breed wordt. In combinatie met een verhoogde middenberm en hoge randen langs de weg wordt het op deze manier voor vrachtverkeer zeer lastig om veilig deze weg door te komen. Er is voor vrachtverkeer aan weerszijde twintig centimeter speling. Voor landbouwverkeer zal het nóg moeilijker worden, veel landbouwmachines zijn precies drie meter breed en komen bij de nieuwe inrichting van de N243 dus klem te staan.

In februari 2022 is er door betrokkenen met de omgevingsmanager van Boskalis gesproken over de herinrichting van deze weg. Hierbij is aangegeven dat de weg drie en een halve meter breed zou worden, met dan een grastegel langs het geasfalteerde en daarna nog eens één meter afstand tot de vangrails. Dit zou neerkomen op in totaal vier en een halve meter breedte. Dat is een wezenlijk verschil met de drie meter die nu tot stand is gekomen. Ook kunnen landbouwmachines niet meer via de parallelweg, omdat daar ter hoogte van Noordervaart 132 een versmalling is aangebracht. Deze maakt het voor veel landbouwmachines onmogelijk om over de parallelweg te rijden. Door omwonenden zijn er al meerdere alternatieven aangedragen hoe de N243 praktischer ingericht kan worden. Het zou volgens BBB wenselijk zijn dat deze overwegingen nu al meegenomen worden, zodat de weg niet nog een keer afgezet hoeft te worden en de kosten dan 'redelijk' binnen de perken zouden moeten kunnen blijven.

INLEIDING ANTWOORDEN

De N243 is een belangrijke oost–westverbinding met als snelheidsregime 80 km/uur. De N243 loopt door het dorp Stompetoren. Ter plaatse geldt een 50 km/uur regime dat in de oude situatie slecht werd nagekomen. Om de verkeerssnelheid te beperken, is in Stompetoren een rotonde gerealiseerd. Daar naartoe lopen rijstroken met een verhoogde middengeleider. Deze rijstroken hebben een breedte van circa 3,10 meter. Het agrarische verkeer kan in die nieuwe situatie alle percelen en bedrijven bereiken, maar voertuigen breder dan 3,00 meter (ontheffingsplichtig) kunnen niet meer via Stompetoren. De omrijdbewegingen voor deze voertuigen breder dan 3,00 meter kunnen oplopen tot enkele kilometers.

Tijdens de afronding van de realisatie hebben de agrarische organisaties LTO en Cumela hun onvrede geuit over het feit dat voertuigen breder dan 3,00 meter niet meer via Stompetoren kunnen. Op 11 juli 2023 is overleg gevoerd tussen de provincie, gemeente Alkmaar, LTO en Cumela. Afgesproken is de verhoogde middengeleider te vervangen door een overrijdbare middengeleider. Aannemer Boskalis realiseert momenteel de overrijdbare middengeleider. De gemeente, LTO en Cumela zijn akkoord met de gevonden oplossing.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Hoe kan het dat er is afgeweken van de eerdere plannen, waarover is gesproken met de omgevingsmanager van Boskalis?

Antwoord 1:

Er is niet afgeweken van eerdere plannen. De omgevingsmanager van Boskalis had waarschijnlijk de wegdelen buiten de bebouwde kom in gedachte. Binnen de bebouwde kom van Stompetoren is de indeling anders. Over dat deel zijn agrariërs, LTO en Cumela in het geweer gekomen.

Vraag 2:

Is er vanuit de provincie met de omwonenden gesproken om de aangeboden alternatieven aan te horen?

Antwoord 2:

Nee, er is daarover gesproken met gemeente Alkmaar, LTO en de Cumela.

Vraag 3:

Waarom is er bij de herinrichting van deze weg geen rekening gehouden met vracht- en landbouwverkeer?

Antwoord 3:

Alle verkeer kan gebruik maken van de infrastructuur zoals het is opgedragen aan de aannemer. Alleen de bredere, ontheffingsplichtige voertuigen moesten omrijden via de parallelweg aan de zuidzijde van de Noordervaart.

Vraag 4:

Wat gaat Gedeputeerde Staten doen om de ontstane situatie op te lossen?

Antwoord 4:

Inmiddels is ervoor gekozen om de verhoogde middengeleider anders vorm te geven. De verhoogde middengeleider wordt vervangen door een overrijdbare middengeleider. Die strook tussen de twee rijstroken wordt in een lichte bolvorm aangebracht waardoor de snelheid van het reguliere verkeer verlaagd wordt, maar agrarisch verkeer tot 3,50 meter gebruik kan blijven maken van deze infrastructuur. Die werkzaamheden zijn volgens de huidige planning op 1 september gereed. Vanaf 2 september kunnen ook voertuigen tot een breedte van 3,50 meter met een ontheffing gebruik maken van de N243 door de bebouwde kom van Stompvoren.