Gemeente Moerdijk

Datum ontvangst:

11 JULI 2022

10p

Mr. Drs. W.E. Klijn Velderman,
J. Bolink,
Rondeel 11,
4791LC KLUNDERT
Tel. 0168 326113
Email:weklijnvelderman@gmail.com

Gemeenteraad van de gemeente Moerdijk,
Postbus 4,
4760 AA ZEVENBERGEN

Klundert, 9 juli 2022

Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

Geachte dames/heren,

Hiermede brengen wij door deze en derhalve tijdig onze zienswijze in met betrekking tot het ontwerp bestemmingsplan 'Randweg Klundert' welke vanaf 1 juni 2022 tot en met 12 juli 2022 ter inzage ligt.

Wij hebben ook in gesproken in het voorontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

Onze motivering van onze zienswijze betreft:

Geluidsoverlast:
Wij wonen aan de Rondeel 11 te Klundert. (Zie bijlage 1.)
Na het opnieuw asfalteren van de Stoofdijk in afgelopen september zijn aan de zijkanten van het wegdek gleuven gefreesd.
Als gevolg hiervan hebben wij nu ernstige geluidsoverlast van al het verkeer dat nu over de ribbels rijdt. Kortom het is een ernstige aantasting van ons woongenot. Buiten zitten is geen pretje meer.

Zoals aangegeven in het ontwerpbestemmingsplan zal door de aanleg van de randweg het doorgaande (zware) verkeer naar buiten Klundert verplaatst worden. Of te wel over de Stoofdijk, richting Zwingelspaan. Zoals aangegeven in het ontwerpbestemmingsplan zal door de aanleg van de randweg het verkeer op de Stoofdijk toenemen. Zie hiervoor onder anderen tabel 2.9 van het rapport van Tritium. (Bijlage 2). Als er niets aan de geluidsoverlast van de ribbels wordt gedaan, zal de hinder hiermede ook alleen maar toenemen.

Als reactie op onze inspraakreactie van de gemeente kregen we als volgt:
Reactie gemeente:
Dat de geluidsoverlast vanaf de Stoofdijk sinds het asfalteren is toegenomen, is uiteraard erg vervelend. Het verkeersonderzoek laat zien dat in 2030 de verkeersintensiteit op de Stoofdijk 380 motorvoertuigen per dag hoger zal zijn na aanleg van de randweg, dan in een situatie zonder aanleg van de randweg. Er is dus inderdaad sprake van enige toename van het verkeer. Het akoestisch onderzoek laat echter zien dat er, na aanleg van de randweg, langs de Stoofdijk een beperkte afname van het wegverkeerslawaai zal zijn (zie paragraaf 4.4 van het onderzoek). De conclusie dat de geluidsoverlast toe zal nemen, is daarmee niet correct.

Bovenstaande reactie van de gemeente, dat het geconstateerde geluidshinder alleen maar vervelend is, laat zien dat zij op geen enkele wijze begrip heeft voor ons die de overlast ervaren.

Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

De gemeente verschuilt zich achter het akoestisch rapport om de inspreker te ontmoedigen en de burger zodoende monddood te maken.

Het akoestisch rapport is van april 2021. De geluidshinder is opgetreden in september 2021, zoals hier voor vermeld. Enkele maanden na het onderzoek. Derhalve is het akoestisch rapport geen motivering om onze reactie over de geluidshinder af te wijzen.

Op 14 september 2021 hebben wij u een melding gedaan bij de gemeente over de ontstane geluidsoverlast. De gemeente heeft de geluidshinder erkent met zaaknummer 324422. (Bijlage 3)

Met haar email van 30 maart 2022 deelt de gemeente het volgende mede:
Wij gaan diverse maatregelen nemen om de overlast van de ribbelmarkering te verminderen. Zo willen we versmallingen aanbrengen om de snelheid te verlagen. Door het verlagen van de snelheid is de verwachting dat er minder vaak over de ribbels gereden wordt.
Ook zullen we de ribbels enigszins "uitvullen", waardoor het geluid hopelijk minder door klinkt.

Inmiddels heeft de gemeente werkzaamheden laten uitvoeren. De sleuven zijn een beetje opgevuld. Daarop heeft men los grint gestort. Effect is dat al het losse grind weggereden is en op het fietspad gekomen is. Maar de geluidsoverlast is niet verminderd, waarvan inmiddels melding is gemaakt.

Niet alleen wij hebben melding gemaakt van deze geluidshinder. Ook diverse andere personen die wonen aan het Rondeel, Stoofdijk en Ravelijn.

Op grond van de correspondentie met de gemeente hebben wij bezwaar gemaakt tegen de WOZ waarde van Rondeel 11 wegens aantasting woongenot door geluidshinder. Aan dit bezwaar is tegemoetgekomen. De WOZ waarde van onze woning is met 29.000 euro verlaagd.

Conclusie:
Op grond van het bovenstaande is duidelijk sprake van ernstige geluidshinder die alleen maar zal toenemen met de aanleg van de Randweg Klundert.

De geluidshinder die wij nu ervaren zal ook toenemen door de plannen van de gemeente voor een nieuwe ontsluitingsweg van de nieuwe woonwijk "Westschans" op ongeveer 12 meter van onze perceelsgrens. Dan gaat het om een weg van 50 km/uur, met 1000 voertuigbewegingen per etmaal.(Bijlage 4)

Wegversmallingen:
De gemeente heeft aangegeven in onze e-mailwisseling, zoals hierboven benoemd dat zij wegversmallingen wil aanbrengen om de snelheid te verminderen.

In reactie in het voorontwerp bestemmingsplan geeft de gemeente aan, dat zij ook het komende jaar met elementen op de Drogedijk versmallingen wil creëren om sluipverkeer, in het bijzonder vrachtauto's, te ontmoedigen en de snelheid van het verkeer te beperken. Datzelfde geldt voor de Boerendijk, Zwingelspaansedijk en Tonsedijk. Deze worden in 2023 of 2024 opgeknapt, waarbij het de bedoeling is ook op deze wegen snelheidsremmende maatregelen te realiseren. Doel hiervan is de route minder aantrekkelijk te maken voor sluipverkeer.

Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

Bovengenoemde plannen om het sluipverkeer tegen te gaan of te ontmoedigen zijn geheel in tegenspraak met alle motivaties waarom de rondweg er moet komen. Die is door de te nemen ontmoedigingen van verkeer helemaal niet meer nodig. Het verkeer wordt vanzelf minder.

Op grond van het voorgaande en met in achtneming van een zorgvuldige afweging van alle belangen verzoeken wij u om af te zien van de aanleg van de randweg en niet over te gaan tot de vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

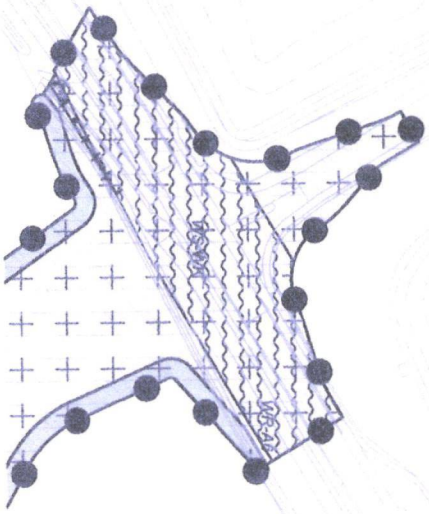
Hoogachtend,
mevr. mr. drs. W.E. Klijn Velderman

De heer J.Bolink

Bijlagen: 4

Bijlage 1

Bijlage II



Tabel 2.6: huidige verkeersgegevens Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn

Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn (2021)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3900 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 3978 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	90,50	90,50	90,50
middelzware mvt. (%)	7,38	7,38	7,38
zware mvt. (%)	2,12	2,12	2,12

Tabel 2.7: prognose verkeersgegevens Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn

Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn (2032)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3946 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 4025 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.8: huidige verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk

Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk (2021)			
			maximum snelheid: 50/60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3458 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 3528 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	90,51	90,51	90,51
middelzware mvt. (%)	7,37	7,37	7,37
zware mvt. (%)	2,12	2,12	2,12

Tabel 2.9: prognose verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk

Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk (2032)			
			maximum snelheid: 50/60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3667 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 3741 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	91,08	91,08	91,08
middelzware mvt. (%)	6,42	6,42	6,42
zware mvt. (%)	2,50	2,50	2,50

Bijlage 3



Bevestiging ontvangst van uw e-mail

postmaster@moerdijk.nl <postmaster@moerdijk.nl>
8-7-2022 11:01

Aan: mail via planet

Geachte heer/ mevrouw,

Uw e-mail hebben wij ontvangen. U krijgt zo snel mogelijk antwoord van ons, uiterlijk binnen zes weken. Mocht ons dit niet lukken of hebben wij nog extra informatie nodig, dan nemen wij contact met u op. Heeft u vragen, neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 14 0168.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Afdeling Bedrijfsvoering
Team Facilitair & Informatievoorziening

Dit is een automatisch gemaakt bericht en is daarom niet ondertekend.

Proclaimer: De gemeente Moerdijk streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen? Voor informatie over de gemeente Moerdijk, gemeentelijk beleid en gemeentelijke producten en diensten en servicenormen kunt u terecht op www.moerdijk.nl. Reageert u via de e-mailadressen van de website dan ontvangt u binnen 5 werkdagen bericht. De gemeente Moerdijk maakt geen gebruik van e-mail voor het bekendmaken van besluiten of het sluiten van overeenkomsten. Ook aanvaardt de gemeente geen aansprakelijkheid bij onjuiste ontvangst.

vr 1 jul. 07:50 (7 dagen geleden)

Re: [MD 324422-a047f6] Status van uw melding: zaaknummer 324422

Minie en Jan Bolink <jamin.bolink@planet.nl>

aan info

zaaknummer 324422

Geachte heer, mevrouw,

Ondanks dat de ribbels een beetje zijn opgevuld heeft het niet geholpen.

Het grind is op het fietspad beland. Onaangenaam voor fietsers. Zij hebben het opspattende grind om hun oren gekregen.

Geluidsoverlast blijft. Zo sterk dat een paar weken geleden hier iemand die op bezoek was vroeg of er een helikopter overvloog. Het was echter een voertuig die reed over de Stoofdijk.

Dringend verzoek om geluidshinder op te heffen.

Met vriendelijke groet
Minie Klijn Velderman en Jan Bolink
Rondeel 11
4791 LC Klundert
T vast: 0168 326 113

Email: jamin.bolink@planet.nl
of jamin.bolink@gmail.com

Op wo 30 mrt. 2022 om 18:43 schreef Gemeente Moerdijk <noreply@moerdijk.nl>:

Geachte heer/mevrouw,

Op 14 september 2021 heeft u een melding gedaan met zaaknummer 324422.
De gemeente heeft uw melding inmiddels in behandeling genomen of afgehandeld.

Uw melding ging over:
Categorie: Wegen, parkeerplaatsen, fiets- en voetpaden
Locatie: Rondeel 11 Klundert
Omschrijving: Nieuw wegdek met gefreesde gaten langs de kant en witte ribbels om de snelheid te beperken ter hoogte van museum geeft door het rijdende verkeer ernstige geluidsoverlast . Buiten in de tuin zitten is niet prettig.

Beoordeling: Melding afgewerkt
Toelichting: Wij gaan diverse maatregelen nemen om de overlast van de ribbelmarkering te verminderen. Zo willen we versmallingen aanbrengen om de snelheid te verlagen. Door het verlagen van de snelheid is de verwachting dat er minder vaak over de ribbels gereden wordt.
Ook zullen we de ribbels enigszins "uitvullen", waardoor het geluid hopelijk minder door klinkt.
Deze maatregelen zullen binnen enkele weken uitgevoerd worden. We zijn hierbij afhankelijk van levertijden van materialen, welke helaas lang kunnen zijn op dit moment.
Zodra de maatregelen genomen zijn, horen wij graag van u hoe u dan het geluid ervaart.

Wij hopen dat uw melding zo naar tevredenheid is verwerkt. Heeft u nog vragen hierover, neemt u dan contact met ons op via telefoonnummer 14 0168. Houdt u het zaaknummer bij de hand, dan kunnen wij u snel helpen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Moerdijk, Team Openbare Ruimte

Disclaimer - dit is een automatisch gegenereerde e-mail. Wij kunnen een reply op deze e-mail niet beantwoorden.
Heeft u nog vragen en/of opmerkingen? Stuur dan een e-mail naar info@moerdijk.nl o.v.v. het zaaknummer waarop uw vraag of opmerking betrekking heeft.

Bijlage 4

Toekomstige nieuwe weg ontsluiting woonwijk Westschans

Zwarte pijl Rondeel 11. Weg



De kadastrale perceelsgrens Rondeel 11 en de nieuwe aan te leggen weg bedraagt 12 meter volgens de heer H. Sems-Husson.

Zienswijze ontwerp bestemmingsplan
"Randweg Klundert"

Gemeenteraad van de gemeente Moerdijk

Postbus 4

4760 AA Zevenbergen

cc/2. W.E. Klijn Velderman
J. Bolink
Rondeel 11
4791 LC Klundert

Gemeente Moerdijk

Datum ontvangst:

11 JULI 2022

Ontvangstbevestiging

gemeente Moerdijk

Ontvangen van:

Naam W.E. Klijn-Veldman & B.C.M. Klijn

Adres Randeel 11

Postcode/Plaats 4791 LC Klundert

Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Randweg Klundert"

Datum: 11-7-2022 9.40 uur

Ambtenaar: M. vd. Sande