Notitie beslispunten mobiliteitsplan Winterswijk

Mobiliteitsplan Winterswijk: wat leggen we vast met dit plan?
Het mobiliteitsplan is een uitwerking van de Omgevingsvisie, zowel voor het buitengebied als de kom. In deze plannen zijn integrale ruimtelijke kaders geschetst die als uitgangspunt hebben gediend voor dit mobiliteitsplan.
Met het mobiliteitsplan Winterswijk worden de kaders van het mobiliteitsbeleid voor de komende jaren vastgelegd. In deze notitie zijn de belangrijkste punten van het mobiliteitsplan samengevat.

Reeds vastgesteld in de visie op mobiliteit
In mei 2025 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan Winterswijk, deel A: Visie op de mobiliteit “Op weg naar 2040” vastgesteld. Hieronder zijn de belangrijkste beslispunten vanuit die visie samengevat.

Visie
In 2040 is Winterswijk een gemeente waar mensen in verbinding staan met elkaar. Bewoners, bezoekers, bedrijven en werknemers maken bewuste keuzes in de manier waarop zij zich verplaatsen. Het centrum, de bedrijventerreinen en voorzieningen zijn goed bereikbaar met alle vervoerswijzen. In woonwijken en in het kernwinkelgebied zijn auto’s ondergeschikt. Veiligheid is een prioriteit, net als een gezonde leefomgeving en toegankelijke mobiliteit voor iedereen.

Zes doelen
- Doel 1: Verbeteren multimodale bereikbaarheid
- Doel 2: Verbindingen maken
- Doel 3: Veiligheid: richting de nul verkeersslachtoffers
- Doel 4: Bewuste keuzes kunnen maken
- Doel 5: Gezond leven en bewegen
- Doel 6: Toegankelijke (publieke) voorzieningen

Tien beleidskeuzes
1. Toepassen van de Winterswijkse mobiliteitsladder.
2. Bereikbaarheid van (dagelijkse) voorzieningen versterken.
3. Openbare ruimte aantrekkelijk maken om te verblijven en om bewegen te stimuleren.
4. Ruimtelijke ontwikkelingen vooral op plekken die goed bereikbaar zijn per fiets of openbaar vervoer of gemaakt kunnen worden.
5. Verbeteren van de verkeersveiligheid met een proactief verkeersveiligheidsbeleid.
6. Snelheidsverlaging voor autoverkeer op wegen waar veel ontmoeting is met fietsers en voetgangers.
7. Inzetten op het verbeteren van de (regionale) fietsroutes.
8. Behoud en waar mogelijk versterking van het openbaar vervoernetwerk.
9. Auto is en blijft aanwezig, maar is te gast.
10. Kiezen voor een inclusieve samenleving door betere toegankelijkheid.

Beslispunten Mobiliteitsplan deel B
In het Mobiliteitsplan deel B: Doelen, Netwerken en Mobiliteitsagenda is een uitwerking opgesteld vanuit de visie. Hieronder zijn de belangrijkste punten samengevat voor de vraag: Als we het plan vaststellen, waar zeggen we dan ja tegen?
A. Qua regionale verkeersstructuren zetten we in op het versterken van regionale fiets- en openbaar vervoerverbindingen en zorgdragen voor een goede bereikbaarheid per auto. Hierin wordt samenwerking gezocht met onze regionale partners.
B. We maken onderscheid in de volgende mobiliteitszones (deelgebieden): centrumgebied, woonwijken, buitengebied en werklocaties/bedrijventerreinen, zodat er meer specifiek mobiliteitsbeleid kan worden gemaakt per deelgebied (mobiliteitsprincipes per vervoerwijze).
C. We verbeteren van belangrijke (drukke) looproutes naar het centrum vanuit het station en de langparkeerplaatsen aan de hand van de kwaliteitseisen die daarvoor zijn

aangegeven. Bij herinrichtingsprojecten vormen de richtlijnen voor een goede toegankelijkheid een belangrijk uitgangspunt.

D. We stellen het wensbeeld voor de fietsstructuur 2040 vast met een onderscheid in het hoofdfietsnetwerk (de sterroutes), het fietsnetwerk en recreatieve fietsroutes.
E. We stellen het wensbeeld vast voor de openbaar vervoerstructuur 2040 voor trein en bus. Het wensbeeld vormt de gemeentelijke basis voor het overleg met Provincie Gelderland en vervoerder Arriva die verantwoordelijk zijn voor het openbaar vervoer in onze regio. Ook werken we met onze regionale partners aan het verbeteren van de kwaliteit van het openbaar vervoer, zoals met ZOOV.
F. We stellen het wensbeeld voor de autostructuur 2040 vast en daarmee de wegencategorisering. De hoofdwegen, de gewenste functie en de maximum snelheid liggen daarmee vast. Daarbij:
    a. Wordt verder invulling gegeven aan de Motie 30 tenzij.
    b. Wordt in overleg met de Provincie Gelderland een trajectverkenning opgestart voor de wegenstructuur aan de westzijde van Winterswijk (N318-N319-Groenloseweg). Hierin wordt ook een verkenning van een eventuele westelijke rondweg meegenomen.
    c. Wordt geen Noordelijke Randweg in het wensbeeld opgenomen.
    d. Wordt geen verlengde Dingstraat voor autoverkeer opgenomen.
    e. Blijft het Vrijheidspark afgesloten voor autoverkeer, maar wordt wel onderzocht of er in de omliggende straten wijzigingen nodig of gewenst zijn in de verkeerscirculatie.
    f. Blijft de Markt open voor autoverkeer en kan men er blijven parkeren. Wel is de auto meer te gast in het centrum.
G. We stellen het verkeerscirculatieplan voor het centrum vast en daarmee geven we aan wat de de belangrijkste fiets- en autowegen naar en rondom het centrum zijn. Er is aandacht voor de looproutes in en naar het centrum en de oversteeklocaties worden veiliger ingericht.
H. Wordt er binnen de centrumroute meer ruimte gemaakt voor kort parkeren, onder andere door het gebruik van langparkeren aan de centrumroute te stimuleren.
I. Wordt aan het college opdracht gegeven om een nadere uitwerking van het parkeren op te stellen in een nota waarin de parkeernormen in heel Winterswijk worden vastgelegd, alsmede de parkeerregulering in het centrum.
J. Wordt een meerjaren uitvoeringsplan opgesteld, waarin de projecten en maatregelen inclusief kosten en dekking nader worden uitgewerkt. Deze wordt meegenomen in de behandeling van de meerjarenbegroting.