

Besluit van het college van B&W gemeente Aalten

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z/23/136414/Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten
Verantwoordelijk organisatieonderdeel	Team Openbare Ruimte
Zaakkenmerk/Documentkenmerk	Z/23/136414/D-482349
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	T.M.M Kok
Uitvoeringsprog. Raad	
Besloten in de vergadering van	B&W vergadering d.d. 12 okt 2023

Toelichting voorstel

Samenvatting	Portefeuillehouders: T.M.M. Kok en H.J. Groters Sinds 2018 is de provincie Gelderland in overleg met o.a. de gemeente Aalten bezig om de doorstroom en verkeersveiligheid van de N318 te verbeteren. Eén van de maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren is de aanleg van vier landbouwpasseerhavens in combinatie met een inhaalverbod op het traject Varsseveld-Aalten. Dit voorkomt gevaarlijke inhaalpogingen van landbouwvoertuigen door automobilisten en verbetert de doorstroming van het verkeer op de N318. Twee van deze landbouwpasseerhavens liggen in de gemeente Aalten. De aanleg van de landbouwpasseerhavens is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan waarin de passeerhavens zijn gelegen. Aan de noordzijde van de N318 liggen de bestemmingen water en agrarisch. Aan de zuidzijde liggen de bestemmingen wonen-1, water en agrarisch. Als gevolg van de aanleg van de landbouwpasseerhaven schuiven de watergangen en fietspaden op. Dit levert strijdigheden op met het geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied 2015". Het bestemmingsplan moet daarom worden herzien. Omdat het plangebied zich uitstrekt over het grondgebied van de gemeenten Aalten en Oude IJsselstreek is één provinciaal inpassingsplan het meest efficiënte instrument om het plan planologisch mogelijk te maken. Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben een concept van het ontwerp-inpassingsplan toegezonden en gaan in overleg met het college van burgemeester en wethouders (wettelijk vooroverleg op grond van artikel 3.1.1 Bro). Daarnaast willen Gedeputeerde Staten de gemeenteraad van Aalten horen over het inpassingsplan op grond van artikel 3.26 van de Wro.
Voorgestelde beslispunten	De beslispunten zijn: 1. de voorgestelde reactie indienen op het concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten aan Gedeputeerde Staten van Gelderland; 2. de gemeenteraad voorstellen om kennis te nemen van het concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten, kennis te nemen van de reactie van het college van burgemeester en wethouders op het concept PIP en geen zienswijzen indienen tegen dit provinciaal inpassingsplan.
Besluit	Akkoord.
Inleiding	De provincie Gelderland legt nu het concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten aan gemeente Aalten voor. Dit plan maakt de aanleg van een tweetal landbouwpasseerhavens mogelijk. De landbouwpasseerhavens hebben ruimtelijk een beperkte impact. De maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming van het verkeer te bevorderen. Het college van burgemeester en wethouders wordt gevraagd om een reactie te geven op het concept PIP.

Argumenten	1. Het inpassingsplan is het gevolg van maatregelen waarover overleg heeft plaatsgevonden met de gemeente Aalten. De landbouwpasseerhavens leiden tot een minimale ingreep in het gebied en hebben ruimtelijk weinig impact. De maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming van het verkeer te bevorderen. De locatiekeuze voor de landbouwpasseerhavens komt voort uit het tracéonderzoek N318. Het tracé bestaat uit vele bochten en de huidige locaties voldoen aan alle gestelde criteria voor zicht en onderlinge afstand. Andere locaties vallen af omdat ze of te dicht op de locaties in Oude IJsselstreek liggen of omdat de locaties ongeschikt zijn in verband met zicht. In verband met de verkeerstechnische verbeteringen wordt er geen aanleiding gezien om te reageren op het voornemen om de maatregelen uit te voeren. 2. Er dient een kwalitatieve compensatie plaats te vinden voor de bomenkap als gevolg van de aanleg van de landbouwpasseerhavens. In de toelichting op het concept ontwerp PIP is opgenomen dat er 10 bomen (zomereiken) gekapt moeten worden voor de aanleg van de landbouwpasseerhaven aan de noordzijde van de N318. Voor de kap van de bomen zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd door de provincie, waarbij een herplantplicht geldt. Uit het onderzoek Basiskwaliteit Landschap en Biodiversiteit blijkt dat de basiskwaliteit in dit gebied onder druk staat. Om deze reden dient een kwalitatieve compensatie voor de te kappen bomen onderdeel uit te maken van het PIP. Het verzoek hierbij is om de Bomenstichting en Stichting Natuur en Milieu Aalten te betrekken bij de vormgeving van de kwalitatieve compensatie (locatie en aantallen herplant).
Kanttekeningen	Voor de aanleg van de landbouwpasseerhavens zal de provincie grond moeten verwerven van drie verschillende grondeigenaren. De gronden zijn nog niet verworven. Wel is overeenstemming bereikt met de grondeigenaren na diverse gesprekken en aanpassingen aan het ontwerp.
Overleg gevoerd met	Team openbare ruimte: A. van Straten. Overlegpunt: bomenkap en landschap. Team openbare ruimte: A. Klumpers. Overlegpunt: bomenkap. Team openbare ruimte: A. Baudet en R. Pardijs. Overlegpunt: verkeer.
Vervolgstappen en planning	De provincie legt halverwege december 2023 het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. In het voorjaar van 2024 stellen Provinciale Staten het inpassingsplan vast.
Participatie	Op donderdag 13 oktober 2022 is een inloopbijeenkomst voor bewoners in de omgeving georganiseerd in het Kulturhus in Lintelo. Deze avond was zeer goed bezocht. Op deze avond zijn voorbeelden van de landbouwpasseerhaven getoond. Vertegenwoordigers van provincie, gemeente Aalten, gemeente Oude IJsselstreek en LTO waren aanwezig om de bezoekers informatie te geven en vragen te beantwoorden. Tot en met 29 oktober konden reacties worden ingediend op de voorgenen plannen. Er zijn in totaal 43 reacties ingediend. De reacties zijn samengevoegd in een reactienota, welke als bijlage bij het PIP is opgenomen.
Communicatie	De provincie is verantwoordelijk voor communicatie over het ter inzage leggen van het plan, alsook het in behandeling nemen van eventuele zienswijzen van belanghebbenden.