Bergen op Zoom, 15 mei 2021

Betreft: motorboten Binnenschelde

Geachte mevrouw/heer,

Inmiddels zijn er enkele publicaties geweest omtrent dit onderwerp, uiteraard zijn er voor- en tegenstanders maar wij beginnen ons toch wat zorgen te maken temeer daar besluitvorming aanstaande zal zijn.

Aangezien we inmiddels ruimschoots 25 jaar op de Bergse Plaat wonen, waarvan ruim 20 jaar aan de Tureluur hebben we de ontwikkeling van komst van de gemotoriseerde vaartuigjes volledig meegemaakt.

Het zal een jaar of 10 geleden zijn geweest dat er een wijziging is gekomen in het beleid waarbij gemotoriseerde vaartuigjes tot max. 6 PK werden gedoogd. Tot die periode waren alleen de zogenaamde fluisterbootjes met elektrische aandrijving toegestaan. Voor ons huis zagen we een fantastisch mooi en groot meer, dat weliswaar te kampen had met een mindere waterkwaliteit, maar er gebeurde niets met ’t meer. In de zomer zaten er weleens ouders met kinderen te spelen op de strandjes en kwam er een verdwaalde zeilboot voorbij. Vissers hadden de Binnenschelde inmiddels wel ontdekt.

Een keerpunt kwam zodra licht gemotoriseerde vaartuigjes werden gedoogd, binnen enkele jaren werd er gedurende de zomerperiode volop gebruikt gemaakt van onze mooie Binnenschelde, ouders en kinderen hadden volop plezier met hun 4, 5 of 6 PK motorbootjes. Uit ervaring weten we (we hebben zelf 3 kinderen die inmiddels 19, 21 en 23 jaar oud zijn) dat veel vriendjes en vriendinnetjes vanuit andere wijken in Bergen op Zoom graag kwamen spelen om ook een rondje mee te kunnen varen of vanuit de boot midden op het meer lekker in het water te springen.

Maar goed, waar regels zijn zijn overtreders maar het idee om nu de grote massa onder de enkele overtreders te laten lijden past niet in de normen en waarden van onze maatschappij. Overtreders, daar dienen we op te handhaven, dat is hoe het in elkaar steekt en hoort te gaan.

O ja, en wat betreft de verbetering van de waterkwaliteit indien gemotoriseerde vaartuigen worden verboden, degene die dat gelooft wil ik vragen om het rapport Watersysteemanalyse zoete variant Markiezaatsmeer-Binnenschelde van Witteveen+Bos BR668-21/16-005.685 d.d. 30 maart 2016 te lezen. Daarin wordt duidelijk uiteengezet dat er sprake is van vertroebeling en achteruitgang van de waterkwaliteit sinds 1997, dat is ruim 12 jaar voordat het eerste motorbootje op de Binnenschelde te water is gegaan.

Van ganser harte hopen we dat het besluit wat genomen gaat worden gebaseerd is op gezond verstand, positief kijkend naar al het plezier wat de Binnenschelde kan opleveren en niet op basis het onvermogen te kunnen of te willen handhaven waaraan vervolgens een drogreden m.b.t. verbetering waterkwaliteit wordt gekoppeld.

Hartelijke groeten,

[redacted]