

Fractie PRO21
T.a.v. de heer W. van Veelen
Meervelderf 13
3871 RX HOEVELAKEN

Uw brief van	27 november 2019	Ons kenmerk	113512
Uw kenmerk		Bijlage	
Datum	20 december 2019	Behandeld door	H. Dobbenberg
Onderwerp	Schriftelijke vragen van W. van Veelen (PRO21) over mobiliteit Hoevelaken	Team	Vakspecialisten

Geachte heer Van Veelen,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u namens de fractie van PRO21 op 27 november 2019 vragen gesteld over de mobiliteit in Hoevelaken. Middels deze brief een reactie op de gestelde vragen.

1. **Welke effecten heeft de geplande nieuwbouw op de mobiliteitscijfers voor Hoevelaken?**

De geplande ontwikkelingen zorgen voor een extra verkeersdruk op de hoofdstructuur van Hoevelaken. Deze ontwikkelingen zijn meegenomen in het regionale verkeersmodel 2030. Om meer op detailniveau de verkeerskundige effecten van de geplande ontwikkelingen in beeld te brengen is in 2018 onderzoek uitgevoerd naar toekomstige knelpunten en alternatieve mogelijkheden om Hoevelaken richting te toekomst bereikbaar te houden. De conclusie van dit onderzoek is dat met de geplande ontwikkelingen in Hoevelaken (Woonpark Hoevelaken, Euretco en Middelaar) verkeerskundig gezien geen grootschalige investeringen noodzakelijk zijn. In het hoge groei scenario en zonder alternatieve ontsluitingen kan in 2030 de oostelijke fietsoversteek bij rotonde Koninginneweg/Westerdorpsstraat voor congestie op de Koninginneweg en Westerdorpsstraat gaan zorgen. In bovengenoemd onderzoek is als uitgangspunt genomen dat het kruispunt Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat voldoende robuust is ingericht.

2. **Welke effecten hebben de vertraging van de planningen rond het knooppunt en de A1/A30 op het sluipverkeer door Hoevelaken?**

Voor project Knooppunt Hoevelaken wordt gestuurd op het vaststellen van het Tracébesluit in voorjaar 2020. Als gevolg van de recente uitspraak van de Raad van State over het PAS moet een project-specifieke onderbouwing voor stikstof in de vorm van een passende beoordelingen ADC-toets met compensatieplan voor het project worden gemaakt. Dit project is één van de zeven projecten aangewezen door het kabinet die gebruik kunnen maken van de snelheidsverlaging om te voldoen aan de stikstofnormen.

Het is onzeker of vaststelling van het Tracébesluit in voorjaar 2020 nog haalbaar is. Door het ontbinden van het contract met de combinatie CA1|28 moet de realisatie van het project Knooppunt Hoevelaken opnieuw worden aanbesteed. Het opstarten van een nieuwe aanbestedingsprocedure kost tijd. Openstelling van het project in 2025 is daarmee niet realistisch meer. Bij de vaststelling van het Tracébesluit kan met meer zekerheid worden aangegeven wat een realistische

uitvoeringsplanning wordt. Door vertraging van uitvoering van project Knooppunt Hoevelaken zal er voor een langere periode sprake zijn van doorgaand verkeer door Hoevelaken. Het project Verkenning A1/A30 Barneveld ligt op schema om bij het Bestuurlijk Overleg MIRT van 2020 een voorkeursalternatief te presenteren. Daarmee is 2023 nog altijd het streven voor de start van de realisatie. Gekeken wordt of er zich kansen voordoen voor gelijktijdige aanpak van de A1/A30 en knooppunt Hoevelaken, met als uitgangspunt dat dit niet mag leiden tot verdere vertraging.

Het college realiseert zich dat op dit moment de verkeersdruk in Hoevelaken in met name de ochtendspits al als hoog ervaren wordt. Naar aanleiding van meldingen zijn afgelopen week door de gemeente Amersfoort de instellingen van de verkeerslichten aangepast waardoor wachtrijen gelijkmatiger verdeeld worden. Na de vakantieperiode zal worden bekeken of dat dit gewenste effect heeft of dat gekeken moet worden naar de haalbaarheid van een aantal mogelijke tussentijdse maatregelen. Te denken valt aan: aanpak sluipverkeer van A1; vervroegde investering in de rotonde Westerdorpsstraat/Koninginneweg of het mogelijk naar voren trekken van de investering in de kruising Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat (vooruitlopend op de realisatie van het totale Knooppunt Hoevelaken). De haalbaarheid en de effecten van deze maatregelen zijn nog nu niet in beeld. Door de gemeente Barneveld is eind november al wel een meting uitgevoerd naar doorgaande verkeer op de route N301 naar Westerdorpsstraat. De uitkomsten van dit onderzoek zijn nog niet bekend.

3. **Worden de verbeteringen rond het station Hoevelaken in het kader van de vernieuwing van het knooppunt weer meegenomen in de nieuwe aanbesteding voor knooppunt Hoevelaken? Het gaat om betere toegankelijkheid (liften vanaf het parkeerterrein naar de toegangsroute) en parkeren voor fietsen en auto's?**

De ontwikkelingen bij het Station Hoevelaken maken onderdeel uit van het Ontwerp Tracé besluit voor Knooppunt Hoevelaken en zijn ook voorzien in het Tracébesluit en daarmee voorzien in de nog op te starten aanbesteding. De ontwikkelingen aan de Hoevelakense zijde van de A1 worden door gemeente al dan niet in samenhang met ontwikkeling Euretco opgepakt. Gelet op de vertraging van project Knooppunt Hoevelaken worden in 2020 extra fietsenstallingen gerealiseerd langs het P en R terrein om te kunnen voorzien in de reeds aanwezige behoefte van fietsparkeren.

4. **Zijn er nog verdere verbeteringen in het aantal stops van de treinen op het station voorzien?**

Nee, dit is op dit moment niet voorzien.

5. **Wat is de stand van zaken rond de busverbindingen die Hoevelaken aan doen mede in het licht van de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in Gelderland?**

De nieuwe concessie IJssel-Vecht en Utrecht zijn verleend en de concessiehouders zijn in een voorbereidende fase. De lijnen voor deze concessies liggen nog niet vast, de gemeente Nijkerk is met beide provincies in gesprek over de invulling van de lijnen. Vanuit de regio FoodValley is expliciet aandacht gevraagd voor grensoverschrijdende OV lijnen (in termen van grondgebied van de concessie).

6. **Is geborgd dat de verbetering van de hoofdfietsroute richting Amersfoort (ondertunneling bij Nijkerkerstraat en Energieweg) ook weer meegenomen wordt in de nieuwe aanbesteding van het knooppunt Hoevelaken? En hoe staat het met de afspraken met Amersfoort over de veiligheid voor fietsers ter plaatse van de coffeeshop naast het A1 talud?**

De aanleg van fietstunnels Nijkerkerstraat en Energieweg maakt onderdeel uit van het Ontwerp Tracé besluit voor Knooppunt Hoevelaken en is ook voorzien in het Tracébesluit. Uitgangspunt voor ons is dat de zaken die in het TB zijn opgenomen deel gaan uit maken van de nieuwe aanbesteding. Komende periode zal Rijkswaterstaat in overleg met bestuurlijke partners starten met voorbereidingen om te komen tot een nieuwe aanbesteding. Een wenselijke situatie is dat het fietsverkeer en auto verkeer ter plaatse van de coffeeshop gescheiden zal worden. Het scheiden van fiets en autoverkeer hangt samen met de realisatie van een alternatieve ontsluiting van de coffeeshop, dan wel het opheffen parkeerplaatsen ter plaatse. Het initiatief en de bevoegdheid hiertoe ligt bij de gemeente Amersfoort. Onze wens tot het scheiden van de verkeersstromen is bij de gemeente Amersfoort bekend.

7. **Zijn er voornemens om andere hoofdfietsroutes te verbeteren? Het gaat om de route door het Hoevelakense bos richting Hooglanderveen en station Vathorst, om de route(s) naar Nijkerkerveen en de voorzieningen in Nijkerk.**

In de visie voor het Hoevelakense bos is een fietspad parallel aan de gemeente grens voorzien. Daarnaast starten we in 2020 met het opstellen van een mobiliteitsvisie waarin ook de fietsstructuur een prominente plek zal krijgen. Gekoppeld aan de mobiliteitsvisie zal een uitvoeringsprogramma aan de raad worden voorgelegd waarin investeringen op onder andere het gebied van fiets worden voorgesteld.

8. **Welke maatregelen zijn voorzien om de rotonde Westerdorpsstraat/Koninginneweg geschikt te maken voor de extra toestroom vanaf de straks ruim 200 woningen op de direct aansluitende woonlocaties 'Bouwfonds' en 'Eiken Schuur' goed te kunnen verwerken?**

Maatregelen zijn vooralsnog niet voorzien. Uit eerder genoemd onderzoek is gebleken dat hiervoor niet direct maatregelen noodzakelijk zijn. Bij verdere uitbreiding van Hoevelaken in een hoog groeiscenario kan een situatie ontstaan waarbij maatregelen aan de rotonde noodzakelijk zijn. De huidige congestie tijdens de spits wordt veroorzaakt door de beperkte afwikkelingscapaciteit van het kruispunt Westerdorpsstraat/Nijkerkerstraat, wij zullen dit blijven monitoren en een optimalisatie in de afstelling van de VRI met de gemeente Amersfoort bespreken.

Hoogachtend,

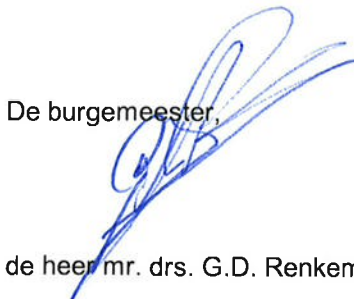
Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De secretaris,



mevr. drs. R.C.B. de Jong

De burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema