

Technische vragen

Moerdijk Lokaal
De heer M.M.J. Willegers

Vergadering	Raadsvergadering van 1 februari 2024
Datum	19 januari 2024
Onderwerp	Ontwikkelingen wegbeheer 2024

Geacht College,

Zoals u weet heeft de gemeenteraad het wegbeheerplan 2021-2025 vastgesteld met als slogan: "Risico gestuurd op weg naar veilige verhardingen".

Het wegbeheerplan 2021-2025 heeft tot doel en ik citeer: "enerzijds inzicht geven in de omvang van de onderhoudsachterstand en de daarbij behorende kosten. En anderzijds het maken van een keuze voor het herstel van de onderhoudsachterstand waarmee de kwaliteit van de verhardingen weer op een veilig en acceptabel niveau komen".

De raad heeft gekozen voor scenario 2 en luidt: "De onderhoudsachterstand wordt gefaseerd ingelopen"

Hoofdstuk 6 van het wegbeheerplan geeft inzicht in de onderhoudsbudgetten en dat er minimaal 10,6 miljoen nodig is om de onderhoudsachterstand in te lopen.

Moerdijk Lokaal heeft de volgende technische vragen inzake de ontwikkelingen wegbeheer 2024.

1. Wat is het meerjaren beeld van de totaal beschikbare middelen voor de jaarlijkse vervangingsinvesteringen inclusief de voorliggende raadsvoorstellen d.d. 1-2-2024?
2. Wat is het meerjaren beeld van de beschikbare middelen voor de jaarlijkse onderhoudswerkzaamheden?
3. Op pagina 20 van het wegbeheerplan staat een grafiek met het verloop van de kosten voor vervangingen. We zitten nu in de periode 2020-2024 waarbij geschat is dat we ongeveer 6 miljoen in 5 jaar aan geplande vervangingen hadden voorzien. Ook voor de periode 2025-2029 is ongeveer 6 miljoen benodigd.
 - a. Hoeveel hebben de gerealiseerde vervangen over de jaren 2020-2023 gekost?
 - b. Hoeveel verwacht het college dat de geplande vervangen voor het jaar 2024 gaan kosten?
 - c. Hoe ziet de prognose er uit voor de periode 2025-2029 eruit?
 - d. Lopen de kosten volgens het college nog steeds in de pas met het geprognostiseerde beeld uit het wegbeheerplan?
 - i. Waarom wel; waarom niet;

- 
4. Ligt het zwaartepunt van verloop van kosten nog steeds in de periode 2030-2054 of lopen we in op geplande vervangingen en volgen we daarbij eigenlijk meer scenario 1 uit het wegbeheerplan?
 5. Waarom is het volgens het college nog niet nodig het wegbeheerplan voortijdig opnieuw vast te stellen om beter inzicht te krijgen in de financiële effecten van het achterstallig onderhoud nu blijkt dat sommige dijken er slechter aan toe zijn dan gedacht?

In afwachting van uw antwoorden verblijven wij,

Met vriendelijke groet,
de griffie.