M O T I E
ACTIE VOOR VERKEERSVEILIGER DIEMEN

Deze motie hoort bij Kaderbrief 2024

De volgende partijen dienen dit voorstel in:

We stellen de raad vc besluit te nemen:

We stellen vast dat:
- In het coalitieakkoord nadrukkelijk en extra aandacht wordt gegeven aan verkeersveiligheid en kwetsbare doelgroepen zoals voetgangers en fietsers;
- In het coalitieakkoord wordt aangekondigd dat jaarlijkse in de kadernota en de begroting de ambities uit het coalitieakkoord worden vertaald, zodat een integrale afweging kan plaatsvinden;
- In de kaderbrief 2024 geen tekst is opgenomen over verkeer en vervoer;
- Het college een mobiliteitsvisie voor de langere termijn komt waarbij een startnotitie (Q4 2023) als plan van aanpak dient;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:
- Dat de drukte op straat in Diemen is toegenomen door de bevolkingsgroei;
- Dat er meer nieuwe en snellere voertuigen op straat zijn gekomen die bijdragen aan verkeersonveilige situaties voor kwetsbare groepen;
- Dat de politie niet of nauwelijks handhavend optreedt;
- Dat de BOA's geen handhavende bevoegdheden hebben op verkeersgebied;
- Dat er een vacuüm is ontstaan waarin veelal het recht van de sterkste geldt;
- Dat diverse raadsfracties bij herhaling aandacht hebben gevraagd voor verkeersonveilige situaties;
- Dat Diemen op dit moment nog geen visie of uitvoeringsplan voor verkeersveiligheid heeft;

We vinden dat:
- De gemeente de verkeersveiligheid moet bevorderen;
- Naast veilige weginrichting óók lokale regelgeving en handhavend optreden de verkeersveiligheid kunnen verbeteren;

We vragen het college om:
- In de startnotitie (Q4 2023) als opstap naar de mobiliteitsvisie nadrukkelijk aandacht te besteden aan lokale regelgeving en handhavend optreden tegen actuele verkeersonveiligheid.

Ouderenpartij Diemen
Peter Prins
Evert den Heijer

VVD
Bert Timmer
Veerle Voermans
Johan Jägers

Onafhankelijke Partij Diemen
Angelique van Marion
Mischa Grishaver