	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidsterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.1	Beantwoording op vragen over betaald parkeren in Zuilen en Lunetten	Agendering	16-6-2026	Mobiliteit (Maatoug)	De fracties van de VVD, UtrechtNu!, Stadsbelang Utrecht, Utrecht Solidair, CDA, JA21 en BIJ1 willen in gesprek met de commissie en het college over de beantwoording van schriftelijke vragen SV2026-80 inzake het uitstellen van betaald parkeren. Alsmede de halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren. De fracties constateren dat de beantwoording slechts beperkt ingaat op de kern van de gestelde vragen, in het bijzonder waar het gaat om de onderbouwing van de gekozen invoeringsstrategie, de afweging van alternatieven zoals uitstel of fasering, en de effecten van invoering buiten het directe plangebied. In de beantwoording wordt vooral vastgehouden aan de huidige koers, zonder inzichtelijk te maken welke scenario's zijn overwogen, welke effecten worden verwacht op omliggende wijken en hoe deze meewegen in de besluitvorming. Daarnaast blijft onduidelijk hoe het college het draagvlak onder bewoners betrekt en hoe wordt omgegaan met signalen uit de praktijk dat effecten van invoering zich breder voordoen dan vooraf aangenomen. Bij ingrijpende maatregelen als betaald parkeren is het van belang dat expliciet wordt gemaakt welke keuzes er zijn, welke risico's worden genomen en hoe daarop wordt gestuurd. Ten slotte wijzen de fracties op een fundamenteel financieel risico dat in de beantwoording onderbelicht blijft. Er lijkt impliciet te worden uitgegaan van stabiele of stijgende parkeeropbrengsten, terwijl economische inzichten (zoals de Laffer-curve) en ervaringen in andere steden laten zien dat hogere tarieven en minder	Behandeling in de commissie op 10 september of 17 september.	60 minuten

					autobezit juist kunnen leiden tot dalende inkomsten. Dit spanningsveld wordt versterkt door mobiliteitstrends zoals deelmobiliteit en (op termijn) zelfrijdende voertuigen, die de parkeerbehoefte verder verminderen. De fracties vragen het college daarom expliciet te maken in hoeverre het beleid financieel toekomstbestendig is en welke scenario's zijn uitgewerkt voor teruglopende parkeerinkomsten. De fractie van BIJ1 wil in debat over waarom de verdere invoering van betaald parkeren niet wordt uitgesteld zolang er geen werkelijk (gratis) alternatief geboden wordt.		
3.2	Uitvoerbaarheid en juridische haalbaarheid van de milieuzone en zero-emissiezone	Agendering	17-6-2026	Milieu en Emissieloos Vervoer (inclusief goederenvervoer) (Oosters)	De fracties van UtrechtNu!, VVD, Stadsbelang Utrecht, CDA en JA21 wensen de beantwoording van SV 2026 nr. 86 en 87 en de raadsbrief 'Knelpunt uitbreiding milieuzone personenauto's en autobussen' te agenderen vanwege vragen over de uitvoerbaarheid, juridische haalbaarheid en planning van het gemeentelijke beleid rondom de milieuzone en zero-emissiezone. Uit de recente raadsbrief blijkt dat de voorgenomen uitbreiding van de milieuzone voor personenauto's en autobussen per 1 januari 2027 op grond van de huidige landelijke regelgeving niet kan worden ingevoerd. Het college geeft daarbij aan dat bij de voorbereiding van het uitvoeringsprogramma en het ontwerpverkeersbesluit is uitgegaan van andere uitgangspunten dan uiteindelijk in de definitieve regelgeving zijn opgenomen. Daarnaast hebben verschillende partijen aandacht gevraagd voor de gevolgen van netcongestie, de beschikbaarheid van laadinfrastructuur, de uitvoerbaarheid voor ondernemers en de samenhang tussen de verschillende emissiemaatregelen. Ook heeft	Behandeling in de commissie op 10 september of 17 september.	90 minuten

					recente jurisprudentie over de toepassing van de zero-emissiezone nieuwe vragen opgeroepen over de uitvoerbaarheid van het beleid. De fracties willen met het college in gesprek over de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de verdere invoering van de milieuzone en zero-emissiezone, de mogelijke vervolgstappen, de gevolgen voor inwoners en ondernemers en de wijze waarop de raad hierover wordt betrokken.		
3.3	Raadsmemo Rapporten variant De Pagter / openstellen busbaan Meernbrug	Agendering	18-06-2026	Mobiliteit (Maatoug)	De fracties van de VVD, UtrechtNu!, Stadsbelang Utrecht, CDA en JA21 willen in gesprek over de Raadsmemo Rapporten variant De Pagter / openstellen busbaan Meernbrug. Graag bespreken zij de uitkomsten van het onderzoek en het verkeerskundig advies. De fracties constateren dat het onderzoek maar beperkt is uitgevoerd, terwijl de verkeerssituatie echt steeds nijpender wordt voor de inwoners van De Meern. De agenderende partijen willen van het college weten welke mogelijkheden er naast de variant De Pagter worden onderzocht om te komen tot een passende oplossing voor de langdurige ongewenste verkeerssituatie op de Meernbrug.	Behandeling in de commissie op 10 september of 17 september.	30 minuten