

Fietsparkeerbalans 2016

Stationsgebied Utrecht



Samenvatting

In de fietsparkeerbalans worden de ontwikkelingen rond het fietsparkeren beschreven tussen 2007 en 2020. De voorliggende update 2016 borduurt voort op de Fietsparkeerbalans 2015, dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd. In de balans van 2013 zijn de achtergronden, principes en uitgangspunten van de fietsparkeerbalans beschreven, deze zijn niet gewijzigd. In deze update 2016 is de fietsparkeercapaciteit geactualiseerd met de APS planning 2016.2 (Indicatieve Uitvoeringsplanning Stationsgebied Utrecht 2016.2) en zijn de nieuwe opgeleverde stallingen meegenomen. Daarnaast zijn nieuwe tellingen van het aantal gestalde fietsen (al dan niet in een stalling) in het Stationsgebied toegevoegd. Deze tellingen hebben in juni en november 2016 plaatsgevonden. In deze update worden de ontwikkelingen op fietsparkeergebied die in het afgelopen jaar plaatsvonden beschreven en worden gesignaleerde knelpunten benoemd.

Door middel van de fietsparkeerbalans kan er worden gestuurd op het oplossen van knelpunten die worden voorzien aan de hand van de planning en de balans.

Belangrijkste ontwikkelingen en bevindingen in 2016

In 2016 heeft er een uitbreiding van de tijdelijke fietsenstalling in Catharijebak Rijnkade plaatsgevonden, plus is er een extra tijdelijke fietsenstalling in de HOV “oksel” gerealiseerd. Hierdoor voldoet sinds begin januari 2016 de fietsparkeerbalans aan de oostzijde aan de prognoses van Prorail uit 2006. Met de opening van de eerste fase van de Stationspleinstalling medio 2017 is er sprake van een serieuze afname van de fietsparkeerdruk aan de oostzijde. Met de opening van de tweede fase van de Stationspleinstalling eind 2018 wordt qua fietsparkeercapaciteit de eindsituatie bereikt. Aan de westzijde wordt de eindsituatie eind 2017 bereikt met de opening van de Knoopstalling.

De tellingen van het aantal gestalde fietsen geven aan dat het aantal mensen dat zijn fiets rondom de OVT wil stallen het afgelopen jaar verder toenam. Deze stijging is mogelijk te verklaren door diverse ontwikkelingen in de stad (een aantal genomen verkeersmaatregelen; groei aantal inwoners; verbeterde kwaliteit van de aangeboden fietsparkeermogelijkheden) waardoor er steeds vaker gekozen wordt voor de fiets.

Momenteel zijn er iets meer (ca. 800) parkeerplaatsen beschikbaar in het Stationsgebied als de prognose van Prorail en net iets minder (ca. 870) dan het aantal getelde fietsen (gemiddeld genomen). De prognose van Prorail komt dus niet overeen met de praktijk buiten.

Het is moeilijk voorspellingen te doen over hoe het fiets parkeren zich verder zal ontwikkelen in de komende periode.

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Planontwikkeling en realisatie projecten.....	4
3. Niet OVT–gerelateerde stallingen	13
4. De fietsparkeerbalans	14
5. Ontwikkelingen ogv fietsparkeren, verwachte groei.....	19
6. Tellingen OVT gerelateerde fietsen	20
7. Voorbehoud bij de cijfers.....	21

1. Inleiding

Deze fietsparkeerbalans update 2016 is een actualisatie van de balans 2015 met nieuwe tellingen van het aantal gestalde fietsen (al dan niet in een stalling) in het Stationsgebied. Deze tellingen hebben in juni en november 2016 plaatsgevonden. Daarnaast is de fietsparkeercapaciteit geactualiseerd met de APS planning 2016.2 (Indicatieve Uitvoeringsplanning Stationsgebied Utrecht 2016.2) en zijn de nieuwe opgeleverde (definitieve en tijdelijke) stallingen meegenomen.

De ontwikkelingen in de projecten die van invloed zijn geweest op het fietsparkeren in 2016 worden beschreven. Op basis van deze nieuwe gegevens signaleren we knelpunten, aandachtspunten en verbeterpunten.

De fietsparkeerbalans in het algemeen beschrijft de ontwikkelingen rond het fietsparkeren in het Stationsgebied (aantal fietsen en stallingsplekken) tussen 2007 en 2020. Met dit instrument is het mogelijk te monitoren en te sturen, vooral tijdens de realisatie. De eerste balans in 2007 was bij het begin van de werkzaamheden (een fors tekort van 4.900 aan fietsklemmen om in te parkeren). Sindsdien is de situatie tijdens de realisatiefase jaarlijks geactualiseerd en is de informatie gebruikt om tijdig knelpunten te signaleren en oplossingen te realiseren voor het fietsparkeren. Doelstelling is om bij de eindsituatie in 2020 ca. 22.000 fietsparkeerplaatsen (op basis van Prorail prognose uit 2006) te realiseren.

In de balans van 2013 zijn de achtergronden, principes en uitgangspunten van de fietsparkeerbalans beschreven, deze zijn niet gewijzigd. Aan de hand van tellingen, en aan de hand van de planning wordt minimaal 1 maal per jaar een stand van zaken weergegeven.

2. Planontwikkeling en realisatie projecten

In de fietsparkeerbalans update 2016 worden de wijzigingen t.o.v. 2015 besproken. Bij alle werkzaamheden waarbij fietsrekken werden verwijderd is uitgangspunt geweest dat ze zo veel mogelijk naar de directe omgeving werden verplaatst en wanneer mogelijk na de werkzaamheden weer teruggeplaatst. Daarbij is steeds van belang geweest dat het aantal fietsrekken niet afnam.

2.1 Oostzijde

2.1.1. Realisatie Projecten

Stationspleinstalling

In 2016 is er volop gewerkt aan de realisatie van de grootste fietsenstalling ter wereld onder het toekomstige plein. Hier komen in totaal 12.500 fietsparkeerplekken (fpp). De uitvoering gebeurt in twee fasen. Het eerste deel wordt medio 2017 opgeleverd (ca. 7.500 fpp) samen met de gerenoveerde Noorderstalling (met ca. 1050 fpp waar plek is gereserveerd voor ca. 750 OV fietsen) en het tweede gedeelte naar verwachting eind 2018 (ca. 5.000 fpp).



Realisatie 1^e fase Stationspleinstalling

De realisatie van de Stationspleinstalling leidt er toe dat tussen de sporen en Hoog Catharijne en vanaf het Moreelsepark tot en met het Smakkelaarsveld, vele

bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Hiervoor zijn en zullen ook in de komende periode, fietsparkeerplekken moeten worden verplaatst. Uitgangspunt is steeds dat het aantal fpp minimaal gelijk blijft.

In het kader hiervan zijn in 2016 onder andere volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- **Tijdelijke stalling Willemsviaduct**

De tijdelijke stalling op het oude Willemsviaduct (tussen Mariaplaats en Utrecht Centraal) welke in oktober 2015 was ingericht met ca. 800 fpp is begin januari 2016 verder uitgebreid met ca. 900 fietsparkeerplaatsen. Deze stalling blijft tot medio 2018 staan wanneer de werkzaamheden aan de Catharijnesingel van start gaan. Er wordt momenteel onderzocht of deze rekken hierna tot aan de opening van de tweede fase van de Stationspleinstalling ergens in het gebied geplaatst kunnen worden om het parkeerdruk aan deze zijde van het station te verminderen.



Uitgebreide tijdelijke stalling op het oude Willemsviaduct

- **Tijdelijke stalling in de HOV-Oksel**

Naast het Smakkelaarsveld bij de kavel in de bocht van de HOV-baan naast het spoor (in de "HOV-oksel") is er in de derde kwartaal van 2016 een tijdelijke fietsenstalling ingericht, waar plek is voor 1.600 extra tijdelijke fietsparkeerplaatsen.



Locatie "HOV-oksels"

Er staan momenteel dubbellaagse rekken voor ca. 500 fpp. Deze stalling kan verder uitgebreid worden zodra de stallingen op het Smakkelaarsveld in de derde kwartaal van 2017 dicht gaan. Deze tijdelijke stalling in de HOV-oksels kan tot eind 2018 (opening 2^e fase Stationspleinstalling) blijven staan.



Ingerichte "HOV-oksels" stalling

- **Dubbele rekken Moreelsepark**

Om meer ruimte te maken voor de voorbereidende werkzaamheden van de bouw van de 2^e fase Stationspleinstalling, Het Platform en het tram/busstation wordt in maart 2017 de looproute aan de zuidzijde van het Stationsplein oost verlegd. Hierdoor moeten alle fietsenrekken langs de plint Hoog Catharijne tussen Stationsplein Oost en Moreelsepark

verwijderd worden (ca. 480 fpp). Om dit te compenseren worden er andere rekken geplaatst (ca. 450 fpp) langs de plint Hoog Catharijne Moreelsepark. Deze rekken zijn afkomstig van het Smakkelaarsveld waar ze weg moeten om plaats te maken voor het aanleggen van het definitieve fietspad.



Fietsenrekken langs de plint Hoog Catharijne verdwijnen in 2017



Langs de plint Hoog Catharijne Moreelsepark komen in 2017 dubbellaagse rekken

- Medio 2016 zijn er ca. 190 klemmen bij geplaatst op het **Smakkelaarsveld**.
- Medio 2016 zijn de **fietsenrekken** (ca. 100 fpp) voor het HGB 4 gebouw aan de **Laan van Puntenburg** **weggehaald**. Dit om ruimte te maken voor de conditionerende werkzaamheden van de 2^e fase van de Stationspleinstalling.

Projecten oostzijde station

Tegelijkertijd met de realisatie van de Stationspleinstalling vinden er vele bouwwerkzaamheden plaats aan de oostzijde van het station. Ook vanwege deze projecten zullen er in de komende periode fietsparkeerplekken moeten worden verplaatst. Hierbij de in 2016 gerealiseerde en de in de komende periode geplande werkzaamheden op een rijtje:

- De inrichting van de **Moreelsestraat** is in de derde kwartaal van 2016 aangepast t.b.v. de aanlanding van de Moreelsebrug (fiets-, en voetgangersbrug) die op 16 december 2016 opgeleverd is. Hierdoor zijn er minder fietsenklemmen beschikbaar langs de plint Hoog Catharijne Moreelsepark.



Moreelsebrug (fiets-, en voetgangersbrug) is geopend

- De realisatie van **Het Platform** (met eigen fietsenstalling) is eind 2016 begonnen.
- Realisatie van de gecombineerd **bus-/tramstation** voor de Uithoflijn en bussen van-, en naar de binnenstad is eind 2016 begonnen.
- Start bouw **Noordgebouw** (met eigen fietsenstalling) begin 2017.

- Verbouwing **Hoog Catharijne** gaande: o.a. bouw voorzetgebouw aan het Stationsplein Oost loopt; aanpassen plint HC t.h.v. Mediamarkt start in het najaar van 2017. De conditionerende werkzaamheden voor het aanpassen van de plint starten in de tweede kwartaal van 2017 waarvoor de fietsparkeervakken (ca. 600 fpp) langs de plint verwijderd moeten worden.



Fietsparkeervakken langs plint HC t.h.v. Mediamarkt verdwijnen in 2017

Smakkelaarsveld

Na de opening van de 1^e fase van de Stationspleinstalling medio 2017 kunnen de tijdelijke stallingen en de fietsenloods op het Smakkelaarsveld verwijderd worden om plaats te maken voor de werkzaamheden van de HOV baan. De vrijkomende rekken van het Smakkelaarsveld worden grotendeels hergebruikt bij andere projecten van de Gemeente Utrecht. Indien nodig kunnen er ook nog naar de “HOV-oksel” – stalling dubbellaagse rekken overgeplaatst worden, waar nog ruimte is voor ca. 1.000 fpp.

De huidige beheerde fietsenstalling met ca. 2.146 fpp op het Smakkelaarsveld kan blijven staan totdat het tweede deel van de Stationspleinstalling eind 2018 opengaat.



Smakkelaarsveld

2.1.2. Planontwikkelingen

Smakkelaarsveld vastgoed

Begin 2014 is de ontwikkeling van de Bieb++ op het Smakkelaarsveld stopgezet. Voor de fietsparkeerbalans heeft dit geen groot effect gehad. In 2016 is er gekozen om de plannen voor scenario park met woningbouw (Park+) verder uit te werken. De opbrengst van het vastgoed kan bijdragen aan de inrichting van het park en aan het 'doortrekken' van het water (Leidsche Rijn) richting de Catharijnesingel. Medio 2017 neemt de gemeenteraad een besluit over de inrichting van het Smakkelaarsveld. Daarna start de marktconsultatie. Bij eventuele nieuwe ontwikkelingen op het Smakkelaarsveld zal afhankelijk van de ontwikkeling gekeken worden naar de inpassing van fietsvoorzieningen.

2.2 Westzijde

2.2.1. Realisatie projecten

Knoopstalling

In het najaar van 2016 is de bouw van de nieuwe overdekte fietsenstalling tussen het Beatrixgebouw en de Moreelsebrug begonnen. De Knoopstalling opent eind 2017 en biedt ruimte aan 3.200 fietsen verdeeld over drie verdiepingen.



Ingang toekomstige fietsenstalling

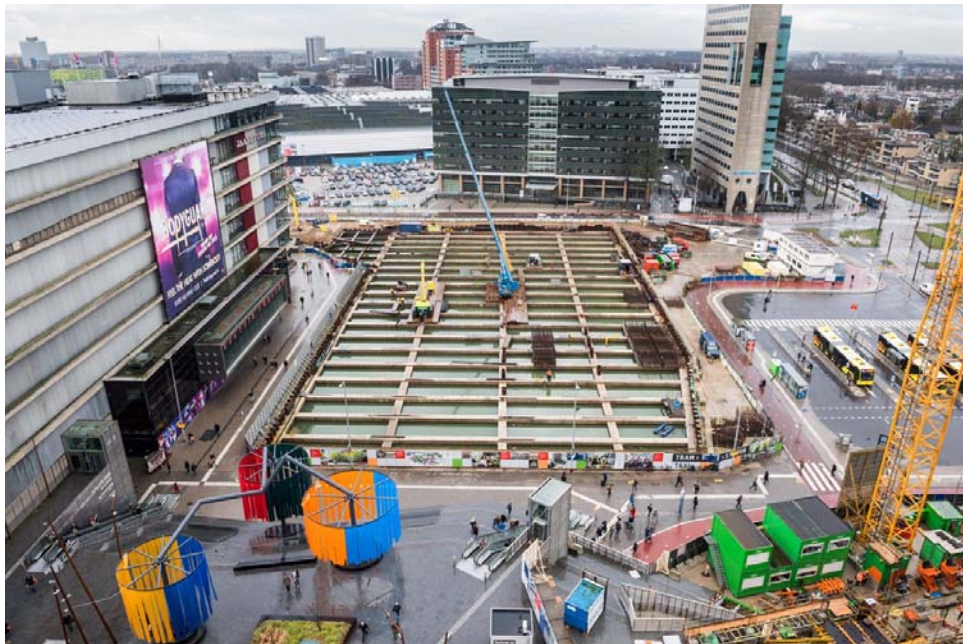
De Westpleinstalling blijft staan tot het moment waarop in eind 2017 de Knoopstalling wordt opgeleverd. Op die manier ontstaat er geen tijdelijke teruggang in het aantal fpp aan de Westzijde en wordt de fietsparkeerder aan de Westzijde doorlopend goed gefaciliteerd.



Westpleinstalling – bezetting stijgt

Projecten westzijde station

In januari 2016 is gestart met de bouw van de ondergrondse parkeergarage, het **World Trade Center** (WTC) en de nieuwe inrichting van het **Jaarbeursplein**. In 2018 worden het plein, de **parkeergarage** en het WTC (met eigen fietsenstalling) in gebruik genomen. Tijdens de bouwwerkzaamheden op het Jaarbeursplein zijn er steeds wisselende werkvakken op en rondom het Jaarbeursplein. Alle gebouwen, de Jaarbeurspleinstalling, de kiss & ride en de tramhalte blijven altijd bereikbaar.



Projecten in uitvoering op-, en onder het Jaarbeursplein

Knoopkazerne aan de Croeselaan wordt momenteel omgebouwd tot **Rijkskantoor De Knoop** (met eigen fietsenstalling) en wordt in 2018 in gebruik genomen.

Het **busstation** Jaarbeurszijde is in de zomer 2016 opgeleverd.



Busstation Jaarbeurszijde en realisatie Knoopstalling

2.2.2. Planontwikkelingen westzijde

De bouw van de woontoren aan de **Van Sijpesteijnkade** start begin 2017 en is eind 2018 afgerond. Later komen er nog meer woningen en kantoren bij, inclusief een ondergrondse parkeergarage.

Voorlopig vindt er geen volledige renovatie plaats in de **Van Sijpesteijnstalling** van NS. Er wordt momenteel onderzocht of er een beperkte opknapbeurt uitgevoerd kan worden waarmee de stalling ook geschikt gemaakt kan worden voor buitenmodelfietsen. Besluitvorming over de beperkte verbouwing en de nieuwe indeling zal in de 1e helft van 2017 plaatsvinden.

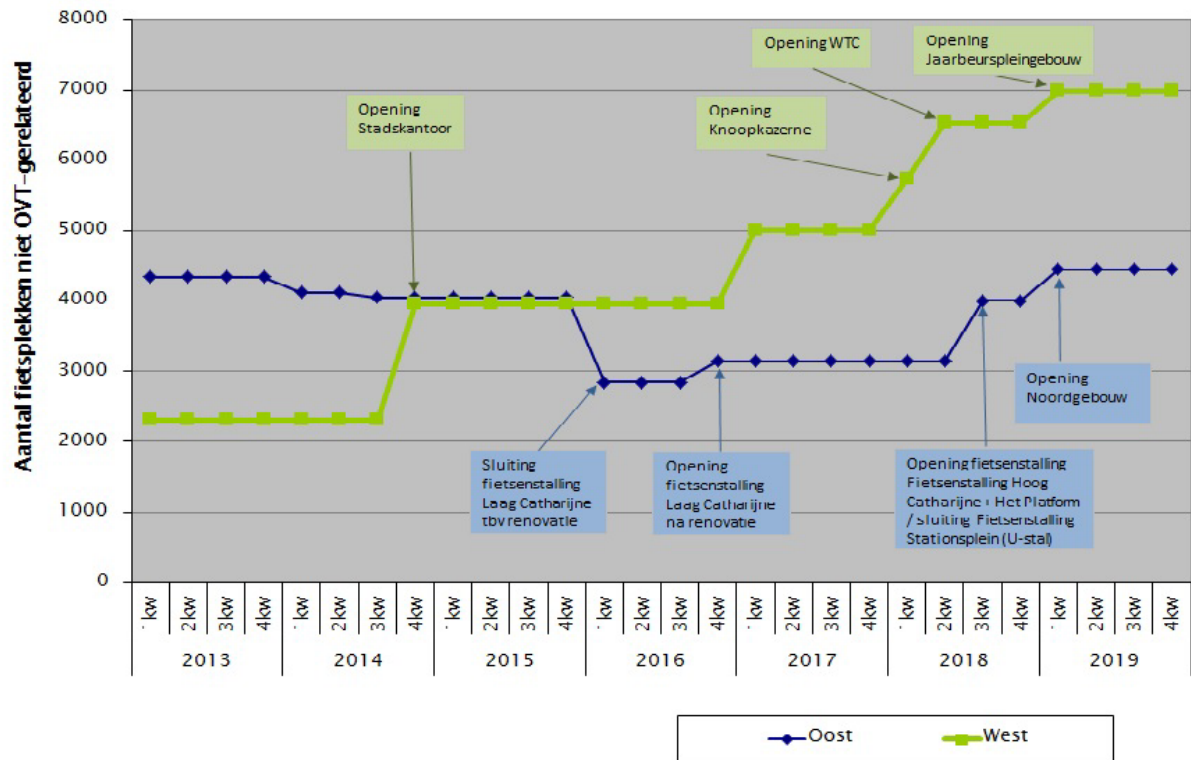
De werkzaamheden aan de herinrichting van de **Croeselaan** beginnen in het najaar van 2017. In 2018 moet dit werk, tegelijk met de oplevering van de parkeergarage Jaarbeursplein, klaar zijn. In medio 2016 is gestart met het opstellen van contractdocumenten voor de uitvoering en het aanbestedingstraject.

3. Niet OVT–gerelateerde stallingen

In het Stationsgebied wordt onderscheid gemaakt tussen OVT–gerelateerde stallingen en stallingen voor overige voorzieningen en functies (niet OVT–gerelateerd). Meer verdieping over het verschil tussen deze stallingen en over de uitgangspunten van de fietsparkeerbalans is te lezen in hoofdstuk 3 van de fietsparkeerbalans 2013.

Ten aanzien van niet OVT gerelateerde stallingen kan worden opgemerkt dat de fietsenstalling Laag Catharijne is aangekocht en in 2016 verbouwd en opnieuw ingericht. Deze stalling is vooral bedoeld om fietsparkeerders van Tivoli/Vredenburg te faciliteren.

Grafiek 1: aantal niet OVT-gerelateerde fietsklemmen in het Stationsgebied

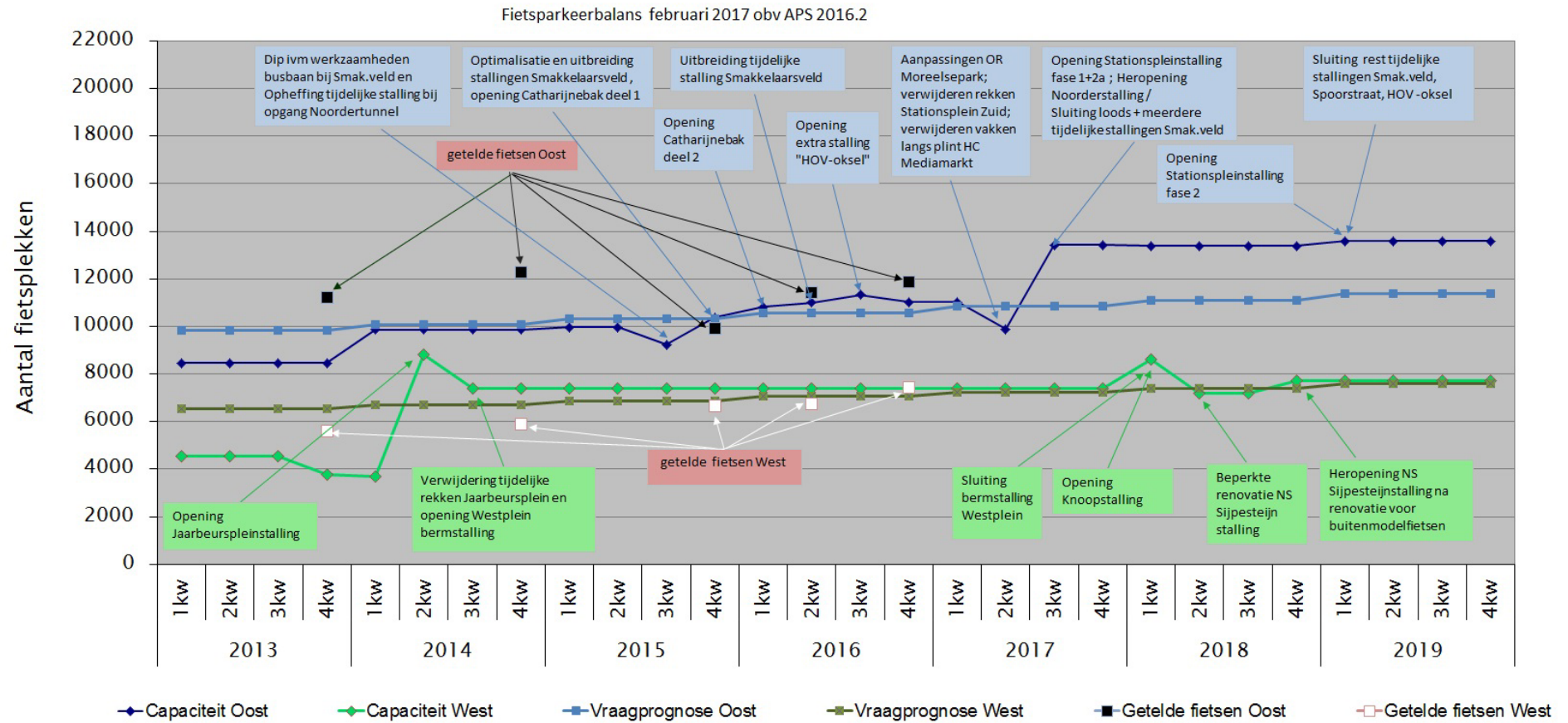


4. De fietsparkeerbalans

In grafiek 2 hieronder, is voor de oost en westzijde afzonderlijk de ontwikkeling aangegeven van het aanbod aan fietsparkeerplekken van 2013–2019. Ook is in de grafiek de Prorail-prognose uit 2006 weergegeven waarmee de verwachte vraag aan fietsparkeerplekken 2013–2019 in beeld wordt gebracht. In de prognose van het OVT-gerelateerde fietsparkeerplekken is rekening gehouden met 20% zoekruimte.

In de grafiek zijn ook aantallen getelde fietsen uit de metingen van 2013–2016 weergegeven. Het aantal dat daar is weergegeven is het gemiddelde van het aantal getelde fietsen op een dinsdag en zaterdag/of zondag overdag. Op deze twee dagen zijn namelijk de cijfers van tellingen overdag beschikbaar en dit zijn de twee meetmomenten waarop de meeste gestalde fietsen werden geteld. Het betreft dus het gemiddelde van twee piekmomenten. Er is voor gekozen dit gemiddelde te gebruiken i.p.v. alleen de hoogste piek. In 2016 zijn er zowel in juni als in november tellingen uitgevoerd.

Grafiek 2: aantal OVT-gerelateerde fietsklemmen in het Stationsgebied (oost & west)



Opmerkingen bij fietsparkeerbalans

Oostzijde

In het eerste kwartaal van 2016 is de geboden parkeercapaciteit voor het eerst hoger (ca. 500fpp meer) dan de Prorail-prognose dankzij de optimalisaties op het Smakkelaarsveld en de uitbreiding van de tijdelijke stalling in de Catharijnebak (op het oude Willemsviaduct). De geboden parkeercapaciteit blijft hierna gelijk of hoger dan Prorail-prognose. Medio 2017, als de Stationspleinstalling fase 1 en de Noorderstalling in gebruik worden genomen is er sprake van verlaging van de fietsparkeerdruk. Aan deze ingebruikname is de opheffing van enkele stallingslocaties op het Smakkelaarsveld gekoppeld. Deze locaties zijn vanaf dat moment nodig voor de bouw van de HOV baan.

Medio 2018 sluit de tijdelijke stalling in de Catharijnebak (op het oude Willemsviaduct) om plek te maken voor de voorbereidende werkzaamheden aan het opengraven van de singel. Hiermee zou de geboden parkeercapaciteit weer een stuk lager (zelfs onder de prognose) gaan. Er wordt momenteel onderzocht of deze fietsparkeerplekken tijdelijk ergens anders in het gebied gecompenseerd kunnen worden tot aan de opening van de 2^e fase van de Stationspleinstalling. De eventuele verlaging van de parkeercapaciteit is nog niet opgenomen in de planning gezien de onzekerheden.

Met de opening van de 2^e fase van de Stationspleinstalling en de sluiting van de tijdelijke bewaakte stalling op het Smakkelaarsveld en de tijdelijke stalling in de bocht van de HOV baan (eind 2018) is de eindsituatie aan de oostzijde bereikt.

De Noorderstalling wordt gerenoveerd en in de nieuwe situatie anders ingericht om plaats te bieden aan fietsen met afwijkende formaten en OV fietsen. Hierdoor is er straks ruimte voor 1.050 fietsen i.p.v. de oorspronkelijke bedachte 1.500. Ter compensatie van het verlies van deze 500 fietsparkeerplaatsen wordt een oplossing gezocht in de nieuwe inrichtingsplannen en mogelijke vastgoed plannen op het Smakkelaarsveld. Deze plannen zijn er nog echter niet.

Westzijde

Aan de westzijde zit de geboden capaciteit sinds 2014 boven de Prorail-prognose en boven het gemiddeld aantal getelde fietsen. Vanaf eind 2016 zijn er ongeveer evenveel plekken aangeboden als de prognose en het gemiddeld aantal getelde fietsen in november 2016.

Eind 2017 gaat de Knoopstalling open en sluiten de tijdelijke bermstallingen op het Westplein. De definitieve situatie in 2018 biedt zoals eerder gecommuniceerd, uiteindelijk 300 plaatsen minder dan oorspronkelijk beoogd omdat in de Knoopstalling 3.200 i.p.v. 3.500 fpp wordt gerealiseerd. Dit komt doordat de ruimte minder efficiënt kan worden ingericht dan aanvankelijk gedacht. Wellicht kunnen deze parkeerplaatsen ook gecompenseerd worden in de nieuwe inrichtingsplannen op het Smakkelaarsveld.

Volgens de huidige plannen zal in de Sijpesteijnstalling (eigendom NS) voorlopig geen volledige renovatie plaats vinden. Er wordt momenteel onderzocht of er een beperkte

opknapbeurt uitgevoerd kan worden waarmee de stalling tevens geschikt gemaakt kan worden voor buitenmodelfietsen en scooters. Besluitvorming over de beperkte verbouwing, de nieuwe indeling (aantal te realiseren fpp) en de planning zal in de 1e helft van 2017 plaatsvinden. Voorlopig staan deze werkzaamheden begin 2018 vermeld in het balans waardoor voor ca. een half jaar een kleine afname van de capaciteit te zien is.

Over het algemeen kan worden gesteld dat de fietsparkeerdruk op dit moment aan de westzijde minder groot is dan aan de oostzijde.

Tabel 1: Overzicht vraag/aanbod/prognose fietsparkeerplaatsen Stationsgebied (einde van het jaar)

Overzicht: verschil tellingen–prognose–aangeboden fpp							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oost – aangeboden fietsparkeerplaats	8.468	9.856	10.381	11.026	13.431	13.386	13.578
West – aangeboden fietsparkeerplaats	3.762	7.410	7.410	7.410	7.400	7.700	7.700
Totaal – aangeboden fietsparkeerplaats	12.230	17.266	17.791	18.436	20.831	21.086	21.278
Vraag o.b.v. prognose Prorail*	16.360	16.769	17.188	17.619	18.059	18.510	18.973
Vershil – totaal aangeboden fietsparkeerplaats / prognose	-4.130	497	603	817	2.772	2.576	2.305
Totaal – gemiddeld aantal getelde fietsen	16.412	18.184	16.562	19.307			
Vershil – telling (vraag) / aanbod	-4.182	-918	1.229	-871			

** Het verwachte totaal aantal OVT gerelateerde fietsen zowel op straat als in de inpandige stallingen*



OVT gerelateerd
21 250 plaatsen

- P1 Stationspleinstalling (2017-2019)
- P2 Verbouwde Noorderstalling (2017)
- P3 Sijpesteijnstalling (2018)
- P4 Jaarbeurspleinstalling
- P5 Knoopstalling (2017)



Openbaar, deels betaald
4400 plaatsen

- P6 Hoog Catharijne Stationsplein (op termijn dicht)
- P7 Laag Catharijne
- P8 Laag Catharijne Poortgebouw (locatie nader te bepalen)
- P9 Fietsenstalling Vredenburg
- P10 Lange Koestraat (op termijn dicht)
- P11 Kinepolis (2017)



Niet openbaar
6725 plaatsen

- P12 Het Platform (2018)
- P13 Noordgebouw (2019)
- P14 Movares / FGH
- P15 Rabobank
- P16 Knoopkazerne (2018)
- P17 Stadskantoor
- P18 WTC Jaarbeursplein (2018)
- P19 Jaarbeurspleingebouw (n.t.b)
- P20 Hojel
- P21 SNS Reaal / Belastingdienst

5. Ontwikkelingen o.g.v. fietsparkeren, verwachte groei

Er zijn momenteel veel ontwikkelingen gaande die van invloed kunnen zijn op het fietsparkeren rondom de OVT in het Stationsgebied; de visie ambities van het college om fietsers beter te faciliteren, aanleg van randstadspoor, tramlijnen en HOV, uitbreiding stallingslocaties bij andere stations, maatschappelijke ontwikkelingen bijvoorbeeld o.g.v. duurzaamheid en milieubewustzijn etc. Het is daarom moeilijk een voorspelling te doen over toe of afname van het fietsparkeren rondom de OVT.

In 2015 is in de binnenstad en rondom het station een fietsparkeerverwijssysteem geïnstalleerd waarbij men, net als in autoparkeergares op afstand kan zien in welke stalling nog plek is en wat de route daar naar toe is. Op dit systeem kunnen door technische specificatie nog niet alle stallingen worden aangesloten.



6. Tellingen OVT gerelateerde fietsen

In 2016 zijn in juni en november tellingen gedaan van het aantal gestalde fietsen in de openbare ruimte. De gebruikte cijfers voor de fietsparkeerbalans 2016 hieronder zijn een gemiddelde van het aantal getelde fietsen op een dinsdag en een zondag overdag in november 2016.

Aan de oostzijde is het gemiddeld aantal getelde fietsen in nov 2016 11.862 fietsen. Ten opzichte van 2015 is dat een stijging van 20% (1.956 fietsen). Aan de oostzijde is het aantal aangeboden fietsparkeerplaatsen (11.026fpp) aan het einde van het jaar 2016 is ongeveer 450 fpp meer dan de Prorail-prognose (10.571fpp) maar ca. 850fpp minder dan het gemiddeld aantal getelde fietsen (11.862fpp). In de balans is te zien dat in het eerste kwartaal van 2016 de geboden parkeercapaciteit voor het eerst hoger is dan de Prorail-prognose. Tot de opening van de eerste fase van Stationspleinstalling en de heropening van de Noorderstalling medio 2017 blijft er krapte aan de oostzijde.

Aan de westzijde is het aantal getelde fietsen in de openbare ruimte en Jaarbeurspleinstalling ten opzichte van 2015 toegenomen met 12 % (789 fietsen). Het aanbod van fpp aan de westzijde (7.410fpp) is ongeveer even veel als de vraag (7.445 fpp) en ligt net iets hoger dan de prognose (7.048fpp). Het gebruik van zowel de Jaarbeurspleinstalling als de Westpleinstalling nam toe in het afgelopen jaar (nu 100% bezetting in de spits uren). Eind 2017 wordt aan de westzijde de eindsituatie bereikt met de opening van de Knoopstalling.

Tabel 2: Overzicht tellingen fietsparkeerplaatsen Stationsgebied 2015-2016

	2015nov	2016nov*	toename	%
Oost	9.906	11.862	1.956	20%
West	6.656	7.445	789	12%
Totaal	16.562	19.307	2.745	17%

** gemiddelde van aantal gestalde fietsen op een dinsdagochtend en een zondagmiddag*

Het totaal aantal getelde fietsen (gemiddelde van een dinsdag en zondag overdag in november) aan de Oost en Westzijde inclusief de OVT gerelateerde beheerde stallingen (Smakkelaarsveldstalling en loodsen, Van Sijpesteijnstalling, Catharijnebak, Westpleinstalling en Jaarbeurspleinstalling) is 19.307. Ten opzichte van 2015 is dat een stijging van 17%. Deze stijging is mogelijk te verklaren door diverse ontwikkelingen in de stad:

- Een aantal genomen verkeersmaatregelen (o.a. “knijp” Monicabrug, afsluiting Croeselaan) in de stad waardoor het steeds minder aantrekkelijk is om de stad in te komen met de auto;
- Groei aantal inwoners van de stad;
- De kwaliteit van de aangeboden fietsparkeermogelijkheden wordt steeds beter waardoor er steeds vaker gekozen voor de fiets dan voor andere wijzen van vervoer.

7. Voorbehoud bij de cijfers

Veel zorg is besteed aan het compleet krijgen van alle cijfers. Dit is gebeurd aan de hand van de eerdere tellingen van het Stationsgebied, bekende cijfers over bijplaatsen van klemmen in de afgelopen jaren, en door eigen controletellingen op de verschillende locaties. Soms was dit lastig, vaak ontbraken complete gegevens of zijn alleen fietsen geteld en niet de beschikbare klemmen, zoals in 2006. Er is gebruik gemaakt van verschillende bronnen, en zo is toch een compleet beeld ontstaan over de afgelopen 7 jaar. Vanaf 2011 zijn de klemmen zeer specifiek geteld en daardoor zijn er kleine afwijkingen ten opzichte van voorgaande jaren ontstaan.

Voor de ontwikkelingen is gebruik gemaakt van de bekende planningen van de verschillende projecten. Zo ontstaat een goede prognose per fase/jaar. Van belang is dat bij grote veranderingen in bouwvolgorde en fasering steeds naar de cijfers van de fietsen ter plaatse wordt gekeken.

In bovenstaande uitgangspunten is geen rekening gehouden met externe factoren zoals bijvoorbeeld het ALU-besluit en de verkeersmaatregelen zoals knippen op Paardenveld/Monicabrug, waardoor wellicht meer mensen geneigd zullen zijn met de fiets of het openbaar vervoer naar het Stationsgebied te komen. Ook is het effect van de opening van het station Vaartse Rijn moeilijk in te schatten. Wel moet worden meegenomen dat het onbeperkt bijplaatsen zowel fysiek niet kan, als ook nog een aanzuigende werking heeft op fietsers.

In het Stationsgebied van Utrecht wordt hard gewerkt aan de toekomst van onze stad. Verschillende partners werken samen in een megaproject van vele jaren. Jaren waarin het Stationsgebied ingrijpend zal veranderen. De ambities zijn groot. Het gebied biedt straks een betere mix tussen werken, wonen en recreëren. Het nieuwe Stationsgebied en de historische binnenstad zullen weer één levendig geheel gaan vormen.

Website

Op cu2030.nl vindt u alle actuele informatie over de plannen, inclusief foto's, tekeningen en impressies van het toekomstige Stationsgebied. Surf naar de site voor actuele info. Of volg ons op Facebook of twitter

Infocentrum

Hoe ziet het Stationsgebied er straks uit? Welke sfeer en uitstraling krijgt de stad? Hoe zit het met de bereikbaarheid? Waar komen woningen, winkels en kantoren? Loop eens binnen bij het infocentrum (Stadsplateau 1). Daar ziet u de toekomst van het Stationsgebied met eigen ogen. We organiseren ook ontvangsten voor groepen.

Adres Infocentrum

Adres Stadsplateau 1

Telefoon 030-286 96 00

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

cu2030.nl

