

Motie van bord 30 km/u naar aantoonbaar minder verkeersslachtoffers

Datum: 10 maart 2026

Indiener: E.J. Muller (Aandacht-LV)

De gemeenteraad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 10 maart 2026, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- de V85-norm een objectieve maat is voor de daadwerkelijk gereden snelheid;
- uit de aangeleverde V85-gegevens blijkt dat op een aanzienlijk aantal 30 km/u-wegen de feitelijke snelheid structureel hoger ligt dan de toegestane snelheid, in meerdere gevallen meer dan 10 km/u daarboven;

Overwegende dat:

- het terugdringen van verkeersslachtoffers het hoofddoel van het verkeersveiligheidsbeleid is;
- een snelheidslimiet alleen effectief is wanneer de weginrichting het gewenste rijgedrag ondersteunt;
- een structurele afwijking tussen limiet en praktijk vraagt om een zorgvuldige herbeoordeling;
- het van belang is beschikbare middelen doelgericht in te zetten voor aantoonbare verkeersveiligheidswinst;

Verzoekt het college om:

- Voorafgaand aan verdere besluitvorming over invoering van nieuwe 30 km/u wegen, te borgen dat de bestaande 30 km/u-wegen eerst aantoonbaar effectief en geloofwaardig zijn ingericht volgens de CROW en BABW richtlijnen.
- Bestaande 30 km/u-wegen integraal te beoordelen op de relatie tussen inrichting en gemeten V85-snelheden;
- Per bestaande 30 km/u weg inzichtelijk te maken welke maatregelen nodig zijn om de weg geloofwaardig in te richten volgens bovenstaande richtlijnen, inclusief kosten;
- de raad uiterlijk in Q4 2026 hierover te informeren met een onderbouwd voorstel en prioritering op basis van verkeersslachtoffers;

(Waar over 30 km/u wegen wordt gesproken, worden ook 30 km/u zones bedoeld)

En gaat over tot de orde van de dag.

Aandacht-LV

E.J. Muller