

Mijn naam is Odile Hemmen en ik ben tevens bewoner van de Rochussenstraat in het deel Oude Westen.

De Rochussenstraat is een woonstraat met grondgebonden bouw die onderdeel uitmaakt van de vierbaanse hoofdstructuur in het VCP. Je kunt de Rochussenstraat vanaf de SDW tot aan Eendrachtsplein zien als een op en afrit van de hele stad. Daar vraag ik uw aandacht voor.

Ik lees in het plan dat deze straat gekozen is als hoofdstructuur vanwege de reeds passende indeling o.a. het losliggende fietspad.

Ik weet niet of het u opvalt maar in de Rochussenstraat ter hoogte van de Hogeschool staan bijna alle auto's niet in de parkeervakken maar half in het vak met de wielen op de stoep. Alle spiegels ingeklapt.

Dit heeft een reden. Het profiel van deze straat is nu al niet geschikt voor de huidige verkeersstroom. Met de regelmaat van de klok wordt hier volop schade gereden aan geparkeerde door voorbijrijdend verkeer.

Daarbij worden er exorbitante hoge snelheden gehaald in deze straat en wordt zeer regelmatig het rode verkeerslicht genegeerd. Zeer gevaarlijke taferelen.

De geluidsnorm en uitstootnorm worden overschreden en dat wordt naar verwachting alleen maar erger.

Er zijn ingrepen geweest om het verkeer te knijpen en veiliger te krijgen, zo is de bocht aangepast richting EMC waarbij de rijbaan van 2 banen naar 1 baan gaat.

En de voorsorteervakken van de kruising Rochussenstraat/Mathenesserlaan zijn aangepast naar 1 baan rechtdoor ipv 2 banen rechtdoor.

Deze aanpassingen zijn onder de omstandigheden een verbetering voor de veiligheid.

Los van dat hier bewoners niet zijn betrokken is het nu ook onduidelijk hoe deze aanpassingen zich verhouden tot het VCP. Moet door de verwachte doorstroom dit dan weer worden aangepast?

Nu wordt onder het mom van de veiligheid de kruising Rochussenstraat/Mathenesserlaan aangepast in het VCP **weer** naar twee banen rechtdoor. Hierdoor voorzien we nog hogere snelheden, meer schade en een veel gevaarlijkere situatie voor het oversteken van fietsers en voetgangers.

En dit alles pal naast het Depot een omgeving en een gebied van hoogwaardige kwaliteit, dit heeft echt aandacht nodig voordat we met hekken voetgangers moeten tegengehouden en er een soort unheimische situatie ontstaat.

Bij deze maatregel hoort volgens de bewoners ook een herinrichting van dit smalle stuk Rochussenstraat en de overweging daar een 30 km te handhaven. Is het alleen al tegen de geluidsoverlast.

Dank voor uw tijd.