

Reactienota advies over concept Verordening en concept Beleidsregels reizen naar school Twenterand

Naam organisatie, datum zienswijze en inhoud zienswijze	Reactie college op zienswijze
1. Adviesraad sociaal domein, commissie Jeugd, 8 mei 2025	
1a. In de definities staat de term ‘gehandicapt’. Dit is steeds minder in zwang in het dagelijks taalgebruik. Overweeg om hier ‘beperkt’ van te maken	1a. Niet overnemen, omdat met deze term wordt aangesloten op de bepalingen over leerlingenvervoer in de drie onderwijswetten: • In artikel 4, lid 13 van de Wet op het primair onderwijs: leerlingen die wegens hun lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen, dan wel vanwege een zodanige handicap niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken. • In artikel 4, lid 8 van de Wet op de expertisecentra: leerlingen die wegens hun lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen. • In artikel 8.28 van de Wet voortgezet onderwijs 2020: leerlingen die door een lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap voor hun schoolbezoek: a. niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken; of b. zijn aangewezen op ander vervoer dan openbaar vervoer.
1b. In de verordening staat vanaf 9 jaar als leeftijd genoemd waarop kinderen zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen. Dat is erg jong. Kijk hierbij ook vooral naar het kind: sommige kinderen van 9 jaar zouden dit kunnen, sommige kinderen van 12 jaar bijvoorbeeld niet	1b. Er wordt altijd gekeken naar wat kinderen wel kunnen. Waar nodig wordt hiervoor externe deskundigheid ingeroepen. We laten de leeftijd van 9 jaar daarom staan.
1c. Het artikel over het drempelbedrag is onduidelijk, en lastig te lezen. Overweeg om hierbij een toelichting in de bijlage toe te voegen	1c. We hebben artikel 25 over het drempelbedrag bijna 1-op-1 overgenomen uit de modelverordening van de VNG. Wij begrijpen dat dit artikel lastig te lezen is, maar zien geen aanleiding om dit artikel aan te passen omdat het artikel wel juridisch houdbaar moet zijn. Dit artikel heeft alleen betrekking op ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, waarvan het inkomen hoger is dan een bepaald bedrag. Deze ouders betalen als leerlingenvervoer is toegekend, de eerste zes (bij basisonderwijs) of drie kilometers (bij speciale

	school voor basisonderwijs) zelf, tenzij sprake is van een gehandicapte leerling. De berekening van dat drempelbedrag vindt plaats op grond van de op de zone-indeling van het openbaar vervoer gebaseerde kosten over de in artikel 9 van de verordening bepaalde afstand. Wij nemen over dit artikel geen toelichting op bij de verordening omdat wij ervoor gekozen hebben om geen toelichting op te nemen bij de verordening. Het zou dan vreemd zijn om bij één artikel wel een toelichting op te nemen. Een toelichting bij een verordening heeft ook geen juridische status.
--	---