



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van 8 juli 2021 ter bespreking van 'Verkeersexperimenten' is de motie "Van het Wilde Westen naar het Veilige Westen" (21bb9842) ingediend door I. van Wifferen (D66), T. J. Vonk (CU-SGP), D.P.A. Tak (PvdA), R.T.J. van der Velden (Partij voor de Dieren), A. van Zevenbergen (SP) en J.P. Postma (Groenlinks), aangenomen. Met deze brief stelt het college uw raad voor om de motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Toelichting:

Met de motie "Van het Wilde Westen naar het Veilige Westen" (21bb9842) is het college verzocht:

- Het verkeersexperiment op het Kruis- en Eendrachtsplein te verlengen;
- Ondernemers en bewoners te betrekken bij het experiment door middel van goede communicatie en evaluatie;
- Een nulmeting te doen, doorlopend het effect van het experiment te meten en het experiment tweejaarlijks te evalueren;
- Hierover te rapporteren aan de raad;

In het tussenbericht "motie Van het Wilde Westen naar het Veilige Westen (21bb9842)" (21bb012075) van januari 2022 is aangegeven dat er is gekozen om de participatie voor de verkeersmaatregel goed op orde te hebben voor de motie af te doen. Het grondige participatietraject is inmiddels afgerond en het Voorlopig Ontwerp (VO) is opgeleverd. Het Definitieve Ontwerp (DO) wordt uitgewerkt en de start van de uitvoering staat gepland voor 30 september '24, waarna de maatregel gefaseerd gerealiseerd wordt.

Participatie

Na het door de raad aannemen van de motie is voor een proces gekozen waarin de nadruk lag op kwaliteit en grondige participatie.



- Werkgroep

Op advies van ondernemers uit het Oude Westen is er onder begeleiding van een lokaal en ervaren adviesbureau een werkgroep gestart bestaande uit sleutelfiguren uit de wijk. Ondersteund door een gemeentelijk projectteam is er gedurende twee jaar in een unieke participatieve vorm samengewerkt om tot een Schets Ontwerp (SO) te komen, en vervolgens in combinatie met de aanvullende participatie tot het VO te komen. Ter afsluiting heeft de werkgroep een advies uitgebracht over de vorm van de maatregel dat de ontworpen maatregel wordt gesteund, maar waarin ook de wens wordt geuit dat dit een opmaat is naar meer (zie bijlage 1).

- Aanvullende participatie

Ter controle en aanvulling is er door een gespecialiseerd bureau een aanvullende participatie opgezet met lokale netwerken waaronder de wijkraden en ondernemersverenigingen. Bijna 1000 betrokkenen hebben hun input gegeven door gesprekken, bewoners-/ondernemersbijeenkomsten, een workshop en een enquête (zie bijlage 2).

- Conclusies

De participatie heeft aangetoond dat er een grote wens is voor het terugbrengen van de eerdere experimenten in permanente vorm. De werkgroep adviseert een volledige herinrichting van beide pleinen, om op meer vlakken dan verkeersveiligheid een positieve impact te kunnen maken. Dit vraagt helaas een investering in tijd, capaciteit en geld die nu niet mogelijk is. Desondanks staat de werkgroep positief tegenover de gemaakte ontwerpen, maar wenst ook aanhoudende aandacht voor de toekomst van de pleinen.

Op de bewonersavond van 8 april in de Leeszaal Oude Westen hebben geïnteresseerden de resultaten van de participatie en het VO kunnen bekijken en nogmaals input kunnen leveren. Daaruit zijn enkele aandachtspunten gekomen die worden meegenomen in het DO of de monitoring. Met de bewonersavond en de oplevering van het advies van de werkgroep is het participatietraject afgerond. In de aankomende fases worden ruim 550 personen, de werkgroep en wijkraden op de hoogte gehouden van de vorderingen en in verschillende mate betrokken in de monitoring. Het project is te volgen op: <https://mijn.rotterdam.nl/link/project/verkeersmaatregel2pleinen>.

Voorlopig ontwerp

De participatie heeft geleid tot een breed gedragen ontwerp voor de verkeersmaatregel. In de uitwerking van het DO wordt hierop voortgebouwd door verwerking van geleverde input van de bewonersavond en uit de rondzending aan betrokken partners. Voor ieder plein is een maatwerkoplossing bedacht waarbij, in lijn met het verkeersexperiment, het aantal conflictpunten drastisch wordt verminderd. Daarmee ontstaat er een veiligere en overzichtelijkere verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Met de realisatie van de maatregel wordt er, naast het terugdringen van de overlast van showverkeer (verkeersaso's), nadrukkelijk bijgedragen aan het collegetarget verkeersveiligheid en de collegeambitie voor het autoluwer maken van de binnenstad.

Monitoring

De monitoring is in voorbereiding. Vooraf aan de werkzaamheden wordt er een nulmeting uitgevoerd. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond start de harde en zachte monitoring. De *lessons learned* uit het verkeersexperiment vormen de basis van de te meten verkeersstromen in de harde monitoring. Voor de zachte monitoring vormen de ervaringen van de omgeving en gebruikers van de pleinen een deel van de evaluatie. Deze monitoring duurt 6 maanden, waarna de resultaten gerapporteerd worden aan de raad.



Planning

Door de werkzaamheden te combineren met tramnetonderhoud van de RET worden kosten gedeeld en wordt overlast beperkt. Op beide pleinen gaat de nieuwe verkeerssituatie in per 30 september 2024, waarna de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd worden. De RET heeft 7 weken nodig voor hun werkzaamheden aan het Kruisplein. Er wordt gestreefd naar het starten met monitoren rond de jaarwisseling '24/'25.

Afrondend

Het participatietraject is afgerond met positieve resultaten, het DO wordt uitgewerkt en de uitvoering en monitoring staan gepland.

Met deze brief stellen wij u voor de motie "Van het Wilde Westen naar het Veilige Westen" (21bb9842) als afgedaan te beschouwen.

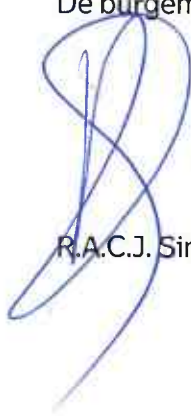
Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



R.A.C.J. Simons, L.b.

Bijlage(n):

1. Advies W2P
2. Rapport aanvullende participatie 2 pleinen