MEMO

Aan: wethouder J. Zwaga-Komen

Van: Marieke Scholten, Projectleider openbare ruimte

Datum: 17 juli 2025

Onderwerp: reactie op rapport Visio: Adviesrapportage VZ0T stationsplein Duiven

1. Inleiding

In juni is het adviesrapport van Visio gemaakt. Dit naar aanleiding van klachten van slechtzienden over de nieuwe geleidelijnen bij het station in Duiven.

In deze memo staan de belangrijkste bevindingen samengevat, de reactie van de gemeente op die bevindingen en worden de vervolgstappen omschreven.

2. Bevindingen

Visio is gevraagd om verbeterpunten te benoemen, zodat het stationsgebied voldoet aan de richtlijnen en toegankelijk is.

In het rapport staat dat dit gebied niet geschikt is als shared space, omdat de gebruikers niet gelijkwaardig zijn. Zowel de weg als de snelfietsroute is een doorgaande route, wat maakt dat gebruikers niet gelijkwaardig zijn.

De geleidelijn is goed zichtbaar en voelbaar. Bij de aansluiting naar een gidslijn missen attentievlakken.

De geleidelijn richting de parkeerplaats is niet zichtbaar. Die geleidelijn is al ouder en valt buiten de projectgrenzen van de laatste aanpassingen.

Het rapport geeft aan dat plantvakken gewijzigd moeten worden om extra safe spaces te creëren.

In het rapport wordt omschreven dat er aan de zuidzijde meer houvast nodig is om naar de bussen te komen, een concrete oplossing wordt niet gegeven. In dit gebied zijn er twee ‘krukjes’ geplaatst om een safe space te creëren. Die weghalen voor geleiding is niet de oplossing. Geleidelijnen zijn hier ook niet de oplossing, want die komen dan in het gebied waar ook fietsers rijden.

Bij de oversteken zijn de waarschuwingsvlakken niet volgens de richtlijnen aangelegd. Er ontbreekt een attentievlak en de vlakken zijn te smal.

Oversteek aan de Zuidzijde is scheef. De oplossing in het rapport omschrijft het verplaatsen van het bankje met het hert en het verkorten van het groenvak, dit is een hele kostbare oplossing.

De oversteek bij de leeuw is te groot. En het waarschuwingsvlak ligt op de rijbaan. Deze kan worden verkort door het waarschuwingsvlak dichter bij het plantvak te leggen en het waarschuwingsvlak aan de centrumzijde verder naar het station te leggen.

3. Reactie op rapport

Duidelijk is dat er richtlijnen niet gevolgd zijn bij het maken van de tekening. Alle punten die genoemd zijn over de richtlijnen, zoals de attentievlakken en de waarschuwingsvlakken worden aangepast.

Dan worden er nog een aantal zaken genoemd die niet in richtlijnen zijn vastgelegd, zoals de shared space. De opdracht voor dit project was een verbetering op het gebied van klimaatadaptatie, het verbeteren van de verkeersstromen, het snelheidsverschil tussen de fietsroute en het plein verbeteren en de aangereden plantenbakken vervangen met een oplossing voor de lange termijn.

In augustus 2022 heeft bono traffics op verzoek van de gemeente een memo gemaakt over het stationsgebied. Voor deze memo is verkeerstechnisch naar het gebied gekeken. En staan maatregelen beschreven om de situatie te verbeteren, deze maatregelen zijn in de nieuwe situatie verwerkt. Over de shared space staat in deze memo het volgende: ‘Het stationsplein in Duiven behoeft geen grote aanpassingen. De situatie is veilig en op een goede, herkenbare manier vormgegeven. De aspecten van shared space zijn hierin ook prima toegepast. Het is een feit dat er een zekere onduidelijkheid meekomt bij het toepassen van het shared space principe. Dit zorgt er op zijn beurt weer voor dat het attentie niveau hoger wordt en de gereden snelheid lager.’

Aanpassen van het shared space is geen onderdeel geweest van dit project. Het stationsgebied is al sinds de aanleg in 2011 shared space. Het budget was toereikend voor aanpassingen aan het plein. Het opheffen van de shared space vraagt om een herinrichting en daar is een veel groter budget voor nodig.

In het rapport wordt een aantal keer gesuggereerd dat een kunstwerk of een plantvak twintig centimeter moet verschuiven, ook dit brengt grote kosten met zich mee.

3. Actiepunten

Op dit moment worden de tekeningen aangepast en getoetst door Visio. Er wordt daarna opnieuw een offerte-aanvraag gedaan voor het aanpassen van de attentievlakken en de waarschuwingsvlakken.

In de ontwerpfase zijn fouten gemaakt door het niet toepassen van richtlijnen. Voor die fouten wordt de aansprakelijkheid onderzocht.

4. Afsluiting

Lees het volledige rapport in de bijlage.

Bijlage: Rapport “Adviesrapportage VZ0T stationsplein Duiven”

Bijlage: “220825 Memo stationsplein Duiven”