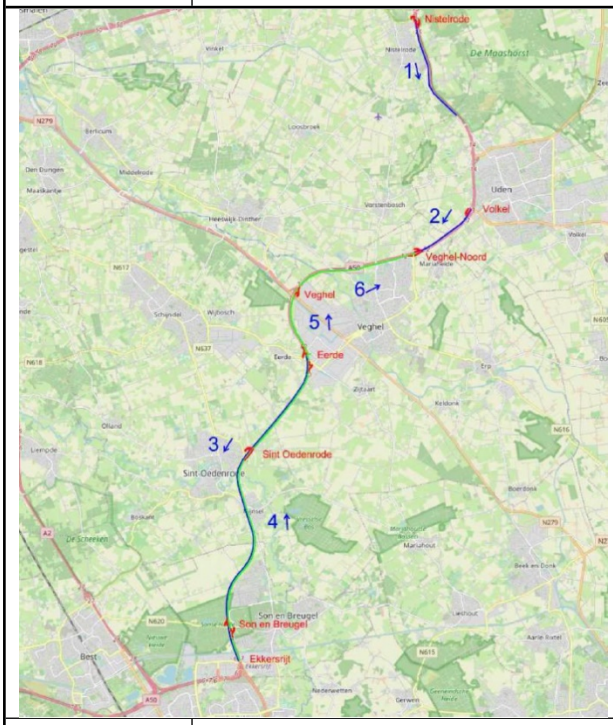
FACTSHEET: Bus op vluchtstrook A50

Beschrijving	De bereikbaarheid op en rondom de Randweg A2/N2 en A50 bij Eindhoven, komt steeds meer onder druk te staan. Daarom is een pakket van korte termijnmaatregelen opgesteld, waaronder bus over de vluchtstrook A50.
	Bus op vluchtstrook A50 Maatregelen in ontwerpnota. Er wordt nog een check gedaan of dit nog actueel is.
Doel	Door langs de file te rijden wordt de reistijd verkort en kan een meer betrouwbare dienst(regeling) worden aangeboden. Doel is een toename van het busgebruik en verminderen van het autogebruik voor een betere bereikbaarheid van banen, voorzieningen en inwoners.
Raakvlakken	Er worden op de snelwegen rondom Eindhoven meerdere projecten voorbereid om vluchtstrookgebruik van bussen mogelijk te maken. Project heeft raakvlakken met: - Bus Rapid Transit en mobiliteitshubs - Concessie openbaar Vervoer 2027-2039 - Brainportlijn
Stand van zaken en planning	- 2021: Ontwerpnota vluchtstrookgebruik A50 voor wegvak A50 Nistelrode-knooppunt Ekkersrijt - 2022: Onderzoek naar collectief (besloten) vervoer - 2024: Check maatregelen en verdere uitwerking door Rijkswaterstaat. - 2026-2027: Uitvoering maatregelen bus op vluchtstrook A50
Betrokkenen	Wegbeheerder is Rijkswaterstaat. Verder zijn direct betrokken Ministerie van IenW, SmartwayZ, provincies Noord-Brabant en Limburg en vervoerders.