Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
Bas Keuper

Zaaknummer: 2296114
Bijlagen: -

Fractie CDA Hoorn

Hoorn,

Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van fractie CDA Hoorn over Wijkpark Bangert en Oosterpolder

Beste meneer/ mevrouw,

U heeft vragen gesteld over Wijkpark Bangert en Oosterpolder. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Kunt u aangeven waarom er pas in November tellingen zijn uitgevoerd voor de fietsverbinding?

Antwoord
De Vredemaker heft een weginrichting die geschikt is voor aansluiting van een langzaam verkeersverbinding. Daarvoor was geen onderzoek nodig. Naar aanleiding van vragen tijdens de informatiebijeenkomst d.d. 15 oktober 2025 zijn er alsnog tellingen gedaan.

Vraag 2 Waarom is er slechts op één locatie geteld en niet op meerdere punten in de wijk?

Antwoord
Omdat dit de enige in- en uitgang is voor de fietstunnel en hier het totaal aantal langzaam verkeerbewegingen kon worden geteld. Het aantal is in de wijk dan minder omdat er ook langzaam verkeer over het industrieterrein gaat richting Oostergouw. Op deze manier hebben we het maximaal aantal fietsers geteld om een indruk te krijgen van de hoeveelheid.

Vraag 3 Zijn de verschillende varianten, zoals geschetst in de raadsbrief van 4 december, in een eerder stadium reeds onderzocht?

Antwoord

- In Actieplan Fiets is de fietsaansluiting onderzocht.
- In de afweging fietsaansluiting (bijlage 5 bij het raadsvoorstel) zijn varianten geanalyseerd.
- Het uitgebreidere onderzoek zoals opgenomen in de raadsinformatiebrief is na de raadscommissie d.d. 25 november 2025 uitgevoerd.

Vraag 4 Is Variant 3 het gene voorgesteld wordt in het raadsvoorstel? Zo nee, waarom is dit aanvullend boven tafel gekomen?

Antwoord
Nee. De verbreding van 1 meter is niet noodzakelijk voor een veilige afwikkeling van het verkeer, want de situatie met een minimale wegbreedte van 4,80m voldoet aan de richtlijn voor tweerichtingsverkeer.

De verbreding is een antwoord op de discussie in de raadscommissie d.d. 25 november 2025.

Vraag 5 Voldoet een woonstraat (30 km/h) met fietsverkeer in beide richtingen en geparkeerde voertuigen aan één zijde, aan de CROW-richtlijnen voor dit type straat?

Antwoord
Ja, volgens de CROW-richtlijnen voor een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30km/u is de minimale maatvoering 4.80m. De Vredemaker heeft een rijbaanbreedte van 5.00m. Op een erftoegangsweg met dit snelheidsregime mag op de rijbaan geparkeerd worden

Vraag 6 Met geparkeerde voertuigen op de Vredemaker is de breedte van de rijbaan maximaal 3,25 meter. Voldoet dit aan de eisen van hulpdiensten qua bereikbaarheid met een straatbreedte van minstens 3,5 meter?

Antwoord
De 5.00m wegbreedte in de Vredemaker is de standaardafmeting voor de gehele wijk. De tekeningen zijn voorafgaand aan de aanleg van dit deel van de wijk gecheckt bij adviseurs van de Veiligheidsregio Noord Holland Noord.

Vraag 7 Beschouwt u de kruising Vredemaker-fietspad Schouwmaker (t.h.v. Vredemaker 95) als verkeersveilig? Zo niet, welke aanpassingen moeten hier gemaakt worden en tegen welke kosten?

Antwoord
Ja, de kruising is nu verkeersveilig. De fietsaansluiting sluit haaks aan op de Vredemaker.
De kruising kan geoptimaliseerd worden door de bochtstraal van de fietsaansluiting te verruimen. Daardoor hoeft het langzame verkeer een minder scherpe bocht te maken.

Vraag 8 Wanneer denkt u een volledige fietsverbinding vanaf de fietstunnel tot aan de Oostergouw te kunnen realiseren?

Antwoord
Dit heeft geen betrekking op deze opgave en kan nu niet worden beantwoord.